

NEWSLETTER für Mitglieder

30.09.2024



In dieser Ausgabe

- 1 Diese Seite
- 2 Mitgliederstatus
- 3 GDXF QSL-Service
- 4 DXP N5J Jarvis Island (englisch)
- 5 DXP FT4GL Glorioso Island

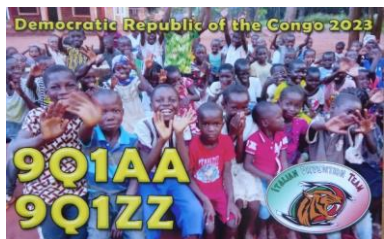
Liebe Mitglieder der GDXF,

willkommen zum aktuellen Newsletter Q3/2024! Wie gewohnt möchten wir Euch über die neuesten Entwicklungen in der German DX Foundation und der DX-Welt informieren.

Zunächst möchte ich mich herzlich beim gesamten Vorstand und allen Engagierten bedanken. Ob im Vordergrund oder im Hintergrund – Euer Einsatz ist entscheidend für den Erfolg der GDXF! Ein besonderer Dank geht dieses Mal an Markus (DL1AN), unseren Schatzmeister, der den Versand der auf der Ham Radio Messe in Friedrichshafen beworbenen Polo-Shirts übernommen hat. Diese sind inzwischen bei Euch angekommen – vielen Spaß damit! Außerdem geht mein Dank an Rolf (DL7VEE), der unermüdlich an unserem Newsletter und dessen Ausgaben arbeitet.



Ein weiteres wichtiges Ereignis war unsere kürzlich stattgefundene Vorstandssitzung, bei der wir Euren wertvollen Input der Jahreshauptversammlung auf der diesjährigen HamRadio in Friedrichshafen intensiv besprochen haben. Ein zentrales Thema war dabei die gerechte Verteilung der Modi – CW, SSB und Digital – bei den von uns geförderten DXpeditionen. Wir haben uns klar dafür ausgesprochen, diese Balance weiterhin zu befürworten und machen dies nun auch proaktiv bei neuen Förderanträgen deutlich. Außerdem wollen wir uns bei anstehenden Veranstaltungen, wie dem FunkTag oder der Ham Radio Messe, prominenter präsentieren. Hierfür werden wir ein neues Standkonzept erarbeiten, um die Außenwirkung der GDXF zukunftsorientiert und positiv zu beeinflussen. Natürlich waren dies nur einige der Punkte, die in der Sitzung behandelt wurden, aber sie spiegeln die Breite unserer Arbeit wider.



Seit dem letzten Newsletter waren ebenfalls eine Vielzahl spannender DXpeditionen aktiv. Wir als GDXF konnten dabei zahlreiche Projekte unterstützen. Besonders hervorheben möchte ich das Jarvis Island Projekt N5J (KH5) und das internationale Team bei CY9C auf St. Paul Island. Dank unserer Unterstützung konnten viele von Euch neue Band- und Modepunkte für diese seltenen DXCCs sammeln.



Abschließend freue ich mich, Tom Lind (DL1QW) als neuen Berater im Advisory Board begrüßen zu dürfen. Mit seiner Expertise wird er unsere zukünftigen Entscheidungen bereichern.

Vielen Dank für Eure anhaltende Unterstützung und Euer Engagement. Ich freue mich auf einen spannenden DX-Herbst mit vielen attraktiven anstehenden DXpeditionen!

73 Philipp Springer, DK6SP
Präsident GDXF

Clipperton
TX5S, March 2024





Mitgliederentwicklung

Erfreulicherweise konnten wir auf der HAM-RADIO wieder einige neue Mitglieder gewinnen. Die Anzahl der Mitglieder liegt aktuell bei 700. Die Anzahl der Neumitglieder im laufenden Jahr ist somit auf 35 gestiegen.

Auch danach sind die laufenden Zugänge erfreulich. Wir freuen uns, per Mitte September 2024 folgende neue Mitglieder begrüßen zu dürfen:



- #1144 DL5ALW Uwe Pfaff
- #1145 DL7AUO Jens Engelmann
- #1146 HA8RT Tamas Varro
- #1147 DL5ZW Annja Scheidhauer
- #1148 DK1YH Yannick Hariga
- #1149 DL4SDA Alexander Balz
- #1150 DL3YL Gudrun Diehl
- #1151 DO7VN Sandra Hübel
- #1152 DK1WB Hans Eichel
- #1153 DG9VH Kim Hübel
- #1154 DK1VOK Volker Klingmüller
- #1155 DB1MUC Harald Grob
- #1156 DL7JV Christian Schneider
- #1157 DK7LH Maik Hattendorf
- #1158 DL1DHM Hanns Müller
- #1159 DL6HBQ Andre Mohneke
- #1160 DL0IR Clubstation
- #1161 DL4JC Jens Christian Merg
- #1162 DL1LQL Jochen Lemnitz



Herzlich willkommen in der GDXF!

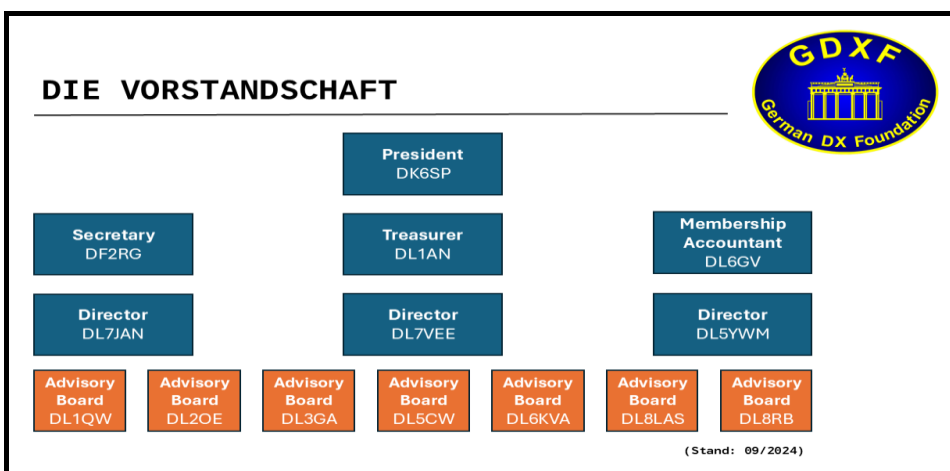
Silent Key

Leider haben uns auch wieder traurige Nachrichten erreicht und wir mussten von folgenden Mitgliedern Abschied nehmen:

- #661 DJ2BC Herbert Staiger
- #648 DF5AN Hans Hartmann

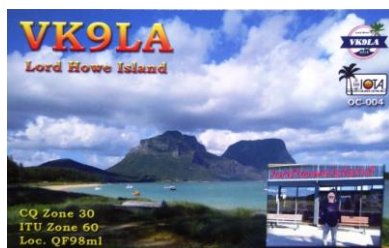
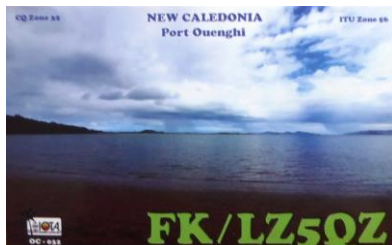
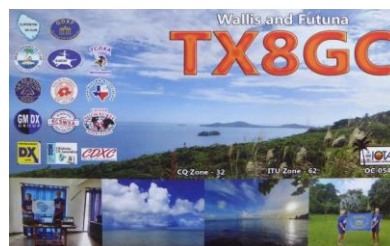
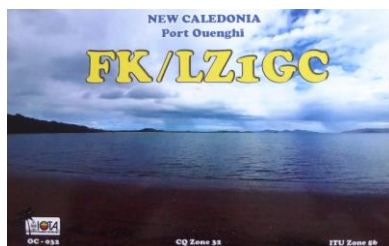
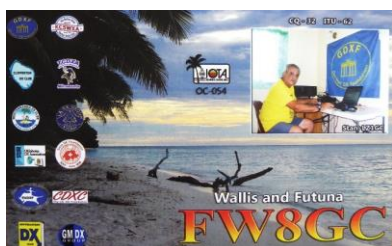


73 Stefan DL6GV
GDXF-Mitgliederverwaltung



Der GDXF-QSL-Service für unterstützte DXpeditionen Stand in Q3/2024

Rufzeichen	Date	DXCC	IOTA	Förderung	Ranking MIXED	Support €	QSOs total	GDXF Mitglieder	QSOs Mitglieder	QSL
	2024									
FW8GC	FEB	Wallis & Futuna	OC-054	DXCC	41	500	36565	127	380	QSL
TX8GC	FEB	Wallis & Futuna	OC-054	DXCC	41		18236	75	143	QSL
FK/LZ1GC	MAR	New Caledonia	OC-032	DXCC	116		9055	53	126	QSL
FK/LZ5QZ	MAR	New Caledonia	OC-032	DXCC	116		6922	34	63	QSL
T32EU	MAR	Christmas Island	OC-024	DXCC	45	1200	40292	134	473	QSL
VP6G	APR	Pitcairn Island	OC-044	DXCC	61	350	16255	89	253	QSL
TX7W	APR	Australasien	OC-050	DXCC	49	600	55725	119	503	QSL
FT4GL	MAY	Glorioses Island	AF-011	DXCC	20	700	61118	208	1044	QSL
5U5K	JUN	Niger	---	DXCC	114	200	46288	149	937	QSL
VK9LA	JUN	Lord Howe Island	OC-004	DXCC	93	500	20709	63	138	QSL
K8K	JUL	American Samoa	OC-045	DXCC	24		31105	110	257	QSL
N5J	AUG	Jarvis Island	OC-081	DXCC	4	5000	106892	231	1008	
CY9C	AUG/SEP	St. Paul Island	NA-094	DXCC	64	1000	114873	273	2335	
VP6WR	SEP	Pitcairn Island	OC-044	DXCC	61	250				
FO/G0VDE	SEP	French Polynesia	OC-063	DXCC	52					
C21MM	OCT	Nauru	OC-031	DXCC	36	1500				
E6AQ	OCT/NOV	Niue	OC-040	DXCC	54	200				
XT2MD	NOV	Burkina Faso	---	DXCC	192	200				
3D2Y	NOV/DEC	Rotuma	OC-060	DXCC	44	1000				
E51SGC	NOV/DEC	South Cook	OC-013	DXCC	60	500				
A35GC	NOV/DEC	Tonga	OC-049	DXCC	46					
9L9A	NOV	Sierra Leone		DXCC	122					
S21DX	DEC	Bangladesh	AS-140	DXCC	89					



Erinnerung
für die
Old Timer,
ein Deleted DXCC
aus den
Anfangszeiten



The 2024 DXpedition to Jarvis Island, N5J

Don Greenbaum, N1DG

This trip to Jarvis really began eight years ago right after the successful Baker Island KH1/KH7Z DXpedition. On the way back to Fiji, George, AA7JV, said to me: “There has to be a better way.” And so began a three-year process where the end result would be a remote system including a custom-made landing craft, software control systems, and custom designed shortened antennas. George’s Radio-in-a-Box (RiB) system design was funded by the Northern California DX Foundation, our main sponsor. This concept has been covered several times in past how’s DX articles.

The better way had to have several goals. Safety and comfort, cost reductions, and proof to conservation agencies around the world that minimally invasive ham radio activity is possible in environmentally sensitive areas. It had been 34 years since the USFWS has allowed ham radio activity on Jarvis. The need for KH5 DXCC credits put it at 18 overall (number 4 mixed in Central Europe (per DARC/EUDXF statistics). On phone it ranked second in Central Europe.

Since a Compatibility Determination (CD) was needed, in September 2022, I met in person with USFWS personnel in Honolulu to describe the RiB system and our minimally invasive methods. I emphasized that instead of 15 operators, 10 tents, 12 tall antennas, a toilet and seven generators as we used on Baker, we could replace that with an amphibious boat containing all the radios and generators, six or seven vertical shortened antennas height and no need to stay on the island. And, we could accommodate USFWS’s need to have several biologists study the refuge. Finally, in January 2024, we received the good news of a positive determination. The CD empowered the Superintendent to issue the permit with the terms and dates of our trip. The date offered was August 2024 based on available USFWS personnel.

Jarvis Island is a National Wildlife Refuge (NWR) and part of the Pacific Remote Islands Marine National Monument (PRIMNM). The coral island is uninhabited, approximately 4.5 sq km in size, and located in the South Pacific Ocean, about halfway between Hawaii and the Cook Islands.

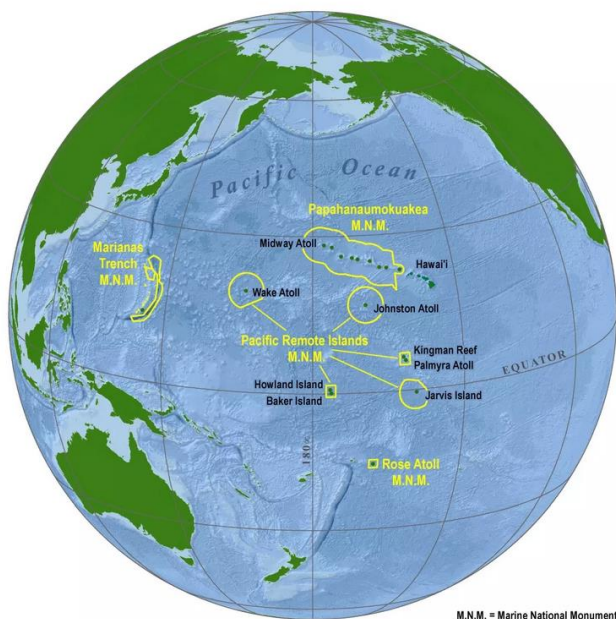


Image Details

After securing the Special Use Permit in early 2024 we had little time to organize the DXpedition, raise funding for fuel and boat personnel and recruit remote operators. In 2023, the MV Magnet, owned by AA7JV, had already entered the Pacific and by June of 2024 we had successfully trained a core of remote operators with operations from FO, E5, VP6D, KH8S and KH8. The at-island team would be George, AA7JV; Tomi, HA7RY; Don, N1DG; Adrian, KO8SCA, and Mike, KN4EEI. QSOs with any of these ops would also count for IOTA and POTA credit, a big change from previous program rules. That is how rare Jarvis was, the award programs knew the restrictive USFWS rules prevented on island operators. Since we were operating in the island refuge, exceptions were made. Remote operators not in the refuge wouldn't count.

We organized the two remote teams under AA7A (FT8) and W1VE (CW). Pilots were AA1V, JH8JWF and CT1FPQ. Remote ops were: W1UE, DL6KVA, K6MM, WD6T, AA7A, W7YED, CT1BOH, CT1ILT, CT1EEB, E21EIC, PB8DX, N6MJ, W8HC, F6EXV, K5GO, JK1KSB, KJ7KOJ (17 years old), W1VE, JE1CKA, KL2A, W1RM, JN1THL, E70T, N7NR, K6UFO, JH8JWF, E77DX, ZL3CW, N1QV, KK7EXT (14 years old), KN4EEI, PY5EG, AA1V, KL7SB, K6TD, CE3CT, KY7M, HA2NA, NP4Z, DJ4MX, ND2T, VE5MX, W2GD, VK3GK, K1IR and K4NHV. All foreign remote operators (even those with US licenses) had to abide by FCC rules. Therefore, control of the radios on the island was in complete control of the on island operators. The remote laptops for CW and FT8 operating were air gapped to the stations on the island and the control of the radios was on notebooks not accessible by the remote teams.

Just like the 2018 Baker Island DXpedition with the very first Fox/Hound activation, the Dateline DX Association was working with the WSJT-X developers to introduce another major advance in digital mode FT8 technology, the "SuperFox". The SuperFox proved to be very valuable in working lots of European stations quickly in the beginning. However, about ½ way through the expedition many stations encountered decoding difficult (some had wrong WSJT-X versions and polar flutter hindered decoding) so we switched to normal F/H to enable all stations a shot at working us.

On July 31st, the day arrived with the five-man team (already assembled from the K8R DXpedition) joined by the arrival of the three USFWS biologists. While we waited for optimal sailing weather, we were briefed by the USFWS personnel on island rules, and we had Magnet safety drills including jumping off the boat and climbing into a sea life raft.

The RiB amphibious boat (built by George and Mike out of a lake pontoon boat) was fully loaded and ready for fast deployment. This vital piece of the kit contained radios, amplifiers, generators, the 900 MHz link and most of the antennas.



On August 3rd, we started our close to 1,900 km journey (yes, Jarvis is a long distance away!). After our 3-day uneventful journey we arrived at Jarvis at around 0600 local time on August 6th. By 0700 the first tender was loaded with Beth and Meagan (two of our USFWS monitors), George, and some supplies and headed to the island.



Figure 2 – Arrival at Jarvis Island (6 August 2024)

The RiB boat was lowered and began to make its way to Jarvis piloted by Mike. By 0750 we were all on the island helping to position the RiB boat. See the video of the RiB boat heading to Jarvis here: <https://youtu.be/4W3Q9iUhESI>.

Within four hours of landing on the beach five radios were up and running, the link was established, and three antennas were guyed and tuned. It was time for a break, and we returned to the Magnet for lunch. George quickly made sure the ship's control PCs were all connected to the radios in the RiBs and let loose the first team of remote operators on three radios. Within four hours of the first landing on Jarvis, QSOs were appearing in the logs.



This is a drone view of what the complete remote station on the island looked like after day one:
https://youtu.be/L4bqsoHRLB4?si=L5wwucNQtmr_FgBM

In between QSOs, Mike assisted the USFWS biologists in repairing the sign.

The poor sign looked like this:



After cleaning off a decade of bird droppings they repainted it making it look great for our team picture:



Team picture: L-to-R, Bottom row from USFWS – Meagan, Beth and Anna; Top row –Mike, KN4EEI; George, AA7JV; Adrian, KO8SCA; Don, N1DG, and Tomi, HA7RY.

It also makes a nice backdrop for our generous supporter, the GDXF!



The three USFWS biologists were able to spend close to two weeks doing science on a remote island courtesy of the Amateur Radio Community. Our close work with the USFWS and their appreciative response will be essential in our efforts to activate more protected entities around the world.

In conclusion, the RiB concept overcame permitting issues. Jarvis successfully introduced SuperFox. All FT8 QSOs were handcrafted (no automated QSOs). Time at the island was 13 days 7 hours. 13 days were spent operating (See chart A). A team of 5 local operators set up six radios, eight antennas, and even made 25,300 QSOs. An incredible group of 46 remote operators worked to make this a team success. Clublog shows that over 14% of our QSOs resulted in a new country, and over 43% of those QSOs handed out a new band counter or mode to those in its database.

Our target audience based on the most wanted lists was Europe. CT1BOH created schedules based on projections of when the bands to EU were open. His planning paid off as we made 24% of our QSOs with EU despite that direction being over a difficult polar path. Our 25,908 EU QSOs were: 3,731 SSB, 10,262 CW and 11,915 Digital. German stations made 2,623 QSOs broken out: 278 SSB, 1,156 CW and 1,189 Digital.

The 2024 Jarvis Island DXpedition wishes to thank the staff of the U.S. Fish and Wildlife Service (USFWS) in Hawaii for issuing a Special Use Permit to approve this minimally invasive operation on Jarvis Island NWR and within the PRIMNM. The PRIMNM encompasses approximately 490,000 square miles of open ocean, coral reef, and island habitats, making the total area of the PRIMNM nearly five times the size of all the U.S. National Parks combined and nearly twice the size of the state of Texas. Within the boundaries of the Monument rest seven national wildlife refuges: Howland, Baker, and Jarvis Islands, Johnston, Wake and Palmyra Atolls, and Kingman Reef.

Chart A:

	Baker	Jarvis
Club Log's Most Wanted List ranking	12	18
Number of QSOs / uniques	69,000/18,091	106,892/21,298
Days on/at island	12	13,5
Days operating	9	13
People camping	11	0
Shower, toilet	2	0
Radios/amplifiers	6/6	6/3
Antennas	12	8
Tents with tables and chairs	10	0
Generators	8	4
Gasoline used (gallons)	300	120
Water used on island (gallons)	400	1
Set up time before first QSOs (hours)	48	4
Time to tear down and pack up (hours)	24	3

FT4GL - DXP nach Glorioso im Mai/Juni 2024

Nach 24 Monaten Präsenz in Mayotte mit den Rufzeichen FH4VVK und FH4KS vom Radioclub und der anschließenden Expedition zu den Iles Glorieuses als FT4GL kam ich 2024 zurück nach Europa,

Eine Ära geht zuende und weicht einer neuen, die bereit ist, geschrieben zu werden.

Ich möchte diese einzigartige FT4GL-Erfahrung, DXCC Nummer 7 der weltweit meistgesuchten DX-Gebiete, so schildern:



Sobald ich auf Grande Glorieuse ankam, installierte ich am Morgen des 24. Mai den ersten Hexbeam in Richtung EU und NA und die DX Commander Vertikal, um noch am selben Tag den Verkehr aufzunehmen. Der zweite Hexbeam, der in Richtung Ozeanien und Asien ausgerichtet war und die Elemente für die 6-m-Antenne wurden am 25. und 26. Mai installiert. Diese Antenne wurde viele Male in Richtung Karibik und Südamerika gedreht, um ein Maximum an QSOs zu ermöglichen.

Das Team in Frankreich bat mich, einen zusätzlichen Aufwand zu unternehmen und Vertikals für 80 m und 160 m aufzubauen, um die DX-Community zufrieden zu stellen. Ohne zu vergessen, dass das Hauptziel dieser ONE MAN SHOW-Expedition darin bestand, ein Maximum an ATNOs (All Time New One) zu erreichen. Die gegenüberliegenden 80 und 160 m Antennen wurden am achten Tag der Aktivität aufgebaut. Ursprünglich sollte die Funkaktivität nur von 10 bis 40 m stattfinden, da ich viele Einschränkungen in Bezug auf den Aufbau und die Benutzung der Antennen hatte.

Der Verkehr begann auf den HF-Bändern in FT8 und SSB. Ich bin sehr schnell auf PC-Probleme auf einem der Computer für den FT8-Modus gestoßen und es war nicht einfach, sie mit Hilfe aus der Ferne zu beheben. Sichere Verbindungen zwischen mir und dem Heimat-Team waren nicht von der gewünschten Qualität, (nur Messaging, kein Whatsapp war möglich...)

In gegenseitigem Einvernehmen hatten das Team und ich beschlossen, zunächst so viel Funkbetrieb wie möglich zu machen. Solange, bis ich mich nach 10 Tagen intensivem Betrieb entschied, langsamer zu werden, denn jeder Mensch hat seine Grenzen. Die Tage vergingen und die Aktivität wurde aufrechterhalten. OMs aus der ganzen Welt gratulierten zur Aktivierung eines so seltenen DXCC.

Die Signale waren von 10 bis 40 m sehr gut. Auf 6 m, dem magischen Band, mussten wir auf eine Öffnung warten. Das permanente Abhören des Bandes wurde regelmäßig mit einem dritten Transceiver durchgeführt, aber leider gab es nicht viele Öffnungen. Die EU-Piloten erhielten jeden Tag viele E-Mails, die teilweise an Belästigung grenzten, weil die Funkamateure nicht verstanden, warum sie Mauritius hörten und nicht Glorieuses. Man muss dazu sagen, dass etwa 1500 km zwischen diesen zwei Inseln liegen und die Funkbedingungen auf 6 m völlig unterschiedlich sind. Die Beharrlichkeit zahlte sich schließlich aus, nicht ohne Schwierigkeiten; aber ich konnte mehr als 300 QSOs auf 50 MHz tätigen.

Auf der anderen Seite, auch wenn alle es ahnten, würde das 160 m Band eine ganz andere Herausforderung werden. Wir haben viele Tests gemacht, aber kein SDR hat die FT8-Signale von 160 m dekodiert. Wir müssen zugeben, dass dieses Band ein echter Fehlschlag für das gesamte Team war. Der Verkehr auf 80 m war zwar theoretisch etwas einfacher. Immerhin waren hier mit Schwierigkeiten etwa 350 QSOs möglich. In der Mitte der Expedition wollte ich versuchen, ein wenig RTTY zu machen, aber auch dort hatten wir mit Computerproblemen zu kämpfen, die es uns nicht erlaubten, viele QSOs in diesem Modus zu loggen.

Am Ende der Aktivität und um erneut zu versuchen, alle Anrufer zufrieden zu stellen, habe ich beschlossen, FT4 für Fans dieses Modes zu beginnen.

Ein Wort zum SSB-Teil. Hier muss darauf hingewiesen werden, dass das Verhalten einiger OMs kontraproduktiv und respektlos war, was sich stark auf meinen Nachtverkehr und insbesondere auf die NA-Öffnungen in dieser Zeit ausgewirkt hat.

Und noch einmal ein großes Dankeschön an die Sponsoren, die alles getan haben, um diese Aktion möglich zu machen. Wenn wir uns die Statistiken anschauen, stellen wir fest, dass Südamerika keinen großen Prozentsatz an QSOs hat, weil es von vielen Europäern übertönt wurde. Wenn wir ähnliche Gegenden wie z.B. die Malediven vergleichen, können wir nur das Gleiche sehen. Das deutet darauf hin, dass der Weg in diese Richtung nicht der beste ist. Der Rest der Welt dürfte sich bei einem Endergebnis von über 61.000 QSOs nicht beschweren.

Vielen Dank, dass Sie diesem Abenteuer gefolgt sind.

Vielen Dank an alle Mitarbeiter für die Planung, die aufgewendete Zeit und die Schritte, die für den Erfolg dieser Expedition unternommen wurden.

Vielen Dank an die OMs, die den Ham Spirit dieser DX EXPEDITION respektiert haben,

Und ein großes Dankeschön an meine Frau, die mich bei der Vorbereitung und während der Zeit dieser Expedition unterstützt hat,

73,

Marek F4VVJ

(Frei übersetzt und bearbeitet DL7VEE)

