GDXF

German DX Foundation

1996 - 2006

GDXF Journal

Nr. 18 informiert GDXF-Mitglieder, DXer & SWLs Juni 2006

EDITORIAL

Die GDXF ist 10 Jahre alt geworden. Wir nehmen dies zum Anlass, in diesem Journal nicht nur über einige DXpeditionen und über aktuelle Dinge zu unterrichten, sondern haben in mehreren Beiträgen auch zur Entwicklung der GDXF berichtet. Gerade auch erst unlängst eingetretene Mitglieder finden hier eine Einführung in unsere Beweggründe, aber auch so recht profane Dinge wie Satzung und Geschäftsordnung oder eine aktuelle Mitgliederliste usw. Dieser Teil des Heftes hat also Bedeutung über den Tag hinaus. Interessenten an einer Mitgliedschaft können sich einen kleinen Überblick über die GDXF verschaffen. Wir haben bewusst keine klassische Festschrift vorlegen wollen, da uns die nötigen Kosten als zu hoch erschienen sind. Durch die großzügige Unterstützung unseres Mitglieds Franz-Josef, DF2WF konnten wir ein recht umfangreiches Heft mit 56 Seiten sehr billig produzieren, wofür wir ihm zu Dank verpflichtet sind.

Jedes Jubiläum ist gleichzeitig auch der Anlass für eine Vorausschau. Wenn sich unsere Mitglieder weiterhin so stark für die GDXF verwenden, dann wird auch ein stetiger Zuwachs an DXern eintreten. Darauf hoffen wir, denn wir erreichen damit unser Hauptziel - eine noch bessere Förderung von DXpeditionen zum Nutzen unserer Mitglieder und darüber hinaus der ganzen DX-Gemeinde. Wir wünschen einen angenehmen Aufenthalt bei unserem Jubiläumstreffen.

Franz Langner, DJ9ZB, Präsident
Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH, Sekretär

Inhalt

Editorial/Inhaltsverzeichnis	2
Grußworte – 10 Jahre GDXF	3
Einige Gedanken zum Sinn und Zweck der GDXF	7
Förderungsaktivitäten in 10 Jahren GDXF	11
Unterstützung von DXpeditionen	12
Unterstützte DXCC-Gebiete	14
3Y0X – Peter I. Island 2006	15
Französisch-Polynesien 2006	18
Unsere Mitglieder	22
GDXF-Mitgliederliste	24
Mitgliedschaft auf Lebenszeit	26
Humanitäre Hilfe durch die GDXF	27
DXpedition K7C - Kure Island 2005	28
Randnotizen rund um FT5XO 2005	32
Der QSL-Service der GDXF	35
6O0N – Somalia 2006	39
KP5 Story – Desecheo Island 2005	42
Satzung der German DX Foundation	46
Geschäftsordnung	48
Neue Mitglieder	52
Mitgliedsantrag/Einzugsermächtigung	53
Kassenbericht 2005/2006	54
Kontakt/GDXF-Vorstand	55

Impressum:

Verantwortlicher Redakteur:
Dr. Lutz D. Schmadel
Hansjakobstr. 1, 69168 Wiesloch
E-Mail: schmadel@ari.uni-heidelberg.de

Redaktionelle Mitarbeit:

Franz-Josef Plum, DF2WF
Jürgen Krumm, DJ5JK
Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH
Stefan Kühner, DL6GV

Grußworte – 10 Jahre GDXF

Anlässlich des 10-jährigen Bestehens der GDXF erreichten uns eine Vielzahl von Glückwünschen von anderen DX Clubs und Foundations. Wir bedanken uns herzlich für diesen Beweis der internationalen Freundschaft innerhalb der DX-Gemeinde.

Oceania Amateur Radio DX-Group Inc. and German DX Foundation were both founded in 1996. I remember very well the need for both geographical regions to have an established DX organisation. In the first ten years of being both have excelled themselves and continue to strive for betterment and support of DXpeditions in general.

On behalf of all members of ODXG I wish you all the best for the next ten years and look forward to working with you on a joint DXpedition.

Congratulations on all your fine achievements.

Kindest regards,
Bill Horner, VK4FW
President ODXG
Childers, Australia

Die SDXF (Swiss DX Foundation), einige Jahre jünger, gratuliert der German DX Foundation zum kommenden 10jährigen Bestehen.

Die wachsende Popularität der GDXF in DXer Kreisen ist nicht zu übersehen. Ihre ausgewiesenen Dienst- und Förderleistungen werden rundum anerkannt. Schätzen gelernt haben wir zudem den wertvollen Informationsaustausch zwischen der GDXF und der SDXF, unsere Zielsetzungen sind doch etwa dieselben. Freundliche Grüsse und beste Wünsche für weitere erfolgreiche Tätigkeiten!

Kurt Bindschedler, HB9MX
Präsident, SDXF

Happy 10th Birthday to GDXF,

This is a celebration of all the ways you helped the DX fraternity and the efforts that made you what you are today.

From the Northern California DX Foundation
Len, K6ANP
President, NCDXF

YSDX Group, P.O. Box 32, San Salvador, El Salvador C.A.

To the German DX Foundation (GDXF)

During my 43 years in ham radio and starting in the golden days of the DX, when we worked mostly new DX countries in AM and starting to work SSB, I have managed to see DXpeditions of all types. In those first years it was very difficult to activate far and rare countries because of the difficulties to access and to obtain the licenses. For the DXer it was only possible to listen, listen and listen to catch a new one. Now the times have changed and have improved - thanks to institutions like the German DX Foundation. With its attendance and support of DX activities, that we never dreamed to become active some day, GDXF helped to easily obtain the confirmations of our QSOs and of the QSLs that we needed.

The GDXF is an institution without profit aims that during 10 years have helped that DXers to continue enjoying our hobby, perfecting the DXpeditions and supporting projects that totally satisfy the many DXers worldwide. For me as a DXer it is an honor to congratulate GDXF for these 10 years of success and for a very well fulfilled mission. With all my admiration and respect I want to greet GDXF and their members. May GDXF continue with excellent results in the future in order do make hams happy.

Raymundo Rodriguez Diaz, YS1RR
San Salvador, El Salvador

Grußwort zum 10jährigen Bestehen der GDXF

Zum 10jährigen Bestehen der German DX Foundation gratuliere ich namens des DARC e.V. recht herzlich und wünsche Euch gute Funkausbreitungsbedingungen und viele Verbindungen auf den Amateurfunkbändern.

Über den, der tatsächlich gut ist, braucht man eigentlich nicht ständig zu reden. Aber nach 10jähriger erfolgreicher Aktivität lohnt eine Rückschau: Nicht nur durch Euer weltweites Engagement ist es Euch gelungen, deutsche DXer, darunter ca. 430 Mitglieder des DARC e.V., zu aktivieren. Euer Logo mit dem Brandenburger Tor zeigt sich heute auf den QSL-Karten fast aller bedeutenden Dxpeditionen.

Viele persönliche Verbindungen mit Funkamateuren unterstreichen Eure freundschaftlichen Kontakte in alle Welt. Hierzu gehören insbesondere Amateurfunkexpeditionen, die Unterstützung von Funkamateuren in DX-Ländern und andere Vorhaben, die den DX-Gedanken fördern. So begleitet Euch heute mein Wunsch, durch Eure Aktivitäten auch zu zeigen: Amateurfunk lebt und macht Spaß.

Ich wünsche Euch viel Erfolg und der German DX Foundation für die Zukunft alles Gute.

Vy 73 de Jochen Hindrichs, DL9KCX
Vorsitzender des DARF e.V.

The International DX Association (INDEXA) congratulates the German DX Foundation as it celebrates its tenth year!

It has been a pleasure to work with the GDXF over the last decade. GDXF has set an international standard for excellence in the way it conducts its business, the way it relates to its colleagues, and the services it provides for its members. The GDXF is a great asset to the entire DX community!

Judy Roush, AA7UC
President, INDEXA

To all members of the German DX Foundation from the members of CDXC, the Chiltern DX Club and the UK DX Foundation:

Congratulations on reaching your 10th Anniversary and on all the work you do including supporting major DXpeditions. As we well know maintaining enthusiasm and interest amongst members of DX clubs takes a great deal of effort and your President and Committee are to be congratulated on your achievements. Very well done indeed.

Neville Cheadle

Neville Cheadle, G3NUG
President, CDXC

It gives me great pleasure to congratulate members of German DX Foundation on successful completion of 10 years of their continuous support and encouragement to HF-DX activities all over the world including VU4NRO & VU4RBI in the year 2004.

It is my personal experience that DXpedition activities carry the message of international friendship through two-way radio contacts connecting people in remote corners of the world and members of GDXF have consistently worked to propagate their goodwill gesture from over 191 destinations world-wide.

I had the privilege of meeting the President of GDXF Mr. Franz Langner, DJ9ZB, and Administrator Mr. Frank Rosenkranz, DL4KQ, during my visit to HAM RADIO 2005 which helped us to strengthen our cooperation and working relationship for conducting joint programs and activities in years to come. They were instrumental in providing an opportunity to me and NIAR to share our achievements and activities with GDXF members.

NIAR would like to thank everyone involved in their leadership for providing technical support and financial contributions to the 2004 VU4 DXpedition to the Andaman and Nicobar Islands followed by Tsunami relief operations for which I shall ever be grateful.

I would like to place on record our heart-warming gratitude for the honors done to the Indian team led by Mrs. Bharathi Prasad in a befitting manner at 2005 HAM RADIO which has attracted the attention of world media & administrations in India. This has once again given us the courage to initiate actions to achieve yet another milestone in India amateur radio history to organize the proposed VU4 Hamfest with support from the Government of India to allow international/national hams to operate VU4 Islands.

I hope and wish that this event will be further strengthen our relationship as we look forward for active support and participation of as many delegates from GDXF in this major international event is being held for the first time on a major scale in India during April 18-20, 2006.

I, on behalf of the Governing Council, members of NIAR and Indian hams wish you and all members of GDXF every success in your future endeavours for decades to come.

S. Suri, VU2MY
Chairman,
National Institute of Amateur Radio
Hyderabad, India

Der Bavarian Contest Club (BCC) sendet der German DX Foundation (GDXF) zum 10jährigen Jubiläum ganz herzliche Glückwünsche.

Mit der GDXF ist in Deutschland eine Vereinigung von DX-orientierten Funkamateuren entstanden, die sich durch beharrliche und erfolgreiche Arbeit in den vergangenen 10 Jahren in der DX-Welt allgemein Anerkennung und großes Ansehen erworben hat. Die GDXF war nicht nur am Sponsoring aller wesentlichen DXpeditionen mitbeteiligt, sondern hat durch ihre Mitglieder auch aktiv an zahlreichen Dxpeditionen teilgenommen, wo es um die Aktivierung von neuen oder seltenen Ländern ging.
Insofern hat sich die GDXF zu einem festen und verlässlichen Partner der weltweiten DX-Szene entwikkelt und sich international großes Ansehen erworben.

DXer und Contester haben vieles gemeinsam. Beide müssen ihre Station auf ein technisch hohes Niveau entwickeln. Beide müssen sich eine sehr gute Betriebstechnik und Reaktionsschnelligkeit antrainieren. Beim Jagen nach Multipliern oder seltenen Ländern müssen sich beide in Geduld und Ausdauer üben. Wenn Dxpeditionen oder Multi/Multi-Aktionen unterwegs sind, oder wenn gar beides zusammenfällt, sind Teamgeist und Kameradschaft die besten Voraussetzungen für den gemeinsamen Erfolg.
DXer und Contester sind die wesentlichen Träger des Wettbewerbsgedanken im Amateurfunk. Nicht zuletzt aus diesem Grund sind viele DXer gleichzeitig Contester und umgekehrt und sicher deshalb auch viele BCCler gleichzeitig Mitglied der GDXF und umgekehrt.

In diesem Sinne begleiten die GDXF für die Zukunft unsere besten Wünsche für ein weiter erfolgreiches Wirken in der deutschen und internationalen Szene.

Dieter Schuster, DL8OH
President Bavarian Contest Club (BCC)

From the bottom of my heart I am very thankful to the German DX Foundation – GDXF – for all the help and support to me and to many other DXpeditioners around the world.

Marco, CE6TBN
Temuco, Chile

My congratulations and best wishes to the German DX Foundation for continued growth and success, on the 10th anniversary. May you continue to provide guidance and financial assistance to DXpeditioners as they travel to needed locations around the world.

Carl Smith, N4AA
Editor/Publisher
QRZ DX and The DX Magazine

The ARRL, sponsor of the DX Century Club program appreciates the interest of a number of organizations, and in particular the German DX Foundation, for its help in funding the DXpeditions that make DXCC interesting and fun for so many DXers around the world. We congratulate you on your first ten years of service and wish you luck for the future!

Wayne Mills, N7NR
ARRL DXCC.-Manager

Im Namen des Clipperton DX Club wünsche ich der German DX Foundation alles Gute zum 10-jährigen Geburtstag. Ein herzliches Merci für die geleistete Arbeit und weiterhin viel Erfolg für die gemeinsame Unterstützung der DX-Aktivitäten.

Mit freundlichen Grüßen,
vy 73 et bon DX de
Gérard, F2VX
Clipperton DX Club

CQ Hamradio Magazine/Japan congratulates to the 10th anniversary of the German DX Foundation.

DXers all over the world appreciate the good work from GDXF during the past ten years by sponsoring many important DXpeditions.

Best regards to all of you from Japan.

Yoichi Sakurada, JP1NWZ
Chief Editor
Hamradio Magazine

Happy birthday GDXF

What a great pleasure to greet you and all your friends who built that GDXF – German DX Foundation. So glad to let all know that it was you who paid the contribution to GDXF 10 years ago, so I could be able to have an antenna.
Keep that good job of making others happy!

Deepest regards,

Robert, 3B9FR
Rodriguez Island
Indian Ocean

Wir danken allen Freunden weltweit für ihre guten Wünsche zu unserem 10jährigen Geburtstag! **DJ9ZB**

Einige Gedanken zum Sinn und Zweck der GDXF

Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH
Sekretär, GDXF

Historie

Die Zeiten der Grandseigneurs im Amateurfunk, die auf ihren Weltreisen von vielen Ländern DX praktizierten, sind seit Jahrzehnten vorbei. Gus Browning, der schillernde Don Miller und Iris und Lloyd Colvin verbanden touristische und funkerische Aktivitäten in ausgewogener Weise und ohne den Zwang, jedem Kurzwellen-Enthusiasten wenigstens einen Kontakt zu ermöglichen. Auch heute noch finden wir Abenteurer unter den Amateurfunkern, die das persönliche Erlebnis ferner Länder und Kulturen für wesentlicher erachten als das Hochgefühl, auf der anderen Seite eines Pile-up zu sein. Namen wie Jim Smith, Martti Laine oder auch unser Rudi Klos stehen für eine Entwicklung im Amateurfunk, die sich in den letzten Jahren schon wieder gewandelt hat. Die immer mehr ansteigende Zahl der KW-Funker und DX-Interessierten macht es erforderlich, in immer kürzer werdenden Zeitintervallen die wirklich raren Wunschziele anzubieten. Dies erfordert zunehmend die Durchführung hoch komplexer, personal- und mittelintensiver DXpeditionen mit horrendem logistischem Aufwand. Viele mögen diese Entwicklung vom Charme des einsamen Funkers in einem Zelt und der Drahtantenne unter Palmen, verglichen mit den geradezu industriell arbeitenden QSO-Fabriken mit parallel laufenden high-power Maschinen bedauern. Aufzuhalten ist sie jedoch nicht mehr.

Teure Träume

Wer in der heutigen Zeit vom KW-Funker zum DXer wird, wird wohl schnell die Erfahrung machen, dass die DXCC-Bäume nicht beliebig schnell in den Himmel wachsen. Die ersten 100 DXCC-Länder sind in wenigen Wochen oder gar Tagen erreichbar, und auch bis zur Nummer 200 wird es wenige Probleme geben. Dann aber kommt ein Zeitpunkt, bei dem auch bei erhöhtem apparativem und zeitlichem Aufwand die Erfolgsquote absinkt. Nach Erreichen des 250. DXCC-Landes wird die DX-Luft immer dünner. Die Gründe dafür liegen auf der Hand - es fehlen meist noch unbewohnte oder touristisch kaum erreichbare pazifische Inseln oder politische Gebilde, die den Amateurfunkdienst überhaupt nicht zugelassen oder aber zumindest schwer behindert haben. In jüngerer Zeit scheinen aber weltfremde Potentaten und reaktionäre Militärs zu lernen, dass der Amateurfunk überhaupt nicht zur Spionage taugt, dafür aber ein sehr nützliches Mittel z.B. beim Katastrophenfall darstellt.

Nun setzt ein bemerkenswerter Mechanismus ein. Anhand von Aufstellungen stark gesuchter Länder gibt es immer wieder Funker, die sich einer ganz besonderen Herausforderung stellen - der Notwendigkeit einer DXpedition. Es ist dies eine besondere Form des *Funkbetriebs auf Bestellung*, d.h. eine Reaktion auf den Druck einer großen Zahl von DXern. Die Befragung des *alter ego* eines DXpeditionärs wird ergeben, dass eine Mischung aus Abenteuerlust, Selbstbestätigung und der Suche nach Anerkennung existiert. Touristische Gesichtspunkte spielen kaum noch eine Rolle. Fernreisen unter teilweise katastrophalen Bedingungen werden ertragen, um der hungernden DX-Meute unter dem honorigen Oberbegriff des *ham spirit* ein neues (und beiderseitiges) Erfolgserlebnis präsentieren zu können. Der in seinem heimatlichen Shack sitzende DXer wird so in einigen Jahren seinen Länderstand auf stattliche 300 Zähler bringen können. Allerdings ist dieser Zuwachs schon dadurch erkauft, dass einige wenige Enthusiasten viel Zeit, Arbeit und noch mehr Geld geopfert haben. Träume sind nicht immer billig.

Einige öde Inseln am Rande der Welt, weithin auch den meisten Menschen unbekannt, bilden nun noch den Stolperstein zur Krönung des Daseins eines Dxers - das Erreichen der *Honor Roll*. Die Realisierung dieses Traumes ist nur mit einem gehörigen Einsatz von Menschen, Material und noch mehr Geld erzielbar. Das als Jahrhundert-DXpedition erlebte Abenteuer 3Y0PI (1994) ist nach nur knapp drei Jahren durch VK0IR (1997) schon wieder relativiert worden. Dieser (durch unser aller Druck!) erzeugte Gigantismus verlagert das angebliche Hobby DX bereits in merkantile Dimensionen. Bei Kosten von mehreren 100.000 US$ muss man sich natürlich Gedanken um die Refinanzierung machen - die Zahl der getätigten QSOs pro aufgewandtem US$ wird zu einem der wichtigsten Entscheidungsgründe für das ganze Unternehmen. Träume sind nicht immer billig,

aber kaum ein DXer möchte auf sie verzichten. Wir erzeugen eine fortwährend stärker werdende Nachfrage, die letztlich nur über den Preis befriedigt werden kann.

Warum eine 'German' DX Foundation?

Es entspricht der solidarischen Grundhaltung der meisten Amateurfunker - eben ein wesentlicher Bestandteil des ham spirit - ihren Freunden in aller Welt helfen zu wollen. Aus diesem Grunde sind schon vor Jahrzehnten Stiftungen entstanden, die wenigstens teilweise die hohen Kosten von DXpeditionen decken sollen. Diese *Foundations* waren und sind ein Sinnbild der großen Solidargemeinschaft Amateurfunk. Als Institutionen sind sie heute mehr denn je unerlässlich, da sie bereits in der Planungsphase eines Funkunternehmens Unterstützung bieten können. Kleinere Spenden, die gelegentlich heiß umstrittenen *Donations*, werden ja in der Regel erst nach dem erfolgreichen Abschluss einer Dxpedition fließen. Ihr Umfang bleibt natürlich nahezu unkalkulierbar.

Muss es nun neben den bestehenden Foundations noch zusätzlich eine deutsche Einrichtung geben? Die Gründer der GDXF haben im Frühjahr 1996 diese Frage nach längeren Vorüberlegungen grundsätzlich bejaht. Das Attribut *German* ist dabei beileibe kein anachronistischer Hinweis, sondern soll lediglich einen wichtigen Aspekt der Ziele der GDXF ausdrücken. Es geht dabei nicht etwa um die spezielle Förderung deutscher Dxpeditionäre, sondern um die Unterstützung von Aktivitäten, die ganz besonders der ganzen deutschen DX-Szene zugute kommen. Es würde keinen Sinn machen, Stiftungsmittel - also Spenden unserer Mitglieder - für eine deutsche DXpedition aufzuwenden, deren Signale in Europa nicht aufzunehmen sein werden. Hingegen wird die GDXF z.B. eine Aktivierung eines in Deutschland sehr gesuchten Landes nach Kräften unterstützen, wenn auch mit einer hohen QSL-Ausbeute bei uns zu rechnen ist. Die Nationalität der Dxpeditionäre spielt also keinerlei Rolle bei der Mittelgewährung. Diese Philosophie unterliegt auch vielen gleichartigen Organisationen in anderen Ländern. Ein wesentlicher Unterschied zur Situation in Deutschland besteht allerdings darin, dass im Ausland oft eine enge Verzahnung zwischen dem jeweiligen Dachverband der Amateurfunker und den Stiftungen erkennbar ist. In Deutschland dagegen leistet der DARC keinerlei materielle Hilfe im DX-Bereich.

Leitsätze der GDXF

Mit der Bezeichnung *Foundation* soll zum Ausdruck gebracht werden, dass die GDXF allein dem Dienst an der Sache DX verpflichtet ist. Sie ist auch kein Verein üblicher Prägung. Sie fordert Beiträge, oder besser noch Spenden, ein und gibt doch dem Zahlenden nur eine Gegenleistung - das Gefühl, durch ein eigenes Opfer unserem gemeinsamen Hobby gedient zu haben.

Die GDXF ist eine reine Dienstleistungsorganisation. Sie ist bestrebt, die ihr treuhänderisch überlassenen Mittel ausschließlich und auch unmittelbar zur Förderung von DX-Aktivitäten zu verwenden. Natürlich wird dies häufig durch die direkte Gewährung finanzieller Mittel geschehen, aber es sind noch vielerlei weitere Förderungsformen denkbar. DX kann auch dadurch unterstützt werden, dass im DX-Land selbst geholfen wird. Die Bereitstellung einer vernünftigen Antenne oder eines besseren Transceivers kann dazu führen, dass plötzlich ein rares Land QRV sein kann. Man wird durch Übernahme von Druckkosten für QSL-Karten oder durch Bereitstellung personeller Ressourcen - etwa beim QSL-Management – Hilfestellungen anbieten können. Logistische Hilfe unterschiedlichster Art ist denkbar, z.B. dadurch, dass erfahrene DXpeditionäre ihre Kenntnisse zur Verfügung stellen. Von der Planung der optimalen Reiseroute über die Beschaffung der notwendigen Dokumente bis hin zur Beratung über eine sinnvolle Ausnutzung von Frequenzen und Sendezeiten in Abhängigkeit von den Ausbreitungsbedingungen etc. sind Aufgaben, bei denen die GDXF helfen kann und will.

Die GDXF ist weder eine Ersatz-Reisekasse noch ein elitärer Club der Top-DXer. Unsere Mittel müssen sparsam bewirtschaftet werden und dabei gleichzeitig in Übereinstimmung mit den Wünschen möglichst vieler unserer Spender eingesetzt werden. Es wird daher sicher keinen Zuschuss geben können für einen leicht und billig zu erreichenden Touristenort. Andererseits werden wir auch nicht alle verfügbaren Mittel für das *most wanted DXCC country #1* aufwenden. Hier führt die GDXF in jedem Einzelfall eine Art Kosten-Nutzen-Analyse durch mit dem Ziel, dem ernsthaften DXer eine realistische Chance zu bieten, ein neues Land zu arbeiten. Maßstab für eine Bewilligung ist weder der Top-DXer in der Honor Roll noch der absolute DX-Anfänger mit Indoor-Antenne. Hilfen sollen so gestreut werden, dass einem Optimum an DX-interessierten Funkamateuren zu einem Erfolgserlebnis verholfen werden kann.

Die GDXF kann nur Unternehmungen unterstützen, die detailliert begründet vor Beginn der DXpedition vorgestellt worden sind. Mit einer Bewilligung von Spendenmitteln verlangt die GDXF ausdrücklich die Beachtung ihrer Grundsätze. Dazu gehört u.a. eine einwandfreie QSL-Politik. So ist es für jede von der GDXF geförderte DXpedition eine Pflicht, jede eingehende QSL-Karte zu beantworten - vorausgesetzt, es handelt sich nicht um ein Doppel-QSO auf demselben Band im gleichen Mode. Direkte QSLs müssen auch in angemessener Frist dann direkt versandt werden, wenn die Portokosten in geeigneter Form (SASE, Briefmarken, IRCs, green stamps) erbracht sind. QSL-Wünsche über ein Büro sind auf gleichem Wege zu erfüllen. Die GDXF wird keine Unternehmung unterstützen, die QSL-Karten nur als eine Art Gegenleistung für eine Spende (donation) verschickt.

Es wird erwartet, dass die Unterstützung durch die GDXF durch den Abdruck ihres Logos auf allen QSL-Karten zum Ausdruck gebracht wird.

Organisationsstruktur der GDXF

Die GDXF wurde am 4. Mai 1996 durch 12 deutsche DXer in Lampertheim gegründet. Bei der Beratung über Organisation und Arbeitsweise stand als Grundsatz fest, den Verwaltungsaufwand extrem niedrig zu halten. Es sollen möglichst mehr als 95% des Beitragsaufkommens in die Fördermittel fließen. Dies hat die Konsequenz, dass der Vorstand aus nur relativ wenigen Mitgliedern bestehen sollte, die möglichst alle in die notwendigen Arbeiten einbezogen sein müssen. Die Arbeiten für die GDXF werden ausschließlich ehrenamtlich und selbstverständlich ohne jede Bezahlung geleistet.

Nach außen wird die Stiftung durch ihren Präsidenten vertreten. Der Sekretär als sein Stellvertreter ist für die komplette Korrespondenz verantwortlich, organisiert die Sitzungen des Vorstands und der Mitgliederversammlung. Der Beauftragte für die Mitglieder übernimmt die Verwaltung der Mitgliedsdatei und unterstützt den Schatzmeister, der aber allein für den finanziellen Bereich zuständig ist. Im Jahre 2005 wurden wegen des starken Mitgliederzuwachses drei weitere Besitzer in den Vorstand aufgenommen. Diese sieben Vorstandsmitglieder werden durch weitere (mindestens fünf) Direktoren in allen Fragen der Prüfung und Bewilligung von Anträgen auf Förderung einer geplanten DX-Aktivität unterstützt. Die Direktoren sollen möglichst selbst erfahrene und aktive DXer sein. Der Vorstand und die Direktoren werden jeweils für eine Amtsperiode von drei Jahren gewählt bzw. ernannt.

Jeder Funkamateur kann Mitglied der GDXF werden. Er hat dies schriftlich durch eine Erklärung gegenüber dem Vorstand mitzuteilen. Der Vorstand schlägt einmal pro Jahr die erwünschte Höhe des Beitrages - besser: der Spende - vor. Hierbei handelt es sich um einen Beitragsrahmen, der auch beliebig überschritten werden kann. Mit der Leistung dieses Rahmenbetrages erwirbt das Mitglied das uneingeschränkte Stimmrecht auf der Mitgliederversammlung. Die GDXF wird kein Mitglied ausschließen, das vorübergehend nicht in der Lage ist, seine Spende in voller Höhe zu leisten. Von den Mitgliedern wird neben der finanziellen Unterstützung auch eine ideelle Hilfe zugunsten der GDXF erwartet. Dabei ist in erster Linie an die Werbung neuer Mitglieder etwa durch Benutzung des Logos der GDXF bzw. durch Verbreitung von Werbematerial beim Versand der eigenen QSL-Karten gedacht. Neben den ordentlichen, persönlichen Mitgliedschaften bemüht sich die GDXF insbesondere auch um korporative Mitglieder, deren Beiträge nicht notwendigerweise aus der Zahlung eines speziellen Beitrags bestehen müssen. Die Mitgliedschaft kann jährlich durch Mitteilung an den Mitgliederbeauftragten beendet werden. Jeweils maximal 5% der ordentlichen Mitglieder dürfen gegen Zahlung eines mehrfachen Jahresbeitrags zu Mitgliedern auf Lebenszeit ernannt werden. Nähere Einzelheiten sind durch die Satzung und die Geschäftsordnung der GDXF geregelt.

Interne Aktivitäten

Die Mitglieder der GDXF stammen zum weit überwiegenden Teil aus Deutschland. Man kennt sich untereinander zwar durch viele Funkkontakte miteinander oder als Konkurrenten im pile-up einer DX-Station. Ein persönlicher Kontakt soll durch die jährlich stattfindenden Mitgliederversammlungen gegeben werden, die vorzugsweise während der HAM RADIO in Friedrichshafen organisiert werden. Die GDXF ist dort auch mit einem Stand vertreten, der der Werbung neuer Mitglieder, aber insbesondere dem Kontakt zu vielen DXern dienen soll.

Ein- bis zweimal im Jahr wird das *GDXF Journal* unter den Mitgliedern verteilt, unterrichtet über Vereinsaktivitäten und gibt neueste Informationen. Dem gleichen Zweck dient auch unsere Homepage, die unter http://www.gdxf.de im Internet erreichbar ist. Neben nützlichen Aufstellungen findet man dort auch wichtige Links zu anderen informativen Internetseiten. Parallel dazu betreibt die GDXF unter gdxf@yahoogroups.de einen eigenen Server, der zum Austausch von Informationen und Meinungen der Mitglieder dient. Der Kontakt zur GDXF kann leicht unter info@gdxf.de hergestellt werden. Ein spezielles Forum ist unter der URL http://forum1.gdxf.de eingerichtet worden und steht allen Interessenten zur Verfügung.

Eine ganz besondere Dienstleistung stellt unser papierloser QSL-Service dar. Papierlos deshalb, dass die Teilnehmer an diesem Service keine eigene QSL-Karte mehr verschicken müssen, sondern nur ihre QSO-Daten an den Sekretär der GDXF per E-Mail schicken können. Zentral wird dann eine komplette Liste aller QSOs aller Teilnehmer an den QSL-Manager der DXpedition verschickt, der die Daten gegen sein Log prüft, alle QSL-Karten für die GDXF-Mitglieder ausstellt und in einem Paket an die GDXF zurückschickt. Durch die sortierten und formatierten Datenfiles ist eine schnelle und sichere Bearbeitung bei den ausländischen QSL-Managern garantiert. Häufig sind es die Teilnehmer unseres QSL Service, die die gewünschten QSL-Karten vorrangig erhalten. In Deutschland werden die Karten in entsprechend gelabelte Umschläge getan und an die Teilnehmer am QSL Service in Deutschland und den umliegenden Staaten versandt. Acht Normalbriefe bis 20g erfordern lediglich den Selbstkostenpreis von € 5. Vereinbarungen über den QSL Service werden mit von der GDXF unterstützten DXpeditionen angestrebt, deren QSL-

Manager in Übersee sitzt bzw. in Ländern mit unsicherem Postbetrieb. Die finanzielle Ersparnis gegenüber einem eigenen Versand mit den üblichen Beilagen und dem Rückporto kann in einem Jahr leicht den eigentlichen Mitgliedsbeitrag übersteigen.

Ausblick

Schon wenige Jahre nach ihrer Gründung ist die GDXF zu einer starken Interessengemeinschaft der deutschen DX-Szene geworden. Basierend auf unseren Erfahrungen wurden ähnliche Foundations in Finnland und der Schweiz ins Leben gerufen. Im Jahre 2005 übersteigt die Mitgliederzahl bereits die Marke von 400. Die GDXF ist damit bereits die größte, von einem nationalen Dachverband unabhängige, DX Foundation in Europa. Für 2006, dem Jahre des 10-jährigen Bestehens der GDXF, wird bereits mit der Realisierung des äußerst ehrgeizigen Zieles *Projekt 500* gerechnet.

(Manuskript: 1997, überarbeitet und ergänzt: 2005)

GDXF Sonderrufzeichen

Die GDXF hat ein Sonderrufzeichen zugeteilt bekommen. Das mit nur einem Suffix ausgestattete Call DP5Z wird von unserem Vorstandsmitglied Stefan, DL6GV verwaltet und kann zeitweise auf interessierte GDXF-Mitglieder z.B. für Anwendungen bei Contesten etc. übertragen werden. Eine beschränkte Anzahl von QSL-Karten steht ebenfalls zur Verfügung. Anfragen und nähere Einzelheiten werden via dl6gv@darc.de mitgeteilt.

Förderungsaktivitäten in 10 Jahren GDXF

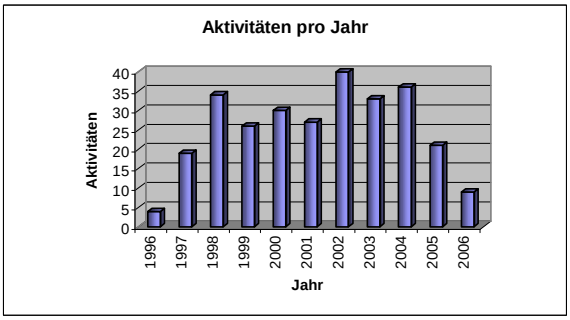
Stefan Kühner, DL6GV & Jürgen Krumm, DJ5JK

Die Aktivitäten der GDXF in Zahlen

Seit Bestehen der GDXF wurden insgesamt 279 Aktivitäten in 153 DXCC-Gebiete unterstützt. Bei 209 DXpeditionen wurden damit auch zeitgleich IOTA-Inseln aktiviert. Die weitaus meisten Zielgebiete lagen dabei in Ozeanien und Afrika. DXpeditionen in antarktische Gebiete sind in den Zahlen von Südamerika und Afrika enthalten. Europa bildet aus DX-Sicht natürlich das Schlusslicht. Die zeitliche Verteilung widerspiegelt ganz grob den Verlauf der Sonnenflecken-Relativzahlen. Das Gründungsjahr 1996 war effektiv auf nur knapp ein halbes Jahr verkürzt. Die Daten entsprechen dem Stand vom 20.3.2006.

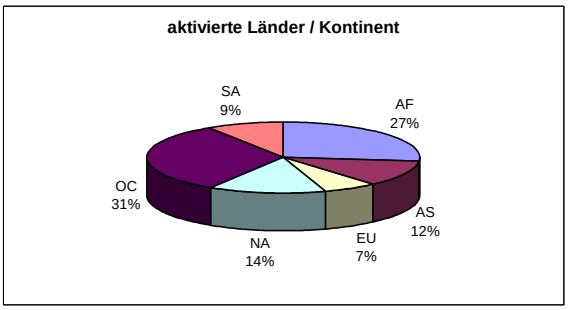
GDXF-Unterstützungen pro Jahr

1996:	4
1997:	19
1998:	34
1999:	26
2000:	30
2001:	27
2002:	40
2003:	33
2004:	36
2005:	21
2006:	9



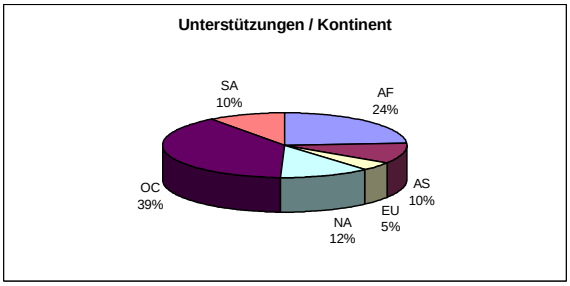
Aktivierte DXCC-Gebiete je Kontinent

AF:	41
AS:	18
EU:	10
NA:	21
OC:	49
SA:	14



Unterstützte Aktivitäten je Kontinent

AF:	67
AS:	28
EU:	13
NA:	33
OC:	109
SA:	29



Unterstützung von DXpeditionen durch die GDXF

Jürgen Krumm, DJ5JK & Stefan Kühner, DL6GV

1996

AH0W/AH4
D68DV,D68ET,D68XS
J38DF,BO,TF,FR

1997

3B8/DL6UAA
5A1A
5A2A
9N1NCW
9X0A
AP2N
CY9AA
DL7DF/HR3
J75T
K4M
K7K
N4BQW/KH5
OJ0/DL1IAN,DL3YEL,
DL5IO, DL6GV
SV2ASP/A
VK0IR
VK9WM, VK9WY
VP8CTR
ZK1XXP
ZY0SG, ZY0SK

1998

3B7RF
3D2DX
8Q7IO, 8Q7IQ
9M0C
9M6
9M6HX
DK8YY/HI8
E30GA
FT5ZH
JT1X
JT1Y
K4AU/WH1 +
WA4FFW/NH1
KA4IST/KH5K
KH9/N2WB, N6MZ
N1V
N4BQW/KH5
N4DAZ/KH3
OJ0AU
T30CT
T31AF
T32IW, T32VU
T33VU
T88II
TY8A
VK9W
XU1A
YS1X
ZL7DK
ZL8RS

1999

3B9R
3C0R
3D2DK
5W0GD
CY9RF
FW5FN
HP1/DL1IAX
JW/DL4OCM,DF6VI
LU/UX1KA
P29VHX
T20FW
T24DX
T30CW, T30Y
T31T, T31K, T31YL
T33CW, T33Y
VP2MBT, VP2MGL
XW8KPL
YK/DL6MHW
ZK3CW, DX, YL
ZL9CI
ZY8A

2000

3B9FR
4L1BR
5U7Z
5V7VJ
5W0SF
5Z4WI
7P8AA
9M6OO
A52A
C91RF
E4/DL7FER
FO0AAA
FO0POM
FO0WEG
FR/F6KDF/T
J5X, J5Z
JY8
K5K
TS7N
TX0DX
VK9CN, CO, CP
VK9WI
VK9XS, XT, XU
VK9XY
VP6BR
XT2OW
ZK1AXU
ZK1AXU

2001

3B6RF
3D2CI
3D2XU
3DA0DF
3G0Y
C21XU
D68BT,C,WL
FO/DL1AWI
FO/DL5XU
FO0ARE
H40DX
H44RD
J38PA
J5X
J8PA
K3J
KH4/DL7VFR
R1AND
T30XU
T5W, T5X
VP8SDX
ZD7K
ZD8K

2002

3C2MV
3XA8DX
3XY7C
5U1A a.s.o.
8Q7ZZ
A25/DJ6SI, DL1YFF
A35TL
C53M, C53T
CE0Z
CY0MM
H40XX
H44XX
H7DX
HK0/EA4DX

J75EA a.s.o.
K1B
HK0GU
K8T, K8O
PW0T
R1ANC
R1ANC/p
S07
S9LA
TI9M
TN3B, TN3W
VK9ML
VP2MCV a.s.o.
XR0X
XY3C a.s.o.
ZK2CW
ZL7C

2003

3C0V
5J0X
5W0GW
8A3M
8A9R
A35WG
A35XM
BQ9P
FO/DF6IC, DL1IAN, DL3GA
FO/G4MFW-G35WH
FO/IT9YRE
HH6/DL7CM + HH6/DM2AYO
HU1M
HU1M
KH4/N2OO
OY7ET a.s.o.
ST0RY
ST2X
TO4E / TO4WW
TS7N
TX4PG
VK9CD
VK9XW
XU7ACT / XU7ACU
XZ7A
YB7
ZS7ZS4AGA
ZW0S

2004

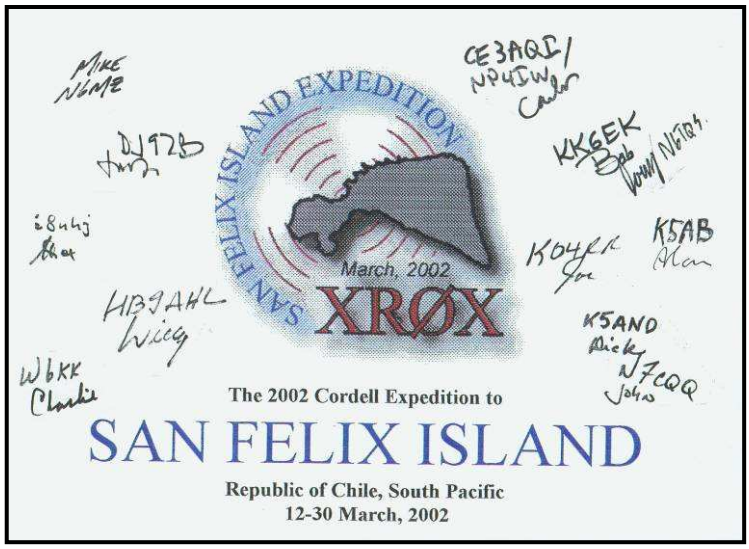
3B9C
4V200YH
5W0AH
6O0A
6O0X, 6O0W
8Q7GA
A52CDX
AY1ZA
CE6TBN/8
HR5/OH3JF
HS72B
J28XX
KH8/DL2AH
OX/DL2VFR
PY0SA
R1FJ
RI0CM
SV2ASP/A
T2AH
T30KU
T33C
TG9/OH3JF
TJ3G
TJ3SP/TJ3FR
TN6X
TX9
V8JIM
VK9LB
VK9NB
VU4RBI/NRO
YA7X, T6X
ZD7F / ZD7J
ZK3SB
ZL7II

2005

3D2RR
5T0CW
6O0CW
9G5SP
A25/DL7CM
A52CDX
C93DX
CY0AA
K7C
OC4P, 4T75O
PY0S/PS7JR
R1ANF
R1MVW
SU8GFT
SY8M
VP2V/DL7DF
YB7M
YE5M
YE7P

2006

3Y0X
5H1C
6O0N
FO/DL5XU
FS/DL7DF
HQ9F
PJ7/DL7DF
TY5WP, TY4TW, TY5LEO, TY5MR
VP2V/G6AY
YJ0ADX
3D2DB
S01R
YE6N



Unterstützte DXCC-Gebiete

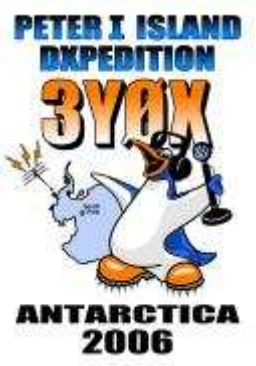
1S Spratly	**BV9** Pratas	**HR** Honduras	**RA9, 0** Asiatic Russia	**VP2V** British Virgin Is.
3B6, 7 Agalega & St. Brandon	**C2** Nauru	**HS** Thailand	**S7** Seychelles	**VP6** Pitcairn Is.
3B8 Mauritius	**C5** Gambia	**J2** Djibouti	**S9** Sao Tome & Principe	**VP6D** Ducie Is.
3B9 Rodriguez	**C9** Mozambique	**J3** Grenada	**S0** Western Sahara	**VP8** Antarctica
3C Equatorial Guinea	**CE** Chile	**J5** Guinea-Bissau	**ST** Sudan	**VP8f** Falkland Is.
3C0 Annobon Is.	**CE0X** San Felix	**J7** Dominica	**SU** Egypt	**VP8sh** South Shetland Is.
3D2c Conway Reef	**CE0Y** Easter Island	**J8** St. Vincent	**SV** Greece	**VP8so** South Orkney Is.
3D2f Fiji	**CE0Z** Juan Fernandez Is.	**JT** Mongolia	**SV/A** Mt. Athos	**VU4** Andaman & Nicobar
3D2r Rotuma	**CY9** St. Paul Is.	**JW** Svalbard	**T2** Tuvalu	**XE** Mexico
3DA0 Swaziland	**CY0** Sable Is.	**JY** Jordan	**T30** Western Kiribati	**XT** Burkina Faso
3V Tunisia	**D6** Comoros Is.	**KH1** Baker & Howland	**T31** Central Kiribati	**XU** Cambodia
3X Guinea	**E3** Eritrea	**KH3** Johnston Is.	**T32** East Kiribati	**XW** Laos
3Y/p Peter 1	**E4** Palestine	**KH4** Midway	**T33** Banaba	**XY, XZ** Myanmar
4L Georgia	**FH** Mayotte	**KH5** Palmyra & Jarvis	**T5** Somalia	**YA** Afghanistan
5A Libya	**FK/c** Chesterfield Is.	**KH5k** Kingman Reef	**T8** Palau	**YB** Indonesa
5H Tanzania	**FO** French Polynesia	**KH7** Kure	**TG** Guatemala	**YJ** Vanuatu
5T Mauritania	**FO0** Clipperton Is.	**KH8** American Samoa	**TI9** Cocos Is.	**YK** Syria
5U Niger	**FO/A** Austral Is.	**KH9** Wake Is.	**TJ** Cameroon	**YN** Nicaragua
5V Togo	**FO/M** Marquesas Is.	**KP1** Navassa	**TN** Congo	**YS** El Salvador
5W Western Samoa	**FR/J,E** Juan de Nova, Europa	**OA** Peru	**TY** Benin	**ZA** Albania
5Z Kenya	**FR/T** Tromelin Is.	**OJ0** Market Reef	**V7** Marshall Is.	ZD7 St. Helena Is.
7P Lesotho	**FS** St. Martin	**OX** Greenland	**V8** Brunei	**ZD8** Ascension Is.
8Q Maldive Is.	**FT-Z** Amsterdam Is.	**OY** Faroe Is.	**VK** Australia	**ZK1n** North Cook Is.
9G Ghana	**FW** Wallis & Futuna	**P2** Papua New Guinea	**VK9c** Cocos Keeling	**ZK1s** South Cook Is.
9M6, 8 East Malaysia	**GU** Guernsey	**PJ5-8** Sint Maarten, Saba	**VK9l** Lord Howe Is.	**ZK2** Niue
9N Nepal	**H4** Solomon Is.	**PY** Brazil	**VK9m** Mellish Reef	**ZK3** Tokelau
9X Rwanda	**H40** Temotu Province	**PY0s** St. Peter & Paul Rocks	**VK9n** Norfolk Is.	**ZL7** Chatham Is.
A2 Botswana	**HH** Haiti	**PY0t** Trinidade & Martim Vaz	**VK9w** Willis Is.	**ZL8** Kermadec Is.
A3 Tonga	**HI** Dominican Rep.	**R1F** Franz-Josef-Land	**VK9x** Christmas Is.	**ZL9** Auckland & Campbell Is.
A5 Bhutan	**HK0s** San Andres Is.	**R1M** Malyi Vysotski	**VK0h** Heard Is.	
AP Pakistan	**HP** Panama	**RA1, 6** European Russia	**VP2M** Montserat	

3Y0X – Peter I Island 2006

Erling J. Wiig, LA6VM

(Übersetzt und bearbeitet von Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH)

Dieser Beitrag erschien in der Ausgabe 73 der INDEXA, die uns die Nutzung für das GDXF Journal gestattete. Wir bedanken uns sehr dafür.



Nach drei Jahren – die Abreise

In den letzten Tagen im Januar 2006 und nach einer dreijährigen Vorbereitungszeit und einigen Verschiebungen war schließlich die DXpedition zu Peter I auf dem Weg. Die 22 Mitglieder des Teams aus Amerika und Europa trafen sich im chilenischen Punta Arenas an der Magellan-Straße. Am 1. Februar gingen sie an Bord einer Dash 7 Turboprop-Maschine für einen Flug von 3 ½ Stunden zur chilenischen Basis 'Frei' auf King George Island, einer Insel der South Shetland Islands. Dort lag die 'MV DAP Mares' vor Anker und wartete bereits auf uns. Nach einer kurzen Besichtigung der Basis gingen wir an Bord des 1600t-Schiffs, das als Versorgungsschiff für Antarktis-Expeditionen umgebaut worden war. Die Umbauten umfassten einen Hubschrauber-Landeplatz, zusätzliche Passagierplätze und ein Ladegeschirr. Unmittelbar nach der Einschiffung wurden bereits die Antennen aufgerichtet und Transceiver bereitgestellt – XR9A/MM war für die Überfahrt aktiviert. Am Abend verließen wir die Maxwell Bucht für die 860 Seemeilen lange Fahrt zu Peter I. Neben den Mitgliedern des Teams waren der Hubschrauberpilot und seine beiden Mechaniker sowie die 22 Mann der Schiffscrew an Bord. Der zweimotorige Hubschrauber hat, neben dem Piloten, eine Ladekapazität von etwa 500kg oder vier Passagieren.

Nach der Durchfahrt durch die Bransfield-Straße kamen wir in das offene Bellingshausen Meer. Das Wetter war günstig aber mit steifen Brisen und Wellen von 6m Höhe. Als der Wind auffrischte, bemerkten wir eine Handvoll von Albatrossen, die unermüdlichen Gleiter der Antarktis, am Schiffsheck. Außerdem waren einige wenige Wale und Eisberge zu sehen. Wir begegneten keinem Meereseis, was für diese Jahreszeit sehr günstig ist.

Land in Sicht!

Bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 10 bis 11 Knoten näherten wir uns Peter I am Abend des 5. Februar. Nachdem wir die Insel zunächst nur für einige Zeit auf dem Schiffsradar beobachten konnten, gingen alle Mitglieder des Teams auf die Brücke als Schatten der Insel aus dem Abendnebel heraustraten.

Die Stimmung im Team war so freudig erregt wie bei wohl jedem alten Seefahrer, der in diesen Breiten neues Land sah. Wir fuhren um Cape Eva und ankerten in der Anderssen Bucht, ungefähr 3 Seemeilen von der nordwestlichen Küste entfernt. Unser Wunsch-QTH 'Radiosletta' (Radio-Prärie) war im Nebel sichtbar. 'Radiosletta' wurde nach der ersten Radio-Amateur Expedition, 1987, benannt – 3Y1EE und 3Y2GV. Leider war wegen des Nebels und des Windes kein Landungsversuch möglich.

Am nächsten Tag verbesserten sich die Wetterverhältnisse ein wenig, reichten jedoch immer noch nicht zu einem Flug aus. Am Nachmittag unternahmen wir einen Erkundungsflug, aber der Pilot war nur bereit, die nördliche Spitze von Cape Eva zu umrunden. Die Mitglieder unseres Teams standen den ganzen Tag über auf der Brücke und diskutierten die Sichtweite und die Wolkenhöhe – fliegen oder nicht fliegen. Es war eine gespannte Situation, so nahe und trotzdem unmöglich, zu landen. Am nächsten Tag stimmte der Pilot zu, dass nun Flugbedingungen herrschten. Die Lande-Operation konnte endlich beginnen! Beim ersten Flug erkundeten wir 'Radiosletta' und suchten

nach möglichen Gletscherspalten. 'Radiosletta' ist eine 60 bis 100 m dicke Eisschicht, die als Gletscher vom zentralen Bergmassiv herunter gleitet. Damit musste man die Möglichkeit von Gletscherspalten erwarten. Wir entschieden uns schnell für einen Lagerplatz, warfen einen roten Sack als sichtbares Zeichen ab und landeten an der Stelle, die unser Hauptcamp werden sollte.

Die erste Ladung - unsere Überlebensausrüstung und einige Nahrungsmittel - wurden abgeladen und der Hubschrauber flog zurück zum Schiff, um neues Material zu holen. Unsere Überlebensausrüstung beinhaltete ein leichtes Zelt, Schlafsäcke und Nahrungsmittel. Für den Fall schlechten Wetters oder anderer Umstände hätten einige Teammitglieder auf der Insel bleiben können bevor das Lager vernünftig eingerichtet war. Das Wetter blieb jedoch günstig und ein Flug nach dem anderen brachte weitere Mitglieder des Teams, Material für die Schutzhütten, Kisten mit Ausrüstung, Fässer mit Diesel und mit Wasser und Propangasflaschen heran. Zusammengenommen mussten 15t Güter vom Schiff zum Landungsplatz transportiert werden - eine größere Operation.

Nach kurzer Zeit war das unberührte Eis mit unzählig vielen Teilen der Ladung übersäht. Dann segelte ein einsamer Sturmvogel in geringer Höhe über uns hinweg. Ich konnte sehen, dass er von einer Seite zur anderen unsere Ausrüstungsgegenstände erforschte. Was würde er wohl denken?

Der Campaufbau

Wir errichteten zwei Camps, das Main Camp und das sogen. Op B. Das Main Camp bestand aus dem MEG-Zelt (Meeting, Eating, Greeting), zwei Schlafzelten und dem Op A Zelt. Das Op B Lager bestand lediglich aus dem Op B Zelt. Die Zelte standen auf Bodenplatten aus Sperrholz von je 1.2 x 3.2 m^2 Fläche. Dies ergab für die großen Zelte eine Bodenfläche von 3.6x7.8 m^2 und für die kleineren eine quadratische Fläche von 3.6 m Seitenlänge. Die Zelte wurden mit Stahlrahmen auf die Bodenfläche geschraubt, und es wurden Aluminium-Rippen aufmontiert, die mit einer oder mehreren Schichten von Gewebestoff und Isolationsmaterial bedeckt wurden. Zur Sicherung der Zelte wurden Pfähle in das Eis getrieben. Einen genauen Zusammenbau vorausgesetzt, sind diese Schutzhütten sehr stabil und trotzen den schlimmsten Wetterbedingungen. Das zu erwartende Wetter würde die Qualität von Konstruktion und Aufbau prüfen! Op A beherbergte die CW-Stationen, die meist Vertikal-Antennen nutzten, ein Force 12 Vertikal-Dipol für 20 m und ¼ λ Vertikals für 30 und 40 m, eine 2-el SVDA für 17 m, die Battle Creek Special für 160m und eine 80 m Vertikal von DX Engineering. Op B enthielt die SSB-Stationen mit drei 2-el SteppIR Beams, je für 20, 17, 15, 12 und 10 m, einen Force 12 Sigma 80 Vertikaldipol für 80 m und ¼ λ Vertikals für 40 und 30 m. Während der Landeoperationen begann sich das Wetter mehr und mehr zu verschlechtern und der Pilot stellte den Flugbetrieb ein. Es fehlten nun noch drei Mitglieder unseres Teams, einige Radios und der Großteil des Diesels. Zum Glück hatten wir aber bereits nahezu alle Gegenstände, die wir zur Vervollständigung des Camps brauchten. Als sich das Wetter besserte, hatten wir Op B fertig und wurden QRV. Peter I war nach 12 Jahren des Schweigens wieder in der Luft! Am Platz des Main Camps wurde das MEG und Schlafzelte fertig während das Wetter richtig rau wurde. Plötzlich hatten wir einen starken Sturm mit Graupel und Regen und Windböen bis zu 160 km/h. Als die Nacht kam, setzen wir uns hin – kalt und nass. Während der Nacht schlug und zog der Sturm an den Zelten. Gedanken schossen uns durch das Gehirn, dass ein Verlust der Zelte uns sehr, sehr verwundbar machen würde. Die Konstruktion der Zelte, die Abspannungen und Befestigungen waren aber für dieses Wetter konzipiert und zeigten sich allen Problemen gegenüber gewachsen. Wir konnten in dieser Nacht kaum schlafen, was aber angesichts der kurzen Sommernächte in diesen Breiten nicht verwunderlich war.

Das Wetter blieb auch am nächsten Tag schlecht und wir hatten eine harte Zeit, um alles Notwendige zu erledigen. Das Laufen im schlammigen etwa 10 bis 15cm tiefen Schnee war schwierig, insbesondere beim Transport von Material. Bei Sturm errichteten wir das Op A Zelt, und es brauchte wirklich alle Hände, um die Abdeckungen festzuhalten. Die Aufstellung von Antennen in einem Sturm ist ebenfalls ein trickreiches Geschäft. Wenn man aber die Abspannungen geeignet platziert und sorgfältig auf den Wind achtet, dann wird selbst ein Sturm zu einer Brise. Wir hatten Op A am Nachmittag aufgestellt, waren QRV und feierten diesen bedeutsamen Meilenstein mit burgers, hot dogs und Soda. Dabei war das Wetter immer noch so schlecht, dass wir von Op A aus Op B nicht sehen konnten. Obwohl der Weg dorthin durch nachtleuchtende Fahnen markiert war, waren immer zwei Leute für den Ortswechsel nötig. Wir litten noch unter einer weiteren stürmischen Nacht, aber es gab keine Unfälle irgendwelcher Art.

Nach drei Tagen auf der Insel, am 10. Februar um 08:30 Uhr Ortszeit änderte sich das Wetter. Damit konnten dann die noch fehlenden Ausrüstungen und die wenigen fehlenden Teammitglieder eingeflogen

werden. Am nächsten Nachmittag war das Camp fertig aufgebaut und die meisten Stationen arbeiteten. Damit konnte auch unser normaler Operationsplan verwirklicht werden.

Funkbetrieb und Ausrüstung

Wir arbeiteten in Schichten von drei Stunden, wobei jeweils die Vorliebe des Operators hinsichtlich Betriebsart, Band und Zielgebiet berücksichtigt wurde. Russ, KI4NFF, unser Photograph und neu-lizensierter Funker war ständig aktiv, machte Photos und Videos und bereitete das Material zum Laden auf unsere Webseite vor. Charles, unser Weltreisender, erwies sich als tüchtiger Verteiler der Ladungen des Hubschraubers und diente zudem noch als wichtiger Verbindungsmann zur Spanisch sprechenden Schiffsmannschaft.

Die GDXF-Fahne auf Peter I Island

Wir waren glücklich, dass die Bedingungen mit langen Öffnungen zu allen Teilen der Erde recht gut waren. Die Signale waren gelegentlich nicht sehr stark, aber die Stationen kamen doch durch. Die Zahl der QSOs erhöhte sich um mehr als 10.000 pro Tag. Nachdem das Camp komplett fertig gestellt war, wurden unsere Logs auf die Webseite geladen, so dass jeder den Status seiner QSOs prüfen konnte. Das Überspielen der Logs und auch unserer täglichen Photos und Videos gelang mit einem Iridium Satelliten-Telephon. Die erforderliche Ausrüstung und die Satellitenzeit wurden uns von Iridium Satellite, LLC zur Verfügung gestellt. Um die nötige Bandbreite bereitstellen zu können, wurde der up-link durch vier Geräte im Multiplexbetrieb realisiert! Unsere Ausrüstung arbeitete fehlerlos. Die Stationen bestanden aus ICOM IC 756 Pro III Transceiver und Alpha 99 Endstufen. Op A und Op B waren drahtlos durch ein LAN miteinander verbunden. Der zeitgleiche Betrieb etlicher Stationen in geringer Entfernung wurde durch ICE Bandpassfilter, möglichst große Abstände zwischen den Stationen und verschiedener Polarisation der Antennen erreicht. Nach einigen Tagen ergab sich allerdings eine Interferenz zwischen den Stationen, die durch eingedrungene Feuchtigkeit in den Koax-Verbindungen entstanden. Dieses Problem wurde durch Säuberung der Stecker beseitigt.

Immer wieder - das Wetter

Wie erwartet, war das Wetter ein wichtiger Faktor auf Peter I. Damit wurde an manchen Tagen ein voller Betrieb verzögert. Nur zeitweilig hatten wir ruhiges und klares Wetter. Wir mussten den Abbau des Camps früher als geplant beginnen, weil es eine Schlechtwetter-Vorhersage für den ursprünglich vorgesehenen Tag gab. Die Mannschaft und das meiste Material wurden zwei Tage früher von der Insel geholt. Schließlich dauerte es weitere vier Tage, bis die komplette Ausrüstung an Bord war. Auf King George Island hatten wir noch fast vier Tage Aufenthalt, bis das Wetter den Flug nach Punta Arenas zuließ. Etwa ein Drittel der avisierten Dauer der DXpedition fiel somit dem schlechten Wetter zum Opfer!

Epilog

Wir erzielten 86.891 QSOs, davon 114 EME-Kontakte auf 2 m. Ein Kontakt gelang auch mit NA1SS auf der Internationalen Raumstation. Peter I war ein phantastisches Erlebnis. Die Insel zeigte alle ihre Seiten – horrende Stürme mit Regen, Graupel, Schnee und dickem Nebel, aber auch schönes sonniges, warmes und ruhiges Wetter. Die Schönheit des Bergmassivs hinter dem Camp und das raue Cape Ingrid hinterließen einen bleibenden Eindruck. Wir werden die erdrückenden pile-ups und den hohen Geräuschpegel derjenigen, die uns über Stunden zu erreichen suchten, nie vergessen. Für uns war es das Ereignis unseres Lebens! Wir haben alles versucht, um die vielen Rufzeichen aufzunehmen und allen eine Chance zu geben. Wir hoffen, dass die Photos und Videos auf unserer Webseite ähnliche Eindrücke vermitteln, wie wir sie genossen haben. Wir hoffen auch, dass alle in unserem Log stehen.
73, Erling.

Bob, K4UEE und der Autor Erling, LA6VM

Auf der HAM RADIO werden einige Teammitglieder an unserem Stand sein. Wir hoffen nun, dass der QSL-Manager von 3Y0X, Bob, N2OO bald alle QSL-Karten für die fast 90.000 Kontakte ausgestellt hat und dass unsere Mitglieder zu den ersten gehören werden.

Unsere Reise nach Französisch-Polynesien 2006

Wolfgang Ziegler, DL1AWI

(Bearbeitet von Peter Kohde, DL3APO)

Nach unseren DXpeditionen 1999 und 2001 sollte es in diesem Jahr wieder in den französichsprachigen Raum des Pazifik gehen. Ziele waren diesmal die Inseln Ua Pou (Marquesas) und Raivavae (Australs). Die Gruppe bestand aus Wolfgang, DL1AWI, Matthias, DL5XU und – neu in der Runde – Erik, DL9AWI. Eingedenk der schlechten Bedingungen und der Transportproblematik war eine reine Aktivität auf den unteren Bändern geplant.

Das Team: DL1AWI, DL5XU, DL9AWI (v.l.)

Am 13. Januar 2006 früh um 05:56 Uhr war die pünktliche Abfahrt mit dem ICE von Eisenach nach Frankfurt/Main Hbf. Unsere Gepäckstücke beinhalteten neben den wenigen persönlichen Dingen drei Transceiver, zwei Endstufen, drei Spiderbeam-Maste, viel Draht für geplante Beverages, das notwendige Koax, Werkzeuge sowie Messmittel. Von Frankfurt ging es mit ca. 30-minütiger Verspätung in Richtung Los Angeles. Die gut 11 Stunden wollten nicht vergehen, aber dann war es doch soweit. Mit einer kleinen Runde über Las Vegas ging es zum Anflug auf LA. Nach den aufwendigen Formalitäten der Einreise mit Fingerabdrücken und Fotos gingen wir nun schnurstracks zum Gepäckband. Aber - gähnende Leere. Keine Gepäckteile unseres Fluges! Nach ca. 30 Minuten gab es eine Ansage, dass die Reisenden unseres Fluges in der dritten Etage Informationen zum Gepäck erhalten. Matthias ging sofort dort hin und kam nach kurzer Zeit mit der Mitteilung zurück, dass wir unser Gepäck nicht erhalten könnten. Der Grund: Die Luke zum Frachtraum ließ sich nicht richtig schließen, und so flog die 747 mit unseren Koffern zurück nach Frankfurt. Schock für alle Passagiere. Wir gaben eine Vermißtenmeldung mit den Nummern der Gepäckteile und unserem Ziel Ua Pou am Lufthansa-Schalter ab. Der nette, freundliche Mann nahm alles auf und versicherte uns, dass voraussichtlich am Dienstag unsere 6 Gepäckstücke auf Ua Pou ankommen werden. Gegen 18:00 Uhr Ortszeit checkten wir erneut ein. Wir wurden kontrolliert und Matthias und ich mussten unsere Feuerzeuge abgeben. Erik hatte seine zwei Stück im Backpack nebst Nagelfeile. Die gingen durch. Keine Kontrolle ist perfekt. Nun konnten wir unseren Weiterflug nach Papeete antreten. Der Flug war bis auf wenige Turbulenzen recht ruhig.

Sonnabend 14.01.2006

Die Landung der 767 in Papeete erfolgte zum geplanten Zeitpunkt und die Abfertigung der Einreisenden ging flott voran. Kein Problem mit unserem derzeitigen Minimalgepäck. Matthias begab sich gleich zum Schalter der Air New Zealand und reklamierte unser fehlendes Gepäck. Dort war noch keine Nachricht aus LA eingetroffen. Den kurzen Aufenthalt auf Papeete's Flughafen Faaa nutzten wir, um uns mit den wichtigen Telefonkarten zu versorgen. Danach ging es mit der ATR-72 weiter nach Nuku Hiva. Der Zwischenstopp auf Rangiroa ermöglichte es uns, Erik zu zeigen, wo unsere Pension 2001 war. Ein Zufall ergab sich beim Aussteigen aus dem Flugzeug. Matthias erkannte seinen Freund, den Herbergsvater und "Fisherman" wieder. Wir konnten nur ein paar nette Worte wechseln, denn er war mit dem Betanken und der Entladung der Maschine beschäftigt. Der Flug ging nun weiter und wir bekamen von der Crew der Air Tahiti ein gut portioniertes Frühstück serviert. Die Landung auf Nuku Hiva erfolgte pünktlich. Hier erfolgte der Umstieg in unser Flugzeug nach Ua Pou. Es war eine Turboprop "Twin Otter". Bereits nach 30-minütigem Flug steuerte der Pilot die Landebahn an. Der Parkplatz war voll mit Wartenden und Fahrzeugen. Matthias hatte auch schon gleich einen Transporteur ausgemacht, der uns mit nach Hakatau nehmen wollte. Die Dame neben uns holte ihr Handy heraus und meldete sich erst einmal zu Hause an. Auf der Fahrt fragten wir sie nach den berühmten und gefürchteten Stechfliegen (hier als Nono's bekannt). Da lachte sie laut und gab uns zu verstehen, dass es die Viecher auf Ua Pou genug gibt. Hatte da nicht einer auf seiner Webseite der Pension geschrieben, dass es hier keine gäbe??? Wir mussten uns nun mit der Realität abfinden, dass es wohl ganz schnell mit dem Jucken an Beinen und Armen losgehen wird.

Der Fahrer fragte uns, wo wir nun hin wollten. Irgendeiner unserer Gang sagte "Doudou" und meinte damit die Pension Pukuee - Chez Hélène et Doudou. Das sollte erst einmal ein Anlaufpunkt für weitere QTH-Suchaktionen sein. Wir wurden willkommen geheißen, und man zeigte uns unsere Unterkünfte. In seinem alten Klappermobil fuhr Monsieur Doudou Erik und mich in den Ort zum nächsten Shop.

Dort holte ich mir ein paar Sandalen aus Schaumgummi, eine kurze Hose und ein T-Shirt. Nach kurzem Rundblick war jedem klar: Hier ist kein Funk-QTH. Die Pension liegt am Hang westlich, mit der Öffnung nach Japan und vielen Nieder- und Mittelspannungs-freileitungen vom 100 m unter uns stehenden Kraftwerk. Kein freier Platz für Antennen. Wie weiter?

Sonntag, 15.01.2006

Nach unserem Frühstück mit den Gastgebern gingen wir kurz in den Ort, um zu Hause erst einmal unsere Situation und den Aufenthaltsort mitzuteilen. Meine Tochter Anett war erfreut, von uns etwas zu hören und konnte es zunächst nicht glauben, dass wir ohne Gepäck waren. Von nun an warf sie sich ins Zeug und klärte für uns den Weitertransport unseres Gepäcks von Frankfurt nach LA. Die Büros in Papeete waren sowieso geschlossen und eine Klärung des Gepäckverbleibs war damit auch nicht möglich. Wir berieten nochmals unsere Situation und einigten uns dann, so schnell wie möglich nach Nuku Hiva überzusetzen. Alles war abhängig von einer Umbuchung unseres Fluges von Ua Pou nach Nuku Hiva.

Montag , 16.01.2006

Nach dem Frühstück begannen wir mit unserer Gepäckfahndung. Die Teile stehen alle noch in LA, denn Matthias hat bei Air New Zealand in Tahiti angerufen und dort war noch nichts angekommen. Ein Versuch, unseren Flug umzubuchen, scheiterte, denn für den Mittwoch war das Flugzeug schon voll. Doudou oder irgendwer machte den Vorschlag, uns mit dem Boot nach Nuku Hiva überzusetzen. Volle Begeisterung bei allen Beteiligten für ein kleines Abenteuer! Der Bootsführer erklärte sich auch bereit, uns direkt nach Hatiheu zu fahren, was wir natürlich mit Freude annahmen. Wir gingen am Montag nach dem Abendbrot, wo es Tintenfisch gab, nicht spät schlafen. Unseren Hinano tranken wir aber erst noch, und unsere wenigen Sachen waren schnell gepackt.

Dienstag, 17.01.2006

Wir standen pünktlich auf. Nach der Dusche und dem Frühstück verabschiedeten wir uns und Doudou brachte uns zum Hafen. Das Boot stand bereit und der Motor lief. Jeder bekam eine wasserdichte Jacke. Rettungsringe, Wurfleinen oder Schwimmwesten sahen wir nicht. Der Gedanke, wir könnten ja in eine Notsituation kommen, wurde erst einmal verdrängt. Und schon ging es los – ca. 40 Seemeilen mit dieser Nussschale! Erik saß in der Bootsmitte auf einem lose befestigten Brett in Fahrtrichtung. Matthias und ich hatten auf einer lose stehenden Plastikkiste Platz genommen. Hierin befanden sich auch unsere Rucksäcke mit den PCs und den Dokumenten. Ich hatte nur Halt mit dem rechten Fuß in einem Schlitz an der inneren Bordwandseite und mit der Hand an dem schmalen Rand der Kiste. Der Bootsführer nahm Fahrt auf und je weiter wir uns von der Anlegestelle entfernten, desto größer wurden die Wellen, die Schläge auf das Gesäß und die Wirbelsäule aber auch. Zeitweise musste der Bootsführer den Motor drosseln, damit wir auf einem Wellenberg blieben und nicht im freien Fall darüber wegsprangen, was ein Kentern des Bootes zur Folge hätte. Erst nachdem wir etwa 5 sm zurückgelegt hatten, wurde die Fahrt etwas ruhiger. Ich erkundigte mich vor unserer Abfahrt, was wir für eine Tiefe zwischen den Inseln haben. Doudou sagte mir, es seien 3000 m. Egal ob bei 3 m oder 3000 m das Boot untergeht, 70 km kann sowieso kein Mensch schwimmen und da keine Rettungsmittel an Bord sind, war alles weitere Denken in dieser Frage überflüssig. Je näher wir nun Nuku Hiva kamen, desto stärker merkten wir die sich wieder kreuzende See. Unsere Wirbelsäulen und Gelenke wurden dabei auf eine sehr harte Probe gestellt!

Endlich an der Anlegestelle angekommen, kam auch schon ein Pick-up. Man hatte uns ja schon erwartet. Das wackelnde Boot machte es uns schwer, an den glitschigen Treppen Halt zu finden. Matthias rutschte aus und fiel mit seiner Gürteltasche zwischen Boot und Felswand in das Wasser. Wir stemmten uns gegen die Felswand und konnten ihm nun den Ausstieg aus dem Wasser ermöglichen. Glücklich an Land, gaben wir der Bootsbesatzung die 30.000 PCF für die Überfahrt und bedankten uns für das Abenteuer. Nun hinein in den Pick-up und zu unserer Pension. Vor dem Restaurant standen Yvonne, Maurice und Alfons. Die Freude auf beiden Seiten über das Wiedersehen war sehr groß. Wir bekamen unseren Bungalow, den wir schon 1999 benutzten und freuten uns über den noch funktionierenden Kühlschrank. Matthias verhandelte einen guten Pensionspreis und wir zogen in den Bungalow ein. Am Nachmittag räumten wir unsere paar Gepäckstücke ein und machten auch gleich die erste Bekanntschaft mit den Nono's. Wir stellten alles zur Verfügung stehende HAM-Equipment zusammen und überlegten, ob wir mit dem IC-706, dem DAIWA Power-Meter 200 Watt/2kW, der Rolle LFK 2x43 m und den 4 Röhren 572B etwas anfangen könnten. Da aber keine Batterie zur Stromversorgung verfügbar war, wollten wir auch nicht als Mikrolight-Expedition starten. Matthias bemühte sich weiter, unser Gepäck, welches noch in LA war, nach Nuku Hiva umzuleiten. Abends gingen wir wie gewohnt, zu Yvonne. Es gab Poisson Crue mit Breadfruit, Taroo und Maniok. Das Hinano schmeckte an diesem Abend besonders gut. Danach gingen wir schlafen. Das Moskitonetz bewährte sich trotz einiger kleiner Löcher bestens.

Mittwoch 18.01.2006

Nach dem Frühstück sprach Matthias noch mit Air Tahiti wegen des überfälligen Gepäcks. Diese teilte uns mit, dass das Gepäck noch nicht eingetroffen sei. Die Zahnpasta in unserer Tube nebst der zugehörigen Bürste zeigte nach den wenigen Tagen schon deutlichen Verschleiß an. Die Nerven lagen blank. So ver-

ging dieser Tag in der Erwartung, dass unser Gepäck bald seinen richtigen Weg finden möge. Zum Glück sollte sich dieser Wunsch nun doch bald erfüllen.

Donnerstag 19.01.2006

Heute geht es zur Sache. Nach dem Frühstück ruft Air Tahiti an. Matthias nimmt das Gespräch an und erhält die Mitteilung, dass das Gepäck heute mit der nächsten Maschine nach Nuku Hiva abgeht. Wir freuen uns total. Kurz darauf kommt der Dämpfer. Der Zoll gibt das Gepäck nicht frei, weil wir nicht erklären können, was in den schweren Koffern ist. Das Flugzeug stünde in Papeete startbereit und wartet auf unser Gepäck. Eine kurze Rücksprache mit dem Zoll, dass man bei dem "Ministry of Telecommunication" anrufen solle, und schon ist alles von den netten Mitarbeitern der Lizenzbehörde für uns geklärt. Das Flugzeug geht nun mit unserem Gepäck ab nach Nuku Hiva. Matthias fährt nun in einem zufällig zum Flughafen abfahrenden Taxi mit, um das Gepäck abzuholen. Gegen 14:00 Uhr kam Matthias mit allen sechs Gepäckteilen an. Freude auf allen Gesichtern. Frische Wäsche, Rasierapparat, Duschgel, Deo-Spray und trockene Strümpfe liegen nun vor uns in den Koffern. Wir besichtigten die Transportschäden an den Koffern und der Alu-Box. Alles im grünen Bereich, bis auf die Alu-Box mit der AL-811, die von den US-Behörden gewaltsam aufgebrochen wurde. Mit einigen Metern Klebeband wurde diese in LA wieder transportfähig gemacht.

Das Equipment wurde ausgepackt. Die Antennen im großen Skisack sortiert und ein Spiderbeam–Mast für 40 Meter aufgebaut. Die Dentron-PA hatte keinerlei Schäden. 17:00 Uhr waren wir QRV. Ich setzte mich auf die 7.007 aber keiner kam. Laut aufnehmbar war eine ZF2-Station, mit der ich ein normales QSO fuhr. Die Bedingungen wurden von Minute zu Minute besser. Nach dem QSO war der OM leider seine QRG los. Ich wurde danach gleich von vielen W’s angerufen. Wir brachen den Betrieb dann aber schnell wieder ab, da wir im Bungalow nun ein großes Chaos mit den ausgepackten Koffern hergestellt hatten. Nach dem Abendbrot ging es dann richtig los. Erik war mit dem CT-Log und vollem Equipment unter FO/DL5XU in der Luft. Müde vom Tag ging ich dann nicht zu spät schlafen, ohne vorher aber noch das abendliche kühle Hinano getrunken zu haben.

Freitag 20.01.2006 bis Sonntag 29.01.2006

Heute gingen wir an die Errichtung unseres 22 m Antennenmastes für 160/80 m. Der Aufbau erfolgte problemlos. Mit dem Tuner wurde die Antenne auf alle Bänder, die gingen, mehr oder weniger erfolgreich hingetrimmt. Die Stromversorgung war im Vergleich zu den Vorjahren deutlich stabiler. Abends lagen noch gute 227 VAC auf dem Netz. Wir funkten nachts, denn tagsüber lies sich wegen der örtlichen Störungen nichts machen. In einer Woche auf 80 m kamen 99 Europäer ins Log, davon 20 aus DL. Am Sonnabend rechneten wir ab, da es ja am Sonntag weitergehen sollte. Wir fuhren am Abreisetag rechtzeitig los, und am Toovi Plateau angekommen sah ich an einem Bungalow eine Butternut HF-6V stehen. Und tatsächlich, es war Eli, HA9RE, der hier oben Quartier bezogen hatte. Die Begrüßung war sehr freundlich und wir tauschten noch ein paar Informationen aus. Sein Bungalow war gespickt mit Moskitos und Nono's. Offensichtlich zeigte er aber eine gewisse Immunität. Danach ging es mit ein paar Zwischenstopps zur Aufnahme von Bildern und Videos weiter zum Airport. Wir reihten uns mit unserem Gepäck in der Schlange der Wartenden ein. Nach unserer Abfertigung ließ sich die Waage nicht mehr nullen. Nach etwas mehr als 3 Stunden landeten wir in Papeete und brachten unser Gepäck in die dortige Gepäckaufbewahrung. Danach ging es mit dem Taxi in das Kontiki–Hotel. Am Nachmittag machten wir einen kleinen Rundgang durch die Stadt. Wir versuchten mit unseren Kreditkarten Geld zu bekommen, was keinem von uns gelang. Am nächsten Tag erfuhren wir, dass Barauszahlungen zum Wochenende nicht möglich sind.

Montag 30.01.2006

Wir bekommen unser Frühstück auf das Zimmer und machen uns fit für die Weiterreise. Danach ging es zur Lizenzbehörde, die wir nach einem kleinen Zickzack-Kurs im Regierungsviertel auch fanden. Die Dame von der Abteilung war bestens informiert - Reisepass vorgelegt, Kopie gemacht, Unterschrift unter die Lizenz und schon war alles erledigt. Es war nun an der Zeit zum Flughafen zu gehen. Am Flughafen Faaa gab man uns an der Gepäckaufbewahrung unsere sechs Teile nach reichlichem Entgelt und der Vorlage des Reisepasses heraus. Unser Gepäck nebst Handgepäck wurde beim Eichecken genau gewogen. Man holte noch einen Supervisor, weil wir uns benachteiligt fühlten. Mit dem kamen wir besser klar und wir bekommen 30 % Rabatt auf alles und das gleich noch für den Rückflug.

Terminal von Raivavae

Mit etwas Verspätung fliegen wir dann ab und machen eine Zwischenlandung auf Tubuai. Hier waren wir schon 1999, als ich mit Mathias auf Rurutu war. Weiter ging es dann nach Raivavae. Es dauerte

vielleicht 20 bis 30 Minuten und die ATR-72 steuerte die Piste von Raivavae in einer scharfen Linkskurve direkt an. Die Piste liegt abseits der Insel und ist rechts und links von Wasser umgeben. Nur der Stellplatz des Flugzeuges hat über einen Damm feste Verbindung zum Land und zum Tower mit der Abfertigung. Wir stiegen aus und warteten auf unser Gepäck. Unsere Gastgeberin hieß uns recht freundlich mit einer für die Austral Islands typisch bunten Blumenkette willkommen. Mit dem Transporter machen wir fast eine ganze Inselrunde und nach ungefähr einer halben Stunde sind wir am Ziel. Drei kleine, aber hübsche Bungalows hat die Familie direkt am Strand aufgebaut. Alles ist sauber, aufgeräumt und in einem ordentlichen Zustand. Auf Raivavae sind die Leute streng evangelisch-protestantisch in die Kirche integriert. Sonntags darf nicht im Ozean geschwommen werden und es darf auch kein Bier wurde verkauft werden. Letzteres interessierte hier wohl die jüngeren Leute am wenigsten, das Badeverbot hatten aber auch wir an beiden Sonntagen zu akzeptieren!

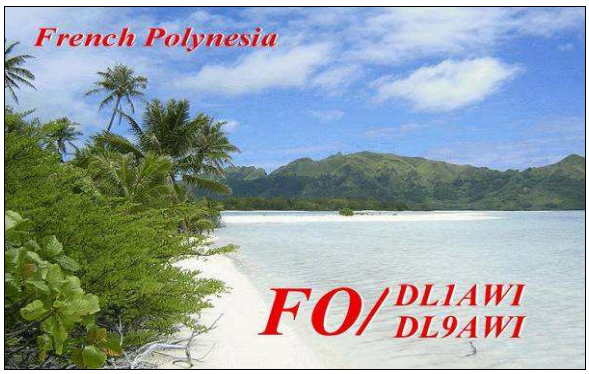
Nun zu unserem Anliegen Amateurfunk. Der Plan, für 40 m eine 2-el. Vertikal aufzubauen, fiel buchstäblich ins Wasser. Der Strandabschnitt vom Bungalow zum Wasser war gerade einmal 8 Meter breit und dicht mit Iron-Wood bewachsen. Wir hatten nur die Möglichkeit, eine GPA 40 m direkt am Wasser aufzubauen.

Das war aber nicht einfach, denn einige Radials und Abspannungen mussten dauerhaft im Wasser verankert werden. Mehrmaliger Umbau und neue Befestigungspunkte zeigten dann aber Erfolg. Die Antenne funktionierte nach den Abgleicharbeiten dann auf der Arbeitsfrequenz ganz prima. So waren auch die ersten beiden Tage nur dem Funkbetrieb auf 40 m gewidmet. Das lag aber in der Hauptsache daran, dass das Wetter den geplanten Antennenarbeiten einen Strich durch die Rechnung machte. Es regnete, was der Himmel nur so hergab. Danach aber stellte sich ein durchweg sehr gutes Wetter ein. Die große Vertikal wurde aufgebaut, was keine besonderen Probleme bereitete. Die 20 m hohe Antenne reichte ganz gut aus, um mit einem vernünftigen SWR auf 80 m zu starten. Matthias legte dann auch gleich am Abend auf 80 in SSB los. Es lief wie toll. Erst die W5- und W6er, dann ganz plötzlich Europäer. Und das auch noch in SSB, was Matthias besser liegt. Müde und zufrieden gingen wir dann nach gut drei Stunden Aktivität ins Bett.

Am nächsten Morgen machte ich mich dann auch gleich an die Arbeit und fertigte Spulen für das Matching-Network. Die Anzahl und die Länge der Radials wurden nochmals erhöht. Der Abgleich zeigte sich für 160/80 als durchweg problemlos. Am Abend ging es dann los. Ich rief auf 160 m CQ und kurz darauf kam auch gleich OK1RD mit relativ gut lesbarem Signal durch die lokalen Störungen unserer anderen Elektronik, die wir erst später entstörten. ON4UN schloss sich an und danach liefen nur noch Verbindungen nach W und JA. Von nun an wurde im 2-Tage-Takt gefunkt. zwei Tage DL1AWI und zwei Tage DL5XU. Hiervon arbeitete jeder abwechselnd einen Tag auf 80 und 160. Auf 160 lief es dem Aufwand der Antenne entsprechend relativ gut. 30 verschiedene EU–Stationen standen im Log. 80 m überraschte uns aber so richtig! Matthias arbeitete massenhaft EU und DL in SSB, während ich fast ausnahmslos die CW–QSO's fuhr. 511 Europäer waren es am Schluss, davon 105 DL’s und alles auf 80 m! Erik funkte mit seinem Call DL9AWI jeweils auf dem Band, was von uns nicht gestört wurde. Es lief alles ganz gut, bis auf die lästigen Störungen oberhalb 40 m, die wir inzwischen als PLC einordnen konnten.

Am Tag vor unserer Abreise regnete es am späten Nachmittag und beim Abbau der Antennen wurden alle noch einmal richtig nass. Danach ging es an die Abrechung und es fing ein buntes Hin- und Herrechnen an, denn jeder hatte andere Reiseschecks und Bargeld. Am Ende kamen wir zur vollsten Zufriedenheit unserer Gastgeber klar und erhielten noch eine schöne Kaffeetasse von Raivavae als Souvenir. Matthias hatte an dem letzten Abend noch einmal 160 m zu aktivieren. Nicht allzu spät machte er dann QRT und wir tranken noch unser Hinano. Durch den Regen war es nicht mehr so warm im Bungalow und wir konnten dadurch besser schlafen, weil dann auch keine Moskitos da waren. Die komplette 160 m Antenne mit Spiderbeam-Mast und Alu-Verlängerung blieb in Anatonu. Sie hatte an einigen Stellen stark gelitten und warum sollten wir uns mit dem großen Antennensack in ZL umherplagen.

Der Rückflug ging wieder über Tubuai und Papeete. Es gab eine Übernachtung in Papeete und am nächsten Morgen den Weiterflug mit Air New Zealand über Rarotonga. Während des eineinhalbstündigen Aufenthaltes hatten wir erstmalig wieder Internetkontakt zum OH2AQ-DX-Summit. Die Clustermeldungen zeigten uns durchweg zufriedene Spots. Die Boing 767 wurde für den Weiterflug fit gemacht und dann ging es über die Datumsgrenze nach Neuseeland, wo wir mit dem Wohnmobil auf eine zweiwöchige Rundreise gingen.

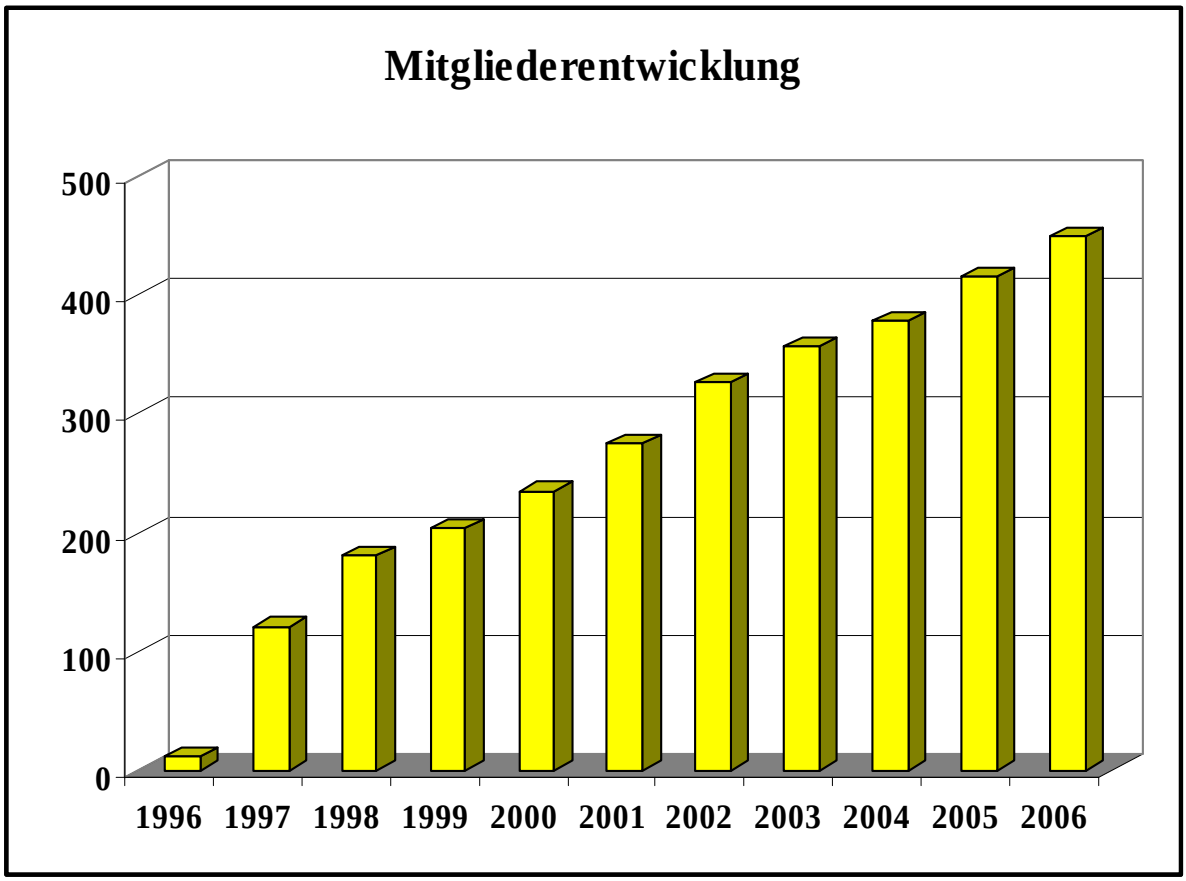


Die QSL-Karten sind im Druck. Alle Mitglieder, die ihre Daten gemeldet haben, erhalten über den bewährten GDXF QSL-Service ihre Bestätigungen.

Unsere Mitglieder

Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH

Was zunächst als ein kleines Experiment im Mai 1996 begann, mauserte sich jedoch in bemerkenswerter Weise in den Folgejahren. Bei der folgenden Aufstellung ist zu bedenken, dass unter dem Jahr 1996 lediglich die Gründungsmitglieder eingetragen sind. Im Jubiläumsjahr 2006 endet die Statistik bereits mit dem Monat März. Im Laufe der 10 Jahre verloren wir etwa 50 Mitglieder durch Tod oder durch Ausschluss. Die Zahl der Austritte dagegen ist statistisch kaum relevant. Die nachstehende Graphik zeigt einen nahezu linearen Anstieg mit etwa 30 – 40 Neueintritten pro Kalenderjahr. Unser Ziel des "Projekt 500" ist also längst keine Utopie mehr und könnte bereits im nächsten Jahr Realität werden.



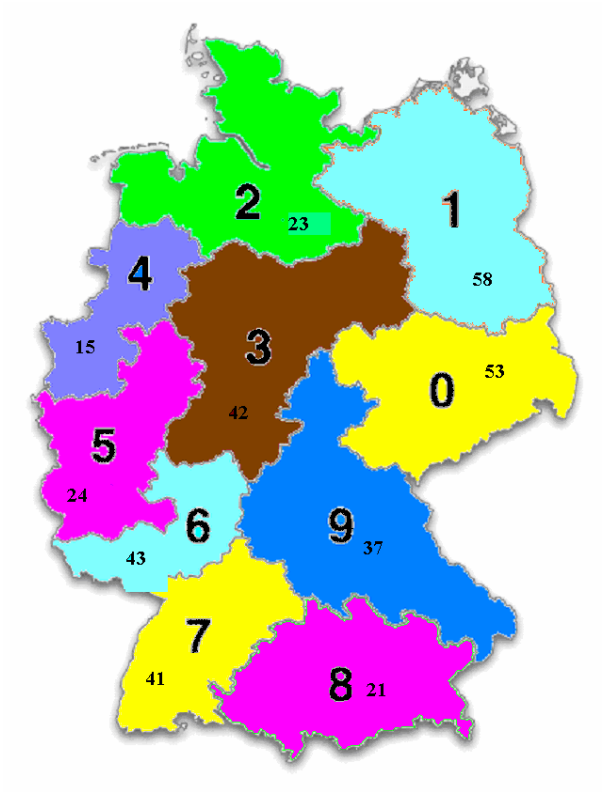
Diese nahezu lineare Entwicklung über nahezu ein Jahrzehnt ist deshalb bemerkenswert, da ganz offenbar keine Anhängigkeit von der Sonnenaktivität vorliegt. Die noch im Jahre 2001 sehr günstigen Bedingungen haben in den vergangenen zwei, drei Jahren eine drastische Verschlechterung erfahren, was aber keinen merk Einfluss auf unsere Mitgliederzahlen hatte.

Die GDXF verstand sich – und versteht sich noch immer – als eine deutsche Vereinigung. Trotzdem haben im Laufe der Jahre auch viele Ausländer den Weg zu uns gefunden. Mit Stand vom 20.3.2006 sind es insgesamt 39 ausländische Mitglieder, die sich auf 16 Länder in drei Kontinenten verteilen, allerdings

G	England	OM	Slowakei
HB0	Liechtenstein	ON	Belgien
HB9	Schweiz	RA	Russland
I	Italien	UX	Ukraine
K, N	U.S.A.	YO	Rumänien
LA	Norwegen	VK	Australien
LX	Luxemburg	YT	Serbien & Montenegro
OE	Österreich		
OH	Finnland		

mit einer Mehrheit in deutschsprachigen Ländern.

Bei Gründung der GDXF hatten die Mitglieder aus dem deutschen Südwesten noch ein deutliches Übergewicht. Dieses Ungleichgewicht ist zum großen Teil



relativ schnell kompensiert worden durch viele neue Mitglieder aus den neuen Bundesländern. Trotzdem entspricht die geographische Verteilung bislang noch nicht der Verbreitung aller deutschen Funkamateure. So haben wir noch deutliche Defizite in Norddeutschland und im westlichen Nordrhein-Westfalen. Ebenfalls noch unbefriedigend ist die Mitgliederdichte in großen Teilen Bayerns.

In der inzwischen auch stark angewachsenen Datei der aktiven Teilnehmer am GDXF QSL-Service hat sich ergeben, dass die Mitgliederentwicklung insbesondere in den neuen Bundesländern deutlich mit dem wachsenden Umfang des Service korreliert ist.

Wir sehen andererseits, dass die Zunahme im Mitgliederbestand ganz erheblich durch die Werbung innerhalb der GDXF zustande kommt. Sieht man einmal von der klaren Häufung zum jeweiligen Jahresanfang ab, so ist auch unsere jährliche Präsenz auf unserem Stand bei der HAM RADIO von Bedeutung. In den letzten Jahren konnten wir etwa 20% der Neumitglieder des Jahres in Friedrichshafen gewinnen. Dorthin fahren in der Mehrzahl sehr aktive und interessierte Funkamateure, die meist auch Mitglieder im DARC sind. Die Auswertung von Logs von wichtigen DX-Aktivitäten zeigt aber auch, dass hier noch ein riesiges Potential für die künftige Entwicklung der GDXF liegt. Packen wir es also gemeinsam an!

Wir gedenken

unserer verstorbenen

Freunde und werden

ihr Vermächtnis

in Ehren halten

DL1SDN Dieter Stumpp

DL9SC Carl A. Schalhorn

DL6ZDG Werner Schmohl

DL9NHN Günther Weber

DL5DSH Dirk Strothman

DL2RTC Hermann Entrich

DL7VRO Fritz Bergner

GDXF-Mitgliederliste

(Stand vom 31. März 2006)

002	DL1XX	Klaus Wagner
003	DL3MGK	Egon Wörle
004	DK8UH	Dr. Lutz D. Schmadel
005	DL1SDN	Dieter Stumpp (SK)
006	DJ9ZB	Franz Langner
007	DL6ET	Mirko Baumgartner
008	DF3CB	Bernd Koch
009	DL9GOA	Uwe Grünberg
010	DF3UB	Dr. Udo Prinz
011	DJ5JK	Jürgen Krumm
012	DJ4XA	Max Kranz
013	OM3JW	Stefan Horecky
014	DK8UI	Anne Schmadel
015	DL3JJ	Ralf Georgi
017	DL3KDV	Dieter Voss
018	DL1IAN	Markus Zappe
019	DL6GV	Stefan Kühner
020	DL6DH	Henning Folger
021	DL6MHW	Michael Hoeding
023	DL5EBE	Dominik Weiel
024	DL1RWN	Frank Streifeneder
025	DK7ZB	Martin Steyer
026	DL3NED	Michael Müller
027	DL9ZAL	Thomas Stange
028	DL8ZBA	Harald Renner
029	DK9IP	Winfried Kriegl
030	DL9SC	Carl A. Schalhorn (SK)
031	DJ4GJ	Bernd Keitemeier
034	DL1YD	Jara Blahna
035	DL1JGA	Dietrich Orfert
036	DL7ZZ	Andreas Hahn
038	DL1FY	Torsten Leibold
040	DL7NS	Klaus Gramowski
041	DJ6TF	Thomas Freimann
042	LX1NO	Norbert Oberweis
043	DF3OL	Jürgen Carow
044	DL1JKK	Karl Dorner
045	DL6KVA	Axel Schernikau
046	DL3KUD	Matthias Labude
047	DL4SZB	Peter Ernst
049	DK8NG	Günter Steppert
051	DL9NCW	Wolfgang Götschel
052	DL4FDM	Fritz Zwingli
053	HB9DDZ	Nick Zinsstag
054	DM5JBN	Andreas Herzig
055	RA3AUU	Igor Booklan
056	DF2UH	Klaus Müller
057	DL3MIB	Peter Galuschka
059	DL2VPF	Gerd-Ulrich Roth
060	DL8SAD	Klaus J. Partzsch
061	DL7CM	Hans-Rainer Uebel
062	DJ7UC	Dirk Otto
063	DL4WK	Wolfgang Kunicke
064	DL1BDD	Rainer Woydt
065	DL7DF	Sigi Presch
066	DL7VEE	Rolf Thieme
068	DJ8QP	Volker Gus Buchwald
070	DK5PR	Leo Baumann
073	DL9FCY	Harry Findling
074	DF9TF	Richard Gottlieb
076	DL1EMH	Hans-Peter Laps
078	DL3FCG	Michael Moog
079	HB9RG	Dr. Rudi Lauber
080	DL8SDC	Manfred Watmann
081	DL3GA	Andreas Gille
082	DK2AI	Jörg Scholtz
083	DL9RCF	Dr. Markus Dornach
084	DK8OL	Stefan Specht
085	DL5CW	Andreas Paulick
086	DJ8WK	Stefan Muhl
087	DL3NCW	Joachim Herzig
090	DL2VFR	Enrico Stumpf-Siering
091	DJ4MB	Wesselin Tzenow
093	DL1FC	Olaf Bethke
094	DL9OT	Hans Kriegl
095	DJ2XC	Eckhard Maybauer
096	DL2FAG	Karl-Heinz Kühlborn
097	DF9ZW	Manfred Beck
099	DK1WI	Erhard Hauptmann
100	DL7VOG	Gerd Uhlig
103	DL6ZDG	Werner Schmohl (SK)
104	DL3APO	Peter Kohde
105	DL4MFP	Thomas Krämer
106	DL5WW	Günther Broneske
107	OE3SGU	Hannes Grünsteidel
109	DJ4QO	Jürgen Nottebrock
110	DK6IP	Klaus Peter Lampert
111	DF1IC	Fridhelm Reddig
112	DK2BU	Uwe Sintke
113	DL8BV	Heribert Südkamp
114	DF4BJ	Udo Dießelberg
115	DL2HBX	Ulrich Ann
116	DL3IAC	Alois Hirsch
117	DL5SBA	Eberhard Brunn
118	DG0ZB	Knut Theurich, FA-Verlag
119	DL1YFF	Hans-Jürgen Bartels
120	DL9NBN	Günther Weber (SK)
121	DL5PV	Frank Eichstaedt
122	DL2MDZ	Rainer Kühnberger
123	DL7UFN	Jürgen Maerz
124	DL9YAJ	Bernd Szameit
125	DL7HU	Wolf Preusse
126	DL3OCH	Bodo Fritsche
127	DL2NDX	Adam Erich Eidmann
128	DL2RUM	Thomas Lindner
129	DL1ZU	Martin Wieland
130	DL2OBO	Carsten Thomas Dauer
131	DK6XR	Holger Rambatz
132	DL2RNS	Norbert Strauch
133	DL5DSH	Dirk Strothmann (SK)
134	DL3ABL	Andrea Dickmann
135	DH9VA	Paul-Hubert Kann
136	DJ9HX	Prof. Dr. Uwe Jäger
137	DL3ZA	Klaus Weimann
138	DL6NCY	Stefan Büttner
139	DF3GY	Hartmann Lutz
140	DL9NDS	Uwe Scherf
141	DL8KWA	Holger Millahn
143	DL2RTC	Hermann Entrich (SK)
144	DJ4WT	Christian Weyand
146	DL9US	Uwe Schmidt
147	VK4DX	Mike M. Sivcevic
148	DL7RAG	Heinz Wegener
149	DL8ZAW	Frank Altenbrand
150	DL4ZU	Josef Kabitza
151	DL6LAU	Carsten Esch
152	DF1ZN	Michael Daehne
153	DK3BN	Jürgen Niggemeyer
154	DF6IC	Joachim Ney
155	DK4RM	Xaver Meyer
156	DL1HSW	Peter Hermann
159	DL8MLD	Dr. Lutz Dorn
160	DM4IM	Martin Schmiedel
161	DL8DXL	Manfred Grimm
162	DL5CT	Jens Kluge
163	DL3SZ	Adolf Vogel
164	OE2SNL	Franz Schmiderer
165	DL5WM	Gottfried Gerth
166	SWL	Melanie Straub
168	DH0IAV	Hans-Dieter Maier
169	DL3OCF	Gero Cammerad
171	DL-SWL	Peter Sinke
172	DL1JIU	Jürgen Gitschel
173	DJ6YX	Thomas Stagneth
174	DJ5OW	Ralf Lehmann
176	LX2LX	Manu Grimm
177	DL1KPH	Peregrin Hoddick
179	DL3IAX	Peter Rieger
180	LX1DA	Andy Doffing
181	DL9GCG	Christian Großer
182	DL1AMQ	Thomas Herrmann
183	DL3MF	Jürgen Gennermann
184	DL2BWG	Manfred Finke
185	DL5DSM	Helmut Hänsch
186	DL5AWI	Gerhard Kaiser
187	DL2MIJ	Robert Mussinger
188	DH2UL	Knut Hoffmann
189	DL7UCW	Bernd Richter
190	DL1TS	Thomas Schubaur
191	DL7DST	Daniel Stumpf
192	DK3SC	Manfred Bierbaum
193	N6VV	Lew Jenkins
194	DL5MEV	Rudi König
195	HB9JAI	Karl-Ammon Graetzer
196	DL3LB	Lothar Brandenburg
197	DL7VK	Hans Hammer
198	DL3JPN	Steffen Ackermann
199	DK7CX	Rolf Spranger
200	DL7UX	Horst Müller
201	DB2UG	Rainer Rohloff
202	DL1ROJ	Jürgen Knuth
203	DL4FAY	Thomas Diehl
204	DL6DQW	Dr. Reinhard Fendler
205	DK0TIT	Titanex Antennas
206	DJ8UA	Horst Delfs (HD-Elektronik)
207	DK3VN	Waldemar Kebsch
208	DH3MIT	Michael Blaschke
209	DL8NFU	Harald Heger
210	DL7VOX	Helmut Radach
211	DJ8DE	Jürgen Franke
212	DL2OE	Michael Ludemann
213	DL1TC	Bernd Klinke
214	LA3ANA	Ronald Raasch
215	DL5IC	Hans-Jürgen Baumann
216	HB9MX	Kurt Bindschedler
217	DL1FU	Friedrich Winzer
218	DL2RU	Hans Bartsch
219	DL4FW	Hans-Wolfgang Spang
220	DL4ALI	Steffen Döpping
221	DL8UAT	Andreas Thron
222	DL1SP	Wolfgang Schulz
223	DL9SXX	Hanno Lüdemann
224	DL5ZB	Kirtscho Kirow
225	DL1AAU	Wolfgang Kühn
226	DH7WW	Ulrich Möckel
228	DL7VRO	Fritz Bergner (SK)
229	DL1AB	Jürgen R. Heidemann
230	DL1NEO	Markus Herrmann

233	DL3BBY	Harald Steenhus
234	DH8DX	Daniel Puffe
235	DJ2PJ	Hadi Teichmann
236	OH2BU	Jari Jussila
237	DL5UF	Hilde Möhringer
238	DL7VFR	Rudolf Zerbe
239	DK5JI	Prof. Dr. Hans Schwarz
240	DL7UFP	Frank Proschmann
241	DL1NAI	Dieter Stein
242	DK1RWS	Hans-Jürgen Schott
243	DL8PM	Hans Fischer
244	OE6CLD	Claus Stehlik
245	DK7SL	Fritz Sondermann
247	HB9LCW	Silvio Brendolise
248	DJ2AA	Kaz Naguro
249	DK4QT	Dieter Ziehn
250	K6MD	Jerry Griffin
251	DL0WW	LARC e.V. Lampertheim
252	DE1KLM	Klaus Moelands
253	DL2AWG	Günter Gaßler
254	DL7FER	Felix Kuntzsch
255	DK3UZ	Edmund Ramm
256	DJ2UB	Ulrich Berens
258	DL4MT	Lutz Weishuhn
259	DL9JI	Alfred Maier
261	DL7NFK	Klaus Mohr
262	DK5JA	Anton Kohten
263	DL3BZZ	Lutz Schröer
264	LX1JH	Jean-M Wecker
265	DL5SS	Henry Rix
267	DL2FDL	Michael Pimeisl
269	DL3LE	Soenke Lehmann
270	DJ8RS	Reinhard Schröder
271	DF6QN	Heinz Peter Bleier
272	DL2APJ	Kay-Uwe Baum
273	HB9BOS	Heinz Müller
274	DL9JON	Heiko Gruner
275	DL9GN	Gerhard H.J.Neukirchen
276	OE2SCM	Gerald Schaber
278	DH3RB	Rüdiger Bluhm
279	IZ5BAM	Marco Fabiani
280	N4XP	KRPDXA Tom Harrell
281	DH5VK	Volker Kluge
283	UX5UO	Gennady V. Treus
284	IK5GQK	Fabrizio Vannini
285	ON4AXU	Gerard Dijkers
286	DL1CL	Hans Grochowski
287	DJ2IA	Dieter Trautmann
288	DK4TC	Thomas Antony
289	DL9MEN	Franz Langer
290	DK4DC	Klaus Joswig
291	DK7FP	Wilf Elsbach
292	SWL	Maurice Wunsch
293	SWL	Udo Rostalski
294	DK6FI	Wilhelm Dickhaut
295	DK4MX	Peter Rossbach
296	DK9RZ	Erich Reisnecker
297	DH3PL	Hans-Peter Laubstein
298	DL2AYJ	Klaus Franke
299	DL7AYM	Mario Bautze
300	DL7PV	Joachim Hauer
301	DL8DW	Klaus Höfinghoff
302	DM4WDF	Hans Matzel
303	DC2LF	Rainer Fislage
305	DL1SEC	Otto Schmidt
306	DL-SWL	Werner Berschneider
307	DH1MS	Michael Stramm
308	DL1ECG	Georg Mühlenbruch
309	DL1ZL	Uwe Peplinski
310	DL4KQ	Frank Rosenkranz
311	SWL	Fred Bodenhagen
312	DL5XB	Hans-Jürgen Büssing
313	DK4VW	Ulrich Müller
314	DL6KM	Bernd Ronge
315	DL6RBG	Gerold Ginglseder
316	SWL	Maxi Penn
317	DL4YY	Bernd Eybe
318	DJ8NK	Jan Harders
319	DH1AD	Holger Adelsberger
321	DL6KO	Hans-Jürgen Bardehle
322	DF4OR	Ekki Plicht
323	DL1AWI	Wolfgang Ziegler
324	DL5NAM	Chris Sauvageot
325	DK2NG	Peter Hoffmann
326	DL7DG	Dieter Genzel
328	DK6CQ	Otto Cecetka
329	HB9DQJ	Mark Polesana
330	DE0TMD	Thomas Mlotzek
331	DF3VM	Michael Kraus
332	DL1ASA	Thomas Marek
333	DF2WF	Franz-Josef Plum
334	DL9DRZ	Andy Wurzbacher
335	DL2HX	Otto Stein
336	DL6FBR	Ludwig Hechler
337	DM2DX	Steffen Brüning
338	DL1AZZ	Siegfried Frey
339	YT1AD	Dr. Hrane Milosevic
340	IK5LSR	Stefano Chieffi
341	I5IHE	Luca Corsini
342	DL3ARK	Lutz Bergmann
343	DL8FD	Hans Ficker
344	DJ3HJ	Rudi Knobloch
345	DE1RPO	Roger Peschken
346	DL1VDL	Hartmut Büttig
348	DJ3XG	Rüdiger Helm
349	I5HOR	Mauro Ridolfi
350	DL7UIO	Frank Schnell
351	DL3OF	Oskar Radwan
352	DL7UCX	Bernd Bruhn
353	DL7AUV	Volker Eschment
354	HB9AHL	Dr. Willy Rüsch
355	DL5HP	Joachim Baumann
356	DL9GFB	Franz Berndt
357	DH0GHU	Ulrich Hilsinger
358	DL9AWI	Erik Genau
359	DJ7UJ	Georg Moerscher
360	DL2SWW	Frank-Michael Dreyer
361	G3TXF	Nigel Cawthorne
362	DL8ARJ	Hans Piehler
363	DL1IK	Burkhard Decker
364	DL8VL	Klaus Lischke
365	DL2KUA	Lothar Lipinski
366	DL8KAC	Waldemar Engel
367	HB9DIG	DIG Schweiz
368	YO3CZW	Mitrut Marius
369	DL9CU	Lutz Poetschulat
370	DJ3WE	Rudolf Schwenger
371	DL6AB	Günter Beuche
372	DK3WG	Jürgen Fiedler
373	DF2RG	Gerhard Jäger
374	DL7UKT	Hans Bartz
375	DH5PK	Oliver Weiller
376	DL2VPO	Claus-Peter Opitz
377	DC1RS	Roland Schaller
378	DC6LJ	Jörg Wolffram
379	DH3IAJ	Ralf Mittelstaedt
380	DH1HO	Dr. Horst Hochlehnert
381	DL5OAB	Bernd Willeke
382	DL2AH	Ulli Krieg
383	DL2MWB	Wolfgang Bleher
384	DL7VDX	Ron Schödel
385	DL6FCB	Lars Pipa
386	DL1ICB	Christiane Baldes
387	DK5WL	Dr. Heinz-Josef Pick
388	DD9HK	Matthias Hüte
389	DL8LE	Jürgen Sturhahn
390	DJ9XB	Uli Stolz
391	DL6CT	Manuel Kinschus
392	DL7UVO	Jürgen Radtke
393	DK8XT	Martin Groth
394	DL4FCS	Wolfgang Heppting
395	DL2DBF	Thomas Buschmann
396	DL3FCU	Guenter Hikel
397	DL4NN	Klaus-Dieter Coulen
398	DK3WL	Wolfgang Legner
399	DL3KOG	Dr. Siegfried Ziesing
400	DL3DXX	Dietmar Kasper
401	DL2CHN	Jürgen Heritsch
402	DL2VBN	Bernd Nacke
403	DE3EAR	Hans-Jürgen Schmelzer
404	DL6JZ	Dr. Wolf-E. Grüning
405	DL3IE	Willy Assold
406	DL8USA	Wolfgang Prüfert
407	DK6WA	Gerhard Marx
408	DL1NJB	Jürgen Binder
409	DL5DXS	Steffen Kuhles
410	DL3BXX	Sven Platzer
411	DF2IC	Gregor Fismer
412	DK3HV	Hanno Vogels
413	DK1MAX	Max Wild
414	DL3BUE	Joerg Schulz
415	DL2ZAE	Jürgen Loth
416	DL8CMM	Günter Fassl
417	DB1ULI	Uli Zehndbauer
418	DL8FL	Frank Lohrmann
419	DH6GRM	Martin Goerner
420	DL8VK	David Maciejny
421	DL5YWM	Daniel Gerth
422	DL5XU	Matthias Koch
423	DL4FCE	Ralf Stoll
424	DM1TT	Hannu Korpimäki
425	DL1BKK	Werner Möller
426	DL1BKI	Brigitte Möller
427	DK2ZZ	Karlheinz Hagen
428	DH3RD	Dirk Rinder
429	DL3EA	Ralf Kopetzky
430	HB9CQL	Rudolf Dobler
431	N6TQS	Doug Faunt
432	HB0CC	Ivo Büchel
433	DL6UFN	Frank Neumann
434	DL6MST	Klaus Stieglitz
435	DK6HD	Gerd Dallmann
436	DL2FK	Dr. Hermann Kimmerle
437	HB9SVT	Thomas Gehrig
438	DJ7ZG	Lothar Linge
439	DB9EX	Per Matheisen
440	DO1LMM	Martin Martens
441	DL6JGN	Hans-Werner Griessl
442	DJ6SI	Baldur Drobnica
443	DL7MAE	Helmut Schlaffer
444	DL1XE	Alfons Hoppe
445	DJ2SX	Daniel Sass
446	DL8GX	Günter Sabo
447	DL7BA	Roland Knecht
448	DF2PI	Suitbert Monz
449	DL1ALN	Thomas Schmidt
450	DL4YAL	Christoph Rheker

Stefan Kühner, DL6GV

GDXF-Mitgliedschaft auf Lebenszeit

Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH

Die German DX Foundation (GDXF) nutzt Beiträge und Spenden ihrer Mitglieder nahezu ausschließlich zur Förderung funkerischer Aktivitäten von raren Ländern oder entlegenen Inseln. Die Höhe der jährlich eingehenden Mittel ist wegen der variablen Mitgliederzahl und der Unkenntnis über den Zeitpunkt der Mittelüberweisungen nur ganz grob abschätzbar. Da nun auch der Finanzbedarf nicht über Monate oder gar Jahre bekannt ist, kommt der Rücklage der GDXF eine besondere Bedeutung zu.

Der Vorstand der GDXF hat in §3, 1.c der Satzung eine Mitgliedschaft auf Lebenszeit eingeführt, um die damit zu erzielenden außerplanmäßigen Einnahmen als finanzielle Rücklage nutzen zu können. Auf seiner Sitzung vom 30. Mai 1997 hat der Vorstand gemäß §4,2 der Satzung eine einmalige Leistung in Höhe von DM 500.-, also den 10-fachen Jahresbeitrag eines ordentlichen Mitglieds, für die Begründung einer Mitgliedschaft auf Lebenszeit festgesetzt. Nach Einführung des Euro wurde der 10-fache Beitrag beibehalten, beträgt also gegenwärtig € 250. Dieser Betrag ist in einer Einmalzahlung an den Schatzmeister zu leisten. Mitglieder auf Lebenszeit sind ab sofort von der Beitragszahlung freigestellt und erhalten als Bestätigung ihres Status eine gesonderte Urkunde. Ihre Rechte in der GDXF entsprechen völlig denen der ordentlichen Mitglieder. Es wird insbesondere auf die Regelung beim Ende einer Mitgliedschaft nach §5,1 der Satzung hingewiesen.

Da die Förderungsaufgabe der GDXF kontinuierlich weiterläuft, ist eine kontinuierliche Einnahme durch Beiträge und Spenden als anstrebenswert anzusehen. Die Einnahmen durch neue Mitglieder auf Lebenszeit dienen also zunächst nur der Bildung eines bescheidenen Finanzstocks für absolut notwendige und unvorhersehbare Ausgaben. Aus diesen Gründen hat der Vorstand beschlossen, die Zahl der Lebenszeitmitglieder auf maximal 5% aller ordentlichen Mitglieder zu begrenzen. Bei einem gegenwärtigen Mitgliederstand von etwa 400 bedeutet dies, dass es dann nur maximal 20 Mitglieder auf Lebenszeit geben darf. Die Zahl weiterer Mitgliedschaften auf Lebenszeit ist also variabel und hängt ganz wesentlich von der weiteren Entwicklung der Mitgliederzahlen der GDXF ab.

Eine Mitgliedschaft auf Lebenszeit muss beim Vorstand der GDXF beantragt werden, der über die Aufnahme beschließt. Die jeweils geltende Höhe der Einmalzahlung unterliegt dem Beschluss des Vorstandes. Nach Zustimmung ist die Zahlung in einem Betrag auf das jeweils aktuelle GDXF-Konto zu leisten. Diese Möglichkeit einer Mitgliedschaft auf Lebenszeit erspart die Führung eines Terminkalenders mit wiederkehrenden Zahlungsterminen und gibt unserer GDXF eine gewisse Manövriermasse für künftige Aktivitäten. Sie ist darüber hinaus aber auch ein Beleg für eine starke Verbundenheit mit unserer Stiftung und ihren Aufgaben. Die nachstehende Tabelle zeigt die Mitglieder auf Lebenszeit mit dem Stand 20.3.2006.

GDXF	Call	Name	Wohnort
2	DL1XX	Klaus Wagner	Spechbach
4	DK8UH	Dr. Lutz D. Schmadel	Wiesloch-Baiertal
8	DF3CB	Bernd Koch	Vaterstetten
10	DF3UB	Dr. Udo Prinz	Lampertheim
20	DL6DH	Henning Folger	Bad Berleburg
42	LX1NO	Norbert Oberweis	Strassen/Luxemburg
57	DL3MIB	Peter Galuschka	Durach
66	DL7VEE	Rolf Thieme	Berlin
76	DL1EMH	Hans-Peter Laps	Oberhausen
96	DL2FAG	Karl-Heinz Kühlborn	Grävenwiesbach
110	DK6IP	Klaus Peter Lampert	Heidelberg
112	DK2BU	Uwe Sintke	Goldenstedt
114	DF4BJ	Udo Dießelberg	Möckmühl
119	DL1YFF	Hans-Jürgen Bartels	Bielefeld
177	DL1KPH	Peregrin Hoddick	Bornheim
183	DL3MF	Jürgen Gennermann	Jena
250	K6MD	Gerald D. Griffin, M.D.	Pacific Grove, CA/U.S.A.
310	DL4KQ	Frank Rosenkranz	Bergheim
317	DL4YY	Bernd Eybe	Schneeberg
431	N6TQS	Doug Faunt Jr.	Oakland, CA/U.S.A.

Humanitäre Hilfe durch die German DX Foundation

Franz Langner, DJ9ZB
Präsident, GDXF

Die GDXF hat nicht nur ausschließlich DXpeditionen unterstützt, sondern sie hat auch in besonderen Fällen durch eine Unterstützung in humanitären Fällen helfen können. Die geschilderten Aktionen zeigen, dass unsere GDXF mit ihren inzwischen 400 Mitgliedern auch solidarische Hilfe leistet, worauf wir alle stolz sein können.

Wer erinnert sich nicht an den August des Jahres 2002, als Deutschland von einer der schlimmsten Katastrophen seit Ende des 2. Weltkrieges heimgesucht wurde. Tagelange sintflutartige Regenfälle bescherten nicht nur Donau und Elbe ein Jahrhundert-hochwasser, sondern ließen vor allem die Nebenflüsse in Sachsen wie Mulde, Müglitz, Tchopau und Weißeritz über Nacht zu reißenden Strömen werden. Sie schlugen Schneisen der Verwüstung in Städte, Dörfer und ganze Landschaften. Tausende von Menschen verloren ihr Hab und Gut oder erlitten schwere Schäden an ihren Häusern. Der Vorstand beschloss, umgehend einem stark betroffenen Funkamateur der Gegend zu helfen. Wir erhielten vom Distrikt-vorsitzenden von Sachsen, Lothar Marx, DL9PM sowie vom HF-Referent des DARC, Hartmut Büttig, DL1VDL die Anschrift einer vom Hochwasser schwer getroffenen Familie. Dabei handelte es sich um die Familie des blinden OM Dieter Mertens, DL8WQQ in Bennewitz bei Wurzen (s.a. cq-DL, 3/2003, S. 207). Wir konnten der Familie einen Scheck der GDXF in Höhe von € 1.000 zukommen lassen. In einem Schreiben an die GDXF und ihre Mitglieder hat sich die Familie herzlichst für die großzügige Spende bedankt, die beim Wiederaufbau ihres Heimes eine große Hilfe war.

Der Vorstand beschloss auch eine weitere Hilfsaktion im Falle des weltbekannten Pazifikexpeditionärs Ron, ZL1AMO. Ron wurde während seiner 3D2RW DXpedition im November 2002 mit einem Lungen-kollaps in die Intensivstation des Loutoka-Krankenhauses auf Fiji eingeliefert. Trotz seines sehr kritischen Zustandes wurde er mit einem Rettungsflug in seine Heimat Auckland, Neuseeland gebracht und in die Intensivstation des Waitakere-Hospitals eingewiesen. Die hohen Transportkosten von insgesamt US$ 20.000 konnten von seiner Familie nicht aufgebracht werden. Als diese Nachricht die DXer in aller Welt erreichte, wurde von der INDEXA ein *AIR Ambulance Fund* eingerichtet, um Ron das Leben zu retten. Die GDXF beschloss daraufhin, einen Geldbetrag in Höhe von US$ 500 an diesen Fond zu überweisen. In einem Schreiben bedankte sich Ron und seine Familie bei der GDXF für die Hilfe: "Yes we all remember the help of the GDXF group given to my family. Thanks again, 73 Ron, ZL1AMO".

Uns allen noch im Gedächtnis war das fürchterliche Seebeben in Ostasien vom Dezember 2004. Ganz stark waren dabei auch die indischen Andamanen-Inseln betroffen, von denen gerade unter VU4RBI und VU4NRO Betrieb gemacht wurde. Diese von sehr vielen Funkamateuren der Erde herbeigesehnte Aktivität wurde jäh durch eine Flutkatastrophe ungeheuren Ausmaßes zum Erliegen gebracht. Bharathi, VU4RBI und ihre Teammitglieder von der NIAR leiteten eine großartige Hilfsaktion über Kurzwelle ein, was ihnen eine ungeteilte Hochachtung in aller Welt einbrachte. Die GDXF als einer der Hauptsponsoren der DXpedition suchte nach weiteren Möglichkeiten zur spontanen Hilfe. Der Vorstand der GDXF unterstützte dabei einen Vorschlag des Sekretärs Lutz, DK8UH, einen Spendenaufruf an die Teilnehmer des QSL Service der GDXF zu richten. Innerhalb weniger Tage kamen Zusagen zu Spenden zwischen € 10 und € 100 von über 30 GDXF-Mitgliedern. Mit dem Ergebnis von US$ 1.600 konnten wir eine schnelle Hilfe leisten. Der von Frank, DL4KQ in Indien überreichte Scheck wurde von der NIAR und Vertretern der indischen Regierung mit großer Dankbarkeit angenommen (s.a. GDXF Journal, Nr. 16, S. 33 (2005)). Nicht zuletzt hat das Engagement der GDXF auch dazu geführt, dass mit unserer Hilfe auch eine deutliche Änderung des bislang sehr restriktiven Kurses der indischen Behörden erreicht werden konnte und eine deutliche Aufwertung des Amateurfunks eingetreten ist. Auch in diesem Jahr wurde auf Beschluss des Vorstandes eine Geldspende in Höhe von US$ 1.000 bewilligt, der eine weitere humanitäre Hilfe darstellt. Dafür wurden dann allerdings die vielen DXpeditionen vom April 2006 nicht einzeln unterstützt, die dann nur einen relativ kleinen Betrag hätten erhalten können. Wir sind uns dabei der Zustimmung unserer Mitglieder gewiss.

Die GDXF hilft und unterstützt DXpeditionen –

Unterstützen Sie die GDXF !

DXpedition K7C - Kure Island 2005

Franz Langner, DJ9ZB

Im Sommer 2003 kündigte die Pazifik DX Gruppe eine DXpedition nach Kure (KH7K) an. Diese musste jedoch mehrmals verschoben werden. Kimo, KH7U, der die Planung und Organisation koordinierte, scheiterte an den erforderlichen Genehmigungen zum Betreten des Atolls. Die Weiterführung der Planung übernahm im Frühjahr 2005 Bob, KK6EK mit seinem Unternehmen Cordell Expeditions, der bereits die Expeditionen nach Easter Island (XR0Y), Peter I. Island (3Y0PI), Heard Island (VK0IR) und San Felix

Island (XR0X) erfolgreich durchführte. So wurde das „Kure-Projekt" Schritt für Schritt zielgerichtet vorangetrieben. Nach dem Erhalt der erforderlichen Landegenehmigungen und des Rufzeichens K7C konnte die 20m Segeljacht „Machias“ gechartert werden, die dem erfahrenen Skipper Bill Austin gehört. Bei seinen Besuchen auf der Internationalen DX Convention in Visalia, der Hamvention in Dayton und der Hamradio 2005 in Friedrichshafen stellte Bob, KK6EK das K7C-Projekt vor und erläuterte ebenso sein DXA-System, ein internetgestütztes Kommunikationssystem über Satellit (Inmarsat), welches während der DXpedition seine Bewährungsprobe bestehen sollte. Jeder DXer zu Hause konnte nach dem Einloggen im DXA nach dem "Green Square" am Bildschirm schauen, auf welchem Band oder Mode ein QSO mit K7C erfolgte. Neben den Amateurfunkaktivitäten standen auch wissenschaftliche Arbeiten sowie das Modernisieren und Instandsetzen der auf Kure befindlichen Einrichtungen auf dem Programm der Expeditionsteilnehmer.

Das Kure Atoll liegt geographisch auf 28°25’ N und 178°25’ W und am nordwestlichen Rand der Hawaii-Inseln. Die Inselgruppe Hawaii – bestehend aus 137 Inseln und Atollen – liegt wie eine Kette auf dem Wendekreis des Krebses. Über 2450 km erstreckt sich der Archipel von Kure bis zur Insel Hawaii. Die Inseln entstanden durch gigantische vulkanische Kräfte, die heute gelegentlich noch die größte von ihnen, Big Island, erschüttern. Die ständig driftende Pazifikplatte schob die Inseln Stück für Stück nach Nordwesten, und so dauerte es an die 30 Millionen Jahre, bis das Kure Atoll am äußersten Rand der nordwestlichen Hawaii Inselgruppe seinen Platz fand. Politisch gehört Kure zum Bundesstaat Hawaii, mit Ausnahme der Inseln des Midway-Atolls (KH4), welche direkt der US-Administration unterstehen. Kure ist das nordwestlichste Korallenatoll auf der Welt mit einem Durchmesser von 6 Meilen. Im Südosten des Atolls befindet sich Green Island, etwa 1.5 km lang, 800 m breit und ungefähr 6 m hoch. Kure Atoll wurde 1827 von dem russischen Kapitän Kure entdeckt und nach ihm benannt. Auf Green Island befindet sich noch die 1500 m lange Landebahn, die seit Jahren nicht mehr gewartet wird. Die LORAN-C - Anlage, die 1962 von der US Coast Guard auf Kure installiert wurde, diente der Navigation für die Luft- und Seefahrt. Die Anlage wurde 1992 abgebaut und gelegentliche Besucher finden an der Stelle nur noch eine Gedenktafel vor, auf der u.a. folgender Text steht: “You can leave Kure Island - but Kure will never leave you.”

Nachdem sich in den USA langsam die Erkenntnis durchsetzte, dass diese NW-Inseln aufgrund der dort lebenden einzigartigen Pflanzen- und Tierwelt schützenswert sind, wurden sie unter Naturschutz gestellt. Man will auch erreichen, dass die Gewässer bald zum nationalen Meeresschutzgebiet erklärt werden. Außer für wissenschaftliche Untersuchungen und Arbeiten für den Naturschutz haben Menschen keinen Zutritt. Auf Midway und Laysan Island unterhalten Universitäten ganzjährige Forschungscamps. Kure und andere Inseln werden nur saisonal beobachtet.

Um von diesem abgeschiedensten Korallenatoll QRV zu werden waren einige Hürden zu nehmen, bevor die Genehmigungen zum Betreten der Insel eintrafen. Auch der Zeitpunkt der Expedition unterlag der Vorgabe der Behörden, denn die zur Zeit auf Kure lebende Crew sollte mit uns die Heimreise antreten. Ein späterer Zeitpunkt konnte aus Wettergründen nicht akzeptiert werden. So wurde der Zeitplan immer konkreter und wir konnten die entsprechenden Reisevorbereitungen und Buchungen für den Flug tätigen. Wir, das waren: Ann, WA1S, John, N7CQQ, Gary,

NI6T, Al, AD6E, Charly, W6KK, Arnie, N6HC, Ward, N0AX, Al, K6SRZ, Steve, VE7CT, Bob, KK6EK, Gerd, DJ5IW und Franz, DJ9ZB.

Ende August wurde das gesamte Expeditionsmaterial in einem Container von Kalifornien nach Honolulu verschickt, nachdem im Vorfeld die uns von ICOM/USA zur Verfügung gestellten IC-756 ProIII sowie die SteepIR-Beams und Vertikal Antennen getestet wurden, ebenso wie die Vernetzung der Compaq Notebooks. Die ersten US-Teilnehmer machten sich bereits am 10. September mit dem Flugzeug auf den Weg nach KH6. Drei Tage später trafen die Teilnehmer aus VE und DL am späten Abend in Honolulu ein. Hawaii ist das exotische Ende der Welt. Keine andere Inselgruppe liegt weiter von einer größeren Landmasse entfernt. Nach Kalifornien sind es 4000 km, nach Tokio 6200 und nach Tahiti 4400. Jeder Besucher weiß, was ihn erwartet - Palmen, Strände, Hemden mit Blumendruck und beeindruckende Landschaften. Am Flughafen von Honolulu hat es braune Ledersessel und Blumentapeten, traditionelle hawaiianische Musik träufelt aus allen Lautsprechern. Schnell verflogen sind die ersten Eindrücke, denn nach den mehr als 17 Flugstunden und der Zeitverschiebung von –11 Stunden fahren wir direkt ins „Ambassador-Hotel“. Im Hotel treffen wir am nächsten Morgen Ann, WA1S, John, N7CQQ und Charly, W6KK zu einem gemeinsamen Frühstück außerhalb des Hotels. Unmengen von Touristen ziehen hier vorbei zum Strand, viele mit Surfbrettern beladen, um draußen auf dem Meer auf die „big waves“ zu warten. Wir brechen bald auf, um zu dem QTH von Kimo, KH7U zu fahren, wo wir von Ward, N0AX, Gary, NI6T und Bob, KK6EK begrüßt wurden. Hier treffen wir noch letzte Vorbereitungen, bevor wir den angemieteten Lastwagen mit dem Inhalt des Containers beladen, um das Ganze zum Anlegeplatz der „Machias“ zu fahren. Die nächsten Stunden waren mit dem Aus- und Beladen des Schiffes ausgefüllt, was auch noch Stunden des nächsten Tages in Anspruch nahm. Die Crew nutzte die Zeit, um alles Material ordnungsgemäß auf dem Schiff zu verstauen und mit Seilen festzuzurren. Am Abend haben wir ein Treffen mit einheimischen KH6-Hams organisiert. Von Lee, KH6BZF erfuhren wir, dass Hugh Cassidy, WA6AUD, ein sehr bekannter DXer und lange Jahre Herausgeber des populären „West Coast DX-Bulletins“ verstorben sei. Daraufhin haben wir ihm die Kure DXpedition gewidmet. Wer erinnert sich nicht gerne an seine vielen Geschichten mit dem QRP-DXer und seinen Versen, wie: "Go search the world, go search the sea, than come home DX with me; there is no such gold and no such pearl, As bright and beautiful QSL."

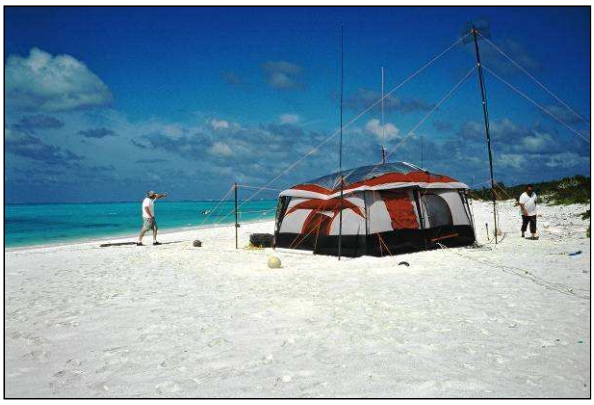
Am nächsten Tag mussten wir erneut Material zum Schiff transportieren, bevor dann der Skipper die Leinen losmachen konnte. Plötzlich verrät uns noch ein unverhoffter Sprühregen mit Regenbogen, warum Oahu eine so grüne Insel ist. Leuchtend spannt er sich über den Horizont, ein wunderbarer Anblick. Augenblicke später war alles vorbei, der Regenbogen löste sich auf, so wie er gekommen war. Skipper Bill startete gegen 18:00 Uhr den 800 PS starken Motor der „Machias“ und nahm Kurs Richtung Nordwest. Bill, ein erfahrener Seemann, lässig in T-Shirt und Shorts bekleidet, verteilt seine Befehle mit ruhiger Stimme. Gute 1500 Seemeilen bis Kure liegen vor uns und das Boot macht ca. 6,5 Knoten in der Stunde. Die „Machias“ stampft und pflügt durch die hohen Wellen des Pazifiks. Wir sitzen täglich bis spät in die Nacht am Deck, da die engen Kojen nicht sehr bequem sind. So vergehen die Tage an Bord, wo wir inzwischen mit einem aufgehängten 20 m Dipol und einem IC-756 ProIII Betrieb unter K7C/mm machen, um die Zeit ein wenig zu vertreiben. Daneben beschäftigen wir und mit dem N1NN Logging-Programm, welches wir für K7C benutzen wollen. Die „Machias“ rauscht Tag und Nacht unermüdlich von Wellenberg zu Wellental. Am Nachmittag des 21. September passieren wir in einiger Entfernung das Midway Atoll auf 28°13’ N, 177°21’ W, welches ebenfalls ein National Wildlife Reservat ist. Wie uns erzählt wurde, erhielt Midway den Namen 1867 (Mitte des Weges), weil es etwa auf dem halbem Wege zwischen Kalifornien und Japan liegt. In der Pionierzeit war Midway ein wichtiger Stützpunkt für Postflugzeuge von San Francisco nach Manila auf den Philippinen.

Nun haben wir noch 55 Seemeilen bis zum Kure-Atoll vor uns, welches wir am nächsten Morgen erreichen werden. Tropisch warmes Wetter, mit kurzen Regenschauern und Temperaturen von über 25°C haben uns die letzten sieben Tage auf See begleitet. Kure wurde im Mai 1961 vom DXAC der ARRL auf die DXCC-Liste gesetzt und QSOs mit Kure zählen für das DXCC ab 15.11.1945. Die erste Operation von Kure

wurde 1960 unter dem Rufzeichen KM6ECD durchgeführt. In den folgenden Jahren aktivierten meist Angehörige der US-Marine und der US-Coast Guard Kure. Skipper Bill, steuert am frühen Morgen die „Machias“ zu einem im Norden gelegenen Ankerplatz außerhalb des Riffs. Die Crew löst die Ankersicherung und der Anker mit der 50 m Kette rauscht in das Wasser. Die Schiffsschraube dreht sich nicht mehr und es ist plötzlich still geworden. Im fahlen Licht der Morgendämmerung erkennen wir am Horizont das Kure Atoll und bereiten einige Transportkisten sowie persönliches Gepäck zum Abtransport vor. „Lets have a breakfast“ bevor die Arbeit losgeht.

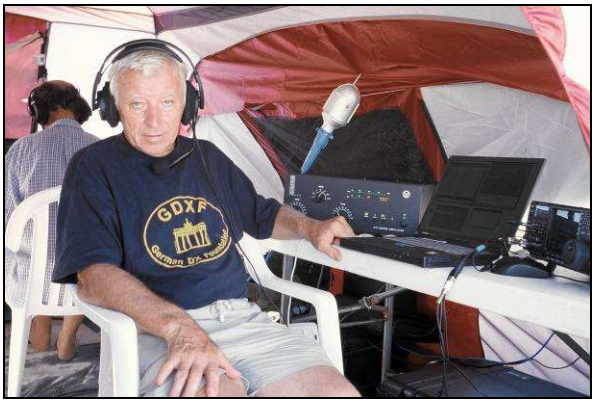
Wer die Genehmigung zum Betreten von Kure erhält, muss sich an die strikten Quarantänebestimmungen halten, die verhindern sollen, dass Pflanzensamen und Insekten von außen hierher oder von einer Insel zur anderen gelangen. Deshalb mussten wir Gegenstände wie Rücksäcke, Kleidung, Turnschuhe neu anschaffen, die dann 48 Stunden lang tiefgefroren werden. Mit den ersten Sonnenstrahlen sehen wir den weißgesäumten Strand. Nach einigen Stunden kam Cynthia, eine der drei derzeitigen Bewohner dieses entlegensten Atolls mit Ihrem Boot, um uns mit dem Transport von Material und Personen an Land zu unterstützen. Sie lebt für ca. vier 4 Monate im Jahr auf Kure und betreibt während dieser Zeit Forschungsarbeiten. Mit großer Routine steuert sie ihr Boot zunächst durch die bis zu 2 m hohen Wellen des Pazifiks und dann durch das blau, grün, türkis farbene Wasser des Riffs zur 5 Meilen entfernten Green Island, wo wir endlich wieder festen Boden unter den Füßen haben. Beim Betreten von Kure kommt man sich vor wie ein Besucher von einem anderen Stern. Dies ist eindeutig das Revier der Pflanzen und Tiere. Kure ist Heimat phantastischer Tiere und Pflanzen, der Weißbauchtölpel, der weißen Feenseeschwalben, der grünen Meeresschildkröte, der Fregattvögeln, der Albatrosse, der Mönchsrobben usw. Es waren unzählige Fahrten erforderlich, um alles Material an Land zu bringen. Jedes Mal musste mit dem Schlauchboot eine Strecke hin und zurück von 10 Meilen zurückgelegt werden. Bei den hohen tropischen Temperaturen war das eine schweißtreibende Arbeit. Zunächst begannen wir mit dem Aufbau der Schlafzelte, die wir bei dem befestigten Gebäude aufstellen durften, wo sich auch die Kochstelle befand. Kathy, die für uns als Köchin abgestellt und bezahlt wurde sowie Pam, eine Biologin wohnten ebenfalls während ihres Aufenthaltes auf der Insel in Zelten. Am Strand wurde uns ein Streifen von 250 m Länge zugewiesen, entgegen unserem ursprünglichen Plan, eine Station auf dem Flugplatz aufzubauen. So begannen wir am nächsten Tag mit dem Aufbau der zwei Stationszelte und der Antennen. Unser mitgebrachter Wagen versank knöcheltief im feinen weißen Korallensand als wir die schweren Gegenstände - wie die Generatoren - zu den beiden Aufstellungsorten transportierten.

Die Zelte mussten wegen der aufkommenden starken Winde mit zusätzlichen Verstrebungen abgesichert und verspannt werden. Dann wurden die SteppIR Antennen aus den extra angefertigten Holzkisten ausgepackt und mit dem Aufbau begonnen. Für den Zusammenbau, Abgleich und das Aufstellen der 2-Element Stepp IR Beams und der beiden SteppIR Vertikal-Antennen mussten viele Stunden investiert werden. Der 6-Element 50MHz Cushcraft-Beam sowie eine 6m Vertikal für den Baken-Betrieb folgten als nächstes Arbeitspaket. Ebenfalls wurden an den beiden Betriebsorten die 2 GHz Antennen installiert, von wo die Online Logdaten zu der zentralen Stelle gesendet wurden, die Bob, KK6EK in dem Festgebäude aufgestellt hat. Das war ein PC mit dem von ihm entwickelten DXA-Software-Programm sowie eine Satellitenantenne. Weiter wurden am nächsten Tag die Battle Creak Special sowie zwei Titanex V-160 Vertikalantennen montiert und mit vereinten Kräften aufgestellt. Bedingt durch den starken Wind und der Entfernung zum Ankerplatz der „Machias“ waren fast drei Tage erforderlich, um alles Notwendige vom Trinkwasser, Lebensmittel und Treibstoff an Land zu bringen. Die uns von der Firma ICOM/USA



für die Expedition zur Verfügung gestellten IC-756 Pro III funktionierten alle auf Anhieb, wurden mit dem Compaq Notebook verbunden und mit dem N1NN Logprogramm im DXpedition Mode geladen. Die ACOM – 1010 Endstufen erhielten wir leihweise von Petty, K1LZ, der die ACOM-Vertretung in USA betreibt, eine Alpha-89 Endstufe wurde von KH7U zur Verfügung gestellt und Gerd, brachte sein selbstgebautes RTTY-Modem mit. Am 25. September gegen 07:15 UTC war es dann soweit, K7C ist „on the air“. Ann, WA1S beginnt auf 20m und die erste

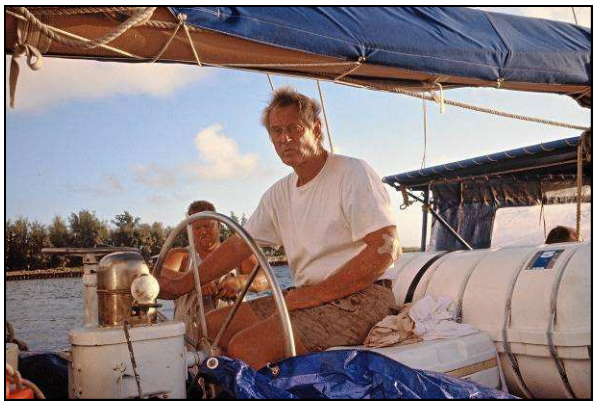
Station im Log ist JA1PEV. Ebenfalls wird K7C in CW QRV, während Gerd, DJ5IW die ersten RTTY – QSOs tätigt. Meine Aktivität startete ich am selben Tag auf 18 MHz und konnte einige europäische Stationen arbeiten. Wir hatten die Zeitfenster täglich von 05:00 UTC bis 12:00 UTC sowie von 17:00 bis 21:00 UTC für europäische Stationen reserviert und speziell EU gerufen, sowie auf 18 MHz von 05:00 bis 11:00 UTC und von 18:00 bis 20:00 UTC. Lee, KH6BZF, der seit Jahren die Ausbreitungsvorhersage für verschiedene DX-Magazine erstellt, wies uns bereits bei unserem Meeting vor der Abfahrt in Honolulu daraufhin, dass aufgrund des niedrigen SFI-Index Teile von Europa schlecht oder gar nicht erreicht werden können. Das war dann auch in der ersten Woche der Fall, dass wir fast keine zentraleuropäischen Stationen u.a. DL, F, G, HB, OK, ON, PA gehört haben. Erst in der zweiten Woche wurden die Bedingungen besser und vor allem auch DL-Stationen kamen auf 20 und 18 teilweise auch auf 21 MHz durch. Auch auf 30m konnte EU gut erreicht werden.



Mit nur kurzen Unterbrechungen für das Essen ging es auch an die anderen Arbeiten. So haben wir zwei Räume mit Elektroinstallation versorgt, haben das Flachdach des Gebäudes zweimal mit einer Aluminiumfarbe gestrichen sowie die im Freien stehenden Tische und Bänke repariert. Auch alltägliche Arbeiten wie das Geschirrwaschen mussten mehrmals erledigt werden. Schließlich waren wir mit den Sammeln und Zusammentragen von Gegenständen wie Angeleinen, Teilen von Fangnetzen, Tauen beschäftigt, die von Schiffen ins Meer geworfen und von der Strömung an Land gespült wurden. Inzwischen sind es einige 100 t, die pro Jahr anfallen und entsorgt werden müssen. Das DXA-System arbeitete mit Bob, KK6EK als Operator zufrieden stellend und bestand die Bewährungsprobe. Die technischen Ausfälle, bedingt durch Störungen in der Satellitenübertragung, hielten sich in Grenzen. Insgesamt waren weltweit täglich 20.000 Abfragen zu registrieren. Mit Ausfällen von zwei 5kW-Generatoren sowie zeitweise eines SteppIR-Beams verloren wir kostbare Zeit zum QSO fahren. Bereits am 3.10. begann die Crew von der „Machias“ Material abzuholen, da wir auch Cynthia und Kathy mit ihrem Gepäck an Bord nehmen mussten. Pam, die Biologin, konnte kurzfristig mit einem NOAA-Schiff der Naturschutzbehörde nach Honolulu mitfahren. Das letzte QSO wurde so am 5.Oktober um 22:00 UTC mit Mike, N6MZ getätigt, der ursprünglich mit zum Team gehörte und kurzfristig absagen musste. Danach ist K7C QRT. Insgesamt wurden 50059 QSOs geführt, wobei 27162 auf CW und 21161 auf SSB entfielen. Knapp 80% aller Kontakte erfolgten allein mit Nordamerika und Asien. Für Europa blieben 8964 QSOs (17.9%) übrig.

Es folgen die Demontagearbeiten der Antennen, Zelte, der Transceiver, Endstufen etc. Nachdem wir alles in mehr als 30 Fahrten von der Insel abtransportiert hatten, wurden noch die Fenster mit Brettern verschlossen, um den kommenden Stürmen zu trotzen. Frühestens im Mai 2006 wird es wieder wissenschaftliche Mitarbeiter für kurze Zeit auf Kure geben. Mit der letzten Bootsfahrt kreuzen einige Delfine unser Boot und wir überlassen Kure wieder den Tieren und den Pflanzen.

Am Abend gegen 18:00 Uhr LT holt der Skipper die Ankerkette ein und wir starten in Richtung Midway, wo wir für ein paar Stunden an Land gehen werden. Am Nachmittag sind wir wieder auf dem Boot und treten die 2100 km lange Seereise nach Honolulu an. Die von der „Machias“ erreichten 5 bis 6 Knoten lassen ahnen wie lange wir brauchen werden, um diese Distanz zu absolvieren. Unheilverkündende Wolken, Sturm und Regen brechen an und die Wellen stürzen schneller auf das Schiff, als sie durch das Speigatt ablaufen können.



Dann - mitten in der Nacht - auch noch ein Maschinenausfall. Es vergehen Stunden bis die Crew den Schaden behoben hatte. So geht es einige Tage bei schlechtem Wetter und wir sind froh, als wir am Morgen des zehnten Tages den Heimathafen der „Machias“ in Honolulu erreicht hatten. Am nächsten Morgen geht es mit dem ersten Flugzeug nach Los Angelos und nach kurzem Aufenthalt weiter nach Frankfurt. Schließlich noch 2 Stunden weiter mit dem ICE in Richtung Süden - das war eine Reisezeit von mehr als 26 Stunden. Nach 5 Wochen wieder gesund zu Hause anzukommen, ist schon ein gutes Gefühl.

Ein großer Dank gilt den deutschen und internationalen DX-Foundations und Firmen. Die GDXF hat das Unternehmen ebenfalls großzügig unterstützt.

Am Anfang war das Wort (In Principio erat Verbum) - Randnotizen rund um FT5XO (Kerguelen) 2005

Bernhard Pfander, HB9ASZ

Johannesburg Airport, Check-in für den Weiterflug nach Durban: Mit Akribie wühlt der Zollbeamte in meinem Handgepäck und deutet entrüstet auf meinen El-Bug. „Was is' das denn?!?" „'ne elektronische Morsetaste, und das gleich daneben ist mein Amateur-Walkie-Talkie", entgegne ich zaghaft. „Sowas wird bei South African Airways nicht in der Kabine befördert, Sir". Na immerhin werde ich noch als „Sir" angesprochen, das lässt hoffen. „Aber ich flog doch schon von Zürich aus mit South Afr….". Bevor ich den Satz beenden kann, baut sich schon sein grimmiger Vorgesetzter mit umgeschnallter Kanone drohend vor mir auf. „Wir checken nun den ganzen Koffer speziell als Frachtgut für Sie ein". Schon bin ich kein „Sir" mehr. „Ja, toll, no problem" (d a s geflügelte Wort jeder DXpedition). Und schon entschwindet mein Alu-Koffer auf den Schultern eines stämmigen Trägers im Menschengewühl, und mit ihm mein gesamtes Bargeld, die vollständigen Expeditionsunterlagen für FT5XO sowie sämtliche persönlichen Unterlagen. Die besten Voraussetzungen für einen entspannten Flug sind vorerst geschaffen…

Kerguelen-Archipel

Nun ja, gar so völlig entspannt bin ich ja ehrlich gesagt am 7. März 2005 sowieso nicht zu diesem Abenteuer aufgebrochen. Als Verbindungsmann zu den französischen Behörden in La Réunion führe ich nach fast zweijährigen Verhandlungen je eine Photokopie der Lizenzurkunde und einer „Convention", die das ganze Drum und Dran unseres geplanten Aufenthaltes auf den Kerguelen regelt, im besagten Gepäck mit, aber die Originale mit offiziellem Stempel und Unterschrift sind irgendwo noch auf dem Postweg unterwegs. Aber wie sagte doch unser liebenswürdiger Verhandlungspartner von TAAF (Territoire des Terres australes et antarctiques françaises), Monsieur Thierry Perillo, kurz vor meinem Abflug und nach zahllosen verzweifelten E-Mails und Telefongesprächen immer wieder: „Il n'y a pas de problèmes, Monsieur!" Aber erkläre das mal einem Schiffseigner, der partout nur mit amtlich beglaubigten Dokumenten auslaufen will!

Iridium und Seefunk

Nach zwei unglaublich gastfreundlichen Tagen in der Obhut unserer Freunde vom Highway Amateur Radio Club laufen wir trotzdem aus Durban aus – man frage mich bloss nicht, wie James, 9V1YC, den Kapitän dazu überredet hat - und zwar direkt in ein mittleres Unwetter mit starkem Seegang, obwohl der Monat März im indischen Ozean laut Segelhandbuch als der ruhigste bezeichnet wird. Doch unser Schiff, die neuseeländische „Braveheart" reitet die rauen Wogen gutmütig ab, und mit etwas Gleichgewichtssinn und unter Berücksichtigung der alten Seemannsregel „eine Hand für den Mann, eine Hand fürs Schiff", lässt sich sogar auf dem Hinterdeck mit umspülten Füssen gemütlich eine Pfeife rauchen. An maritime mobile Funkbetrieb ist vorderhand nicht zu denken. Die zuvor in Durban auf dem Peildeck installierte Hustler-GP korrodiert innerhalb kürzester Zeit und schlägt wie wild gegen die Aufbauten. Sie wird dann später durch einen Dipol mit einem magnetischen Balun ersetzt. Eine 11-tägige Überfahrt von Südafrika zu den Kerguelen mag dem Leser endlos vorkommen, aber ich geniesse die freie und unbeschwerte Zeit. Nebst der unergiebigen Schleppfischerei mittels langer Leine und kräftigem Haken, beschäftige ich mich mit der neu eingebauten bordeigenen GMDSS Grenz- und Kurzwellen Seefunkanlage, von deren Bedienung offenbar keiner an Bord eine Ahnung zu haben scheint. Man verlässt sich lieber auf das Iridium-Satelliten-Telefon, das aber bei starkem Seegang trotz fixer Aussenantenne auch seine Aussetzer hat. Nach einschlägigem Studium des Handbuches wären wir nun wenigstens in der Lage, auf Grenz- und/oder Kurzwelle einen ordentlichen DSC-Notruf abzusetzen, aber ob es im Notfall etwas nützen würde, bleibe dahingestellt, denn auf der ganzen Seereise – und das beinhaltet ebenfalls die Rückreise nach Fremantle in Australien – begegnen wir ausser in unmittelbarer Küstennähe keinem einzigen Schiff!

Seifenoper?

„Wir haben Sie schon viel früher erwartet, Braveheart", schnarrt es am frühen Morgen des 19. März aus dem Lautsprecher des VHF-Seefunkgerätes. Wir laufen wie, zuvor vereinbart, zunächst den kleinen Hafen der Forschungsstation Port aux Français auf der

Hauptinsel der Kerguelen an. Und der vortreffliche Monsieur Perillo vom TAAF behält Recht, denn sie halten ihr Wort, die Franzosen! Trotz lebhaftem Pendelverkehr per Helikopter und Versetzboot mit dem auf Reede liegenden Versorgungsschiff „Marion Dufresne“ (bekannt von der VK0IR Heard Island DXpedition) werden wir auf der Hafenpier in no time völlig unbürokratisch zollamtlich abgefertigt. Niemand interessiert sich hier am Ende der Welt für gestempelte Originalpapiere, Bewilligungen oder Funklizenz; die sind offenkundig froh, uns schnell wieder los zu werden! Mit einem Schlag sind alle meine belastenden Bedenken weggewischt, und ich springe masslos erleichtert direkt von der Pier ins wartende Schlauchboot; nur gut, dass ich nicht alle neuseeländischen Kraftausdrücke von Paul, unserem

Die berühmte Braveheart

Bootsmann verstanden habe! Langsam gleitet die Braveheart durch eine unwirklich und fremdartig erscheinende Insellandschaft. Schroffe Felsenküsten umrahmen tafelförmige und schneebedeckte Berge. Grüne Wiesen gehen übergangslos in breite Geröllhalden über. Tiere sind kaum zu sehen. Langsam taucht der riesige Schrotthaufen von Port Jeanne d’Arc, einer ehemaligen Walfangstation, an Steuerbord auf. Wir haben’s geschafft, FT5XO wird allen Unkenrufen zum Trotz Realität. Noch in der Februarausgabe des französischen Amateurfunkmagazins „Megahertz“ wird diese Expedition mangels Informationen im Internet und in den Fachmagazinen als „Arlésienne“ bezeichnet, was aus der vornehmen Opernwelt abgeleitet ist und frei übersetzt Illusion heisst.

Loch im Boden

Die verfallene Walfangstation Port Jeanne d’Arc ist ein Kulturerbe und steht unter strengstem Schutz. Die eingangs erwähnte Konvention des TAAF umschreibt deshalb explizit, was wir alles dürfen und vor allem was nicht. Darunter fallen besonders bauliche Veränderungen an Gebäuden, Mitnahme von Gegenständen und anderes mehr. Dafür habe ich mit meiner Unterschrift persönlich gebürgt! Sie können sich meinen Schreck ausmalen, als ich feststellen muss, dass einer kurzerhand ein Loch in den Boden des Hauptgebäudes gesägt hat, um sämtliche Koaxialkabel durchzuziehen! Ich beruhige mich erst wieder einigermassen, als mir Ben, der 1. Offizier der Braveheart versichert, dass er gelernter Zimmermann sei. Schon beim ersten garstigen Schneesturm bin ich allerdings doch eher froh darüber; man stelle sich die pile-up-Bewältigung bei eisigen Sturmwinden mit koaxialkabelblockierten Fenstern oder Türen vor…

Pile-up vom südlichen Indischen Ozean

Bald rauscht und zirpt es aus verschiedenen betriebsbereiten Transceivern. Das pile-up kann losgehen. Auf 10 m ist ein russischer Kontest im Gange, es dauert eine geraume Zeit, bis die Leute realisieren, dass da die Nr. 12 der weltweit meistgesuchten Länder in der Luft ist. Aber dann geht die Post ab, und die Speicher der Laptops füllen sich stetig. Bis zum 10. Tag unserer Operation ziehen wir nach Berechnungen von Mike, N6MZ, QSO-mässig gleichauf mit der Heard Island DXpedition VK0IR von 1997 (ca. 65.000 QSO), und dies nur mit 100 Watt und Vertikalantennen (mit Ausnahme vom Top-Band und 80 m).

Propagation und Operating

Obwohl wir uns der Talsohle des aktuellen Sonnenfleckenzyklus nähern, sind tagsüber auch die hohen Bänder nach fast allen Kontinenten offen. James, 9V1YC, hat die Expedition bewusst im späten antarktischen Herbst angesetzt (die Zeit der Tages- und Nachtgleiche), und das zahlt sich jetzt aus. Die Kehrseite davon sind allerdings die harschen, vorwinterlichen Wetterbedingungen. Später wird uns Don G3OZF per E-Mail berichten, dass sich vor allem 20m nicht an die Prognosen gehalten hat. Wir sind auf diesem Band zur besten Zeit zwischen 16:00 und 18:00 Uhr in Europa häufig kaum oder überhaupt nicht zu hören gewesen. Dazu stellt er fest, dass 17 m in England am stärksten aus 240 Grad zu hören war und 80 m Signale gar am besten aus Nordosten einfielen. Infolge des grossen Ansturms in CW und SSB hält sich das Interesse an RTTY unter den Operateuren zunächst in Grenzen. Die Anfragen häufen sich jedoch zunehmend, „RTTY please“, „why no RTTY?“ usw. Trotz mangelnder Erfahrung wage ich mich zusammen mit Robert, SP5XVY, und Mark, AG9A, in die Höhle des Löwen. Der Ansturm ist gewaltig.

Pile-ups von bis zu 15 kHz Bandbreite, besonders nachts auf 30 m, sind die Folge. Bereuen tue ich nur, dass wir damit nicht früher angefangen haben.

Wenn Lew, W7EW, seine nächtliche EME-Session hinter sich hat, schnappt er sich ein Mikrofon und widmet sich leidenschaftlich seinem SSB-pile-up. Wenn er von „downtown Kerguelen“ im wahrsten Sinne des Wortes mit dem pile-up spricht, kann sich sogar der müdeste Operator morgens um 4 Uhr ein Lächeln nicht verkneifen, auch wenn Lew sich damit nicht unbedingt an die Tipps in G3SXW's Buch „Pile-up Operating“ hält. Der Teamgeist ist wirklich bemerkenswert, jeder kann sich frei entfalten und funken wann, wie und wo er Lust hat. Nur bei Tagesanbruch steigt jeweils bei Charlie, N0TT, kurz der Adrenalinspiegel, nämlich dann, wenn ihm Mike, N6MZ, mitten im Top-Band Fenster mit der U.S. Westküste den Laptop für das tägliche update wegnimmt. Am 31. März stehen fast 68.000 QSO im Log, was offensichtlich ausreicht, um FT5XO in Dayton Ohio zur DXpedition des Jahres 2005 zu erküren. Diese Begeisterung

kann eine Abordnung der Forschungscrew aus Port aux Français allerdings offensichtlich weniger teilen. Die Gruppe, zu der zur besonderen Freude unseres jüngsten Teammitgliedes Mark, M0DXI, (noch keine 20!) auch einige attraktive Damen gehören, besucht uns eines Tages mit dem TAAF-Patrouillenboot „La Curieuse“, zu Deutsch die Neugierige. Nach einem Rundgang und einem kurzen Umtrunk verziehen sie sich bald wieder an Bord. Das Loch im Boden hat zum Glück keiner bemerkt!

Wasserski und Tauchereinsatz

Der lose Einsatzplan gibt jedem die Chance, die Insel auf seine Weise zu erkunden. Während sich Matthew, der Skipper der Braveheart im Taucheranzug mit seinen Wasserski in der Bucht vergnügt, schippern uns Paul und Gary mit den Schlauchbooten zu weit entfernten Pinguin- und Seelöwenstränden, oder wir machen uns auf Schusters Rappen auf die Suche nach den verfallenen Kohlenbergwerken und eisigen Bergseen. Besonders die auf keiner Karte verzeichnete ehemalige Fischzuchtstation „Armor“ lockt die Leute an. Die Gebäude und Becken sind noch vollständig vorhanden und frei zugänglich; zwischen zwei Hangaren hängt sogar noch ein windschiefer Kurzwellen-Dipol. Fische sehen wir keine mehr, die sind wohl inzwischen Beute der zahlreichen Raubvögel geworden. Im aufliegenden Besucherbuch lesen wir, dass es vor etlichen Jahren im Australsommer über 20 Grad warm geworden sein soll.

Langsam neigt sich unsere DXpedition dem Ende entgegen, und wir beginnen schon mit der Vorreinigung unserer Unterkunft. Doch plötzlich tropft's nur noch aus dem Wasserhahn. Mirek, VK6DXI, Wes, W3WL, Andrew, GI0NWG, und ich machen uns auf die Suche nach dem Leck. Die Wasserleitung wird aus einem etwa 300 m entfernten kleinen Bergbach gespeist. Nach langer Suche und Demontage aller Rohrverbindungen finden wir die verstopfte Stelle. Mit vom eiskalten Wasser blau gefrorenen Händen setzen wir uns kurz darauf wieder an die Stationen. Ob das jemand an unserem CW bemerkt hat?

Der Tag des Abschieds ist gekommen. Wir ankern wieder in der Bucht von Port aux Français. Auf dem Programm steht noch ein kurzer Besuch im kleinen Verkaufsladen der Forschungsstation und unsere Pässe hätten wir auch gerne wieder. Doch vorerst erwarten uns an der Pier zwei voll ausgerüstete französische Taucher, die laut Stationsleiter den Rumpf der Braveheart untersuchen wollen. Dies sei zu nur unserer eigenen Sicherheit, wird betont, und die armen Jungs hier kämen ja sonst kaum zum Tauchen. Kaum gesagt, düsen die beiden schon in Begleitung unseres Kapitäns Richtung Schiff und stürzen sich kopfüber ins Wasser. Sie dürfen sich anschliessend mit einem Glas Geistigem an Bord wieder aufwärmen. Ob diese verdächtig nach Geheimdienst anmutende Aktion mit den zahlreichen geheimnisvollen Radaranlagen an Land zusammenhängt, werden wir wohl nie erfahren.
Jedenfalls können wir jetzt getrost im Bewusstsein ein seetüchtiges Schiff unter den Pantinen zu haben Richtung Australien auslaufen, und die nebelverhangenen Berge der Kerguelen versinken langsam in der Abenddämmerung am Horizont. Nun wird sich mein „bunkmate“ John, VE3EJ, wieder an mein Schnarchen gewöhnen müssen, wenn nicht starker Wellenschlag an der Bordwand dasselbe übertönen sollte.

Der QSL-Service der GDXF

Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH

Einer der wichtigsten Grundsätze der Kommunikation zwischen Funkamateuren lautet – die letzte Höflichkeit eines QSOs ist die QSL-Karte. Auch in Zeiten des LoTW behält dieser Grundsatz seine Bedeutung, denn eine papierne Karte als Bestätigung einer erfolgreich durchgeführten Funkverbindung bildet auch heute noch für viele von uns eine Erinnerung an einen unter manchmal schwierigsten Bedingungen realisierten Kontakt oder schlicht nur an ein angenehmes oder anregendes Gespräch auf den Bändern.

Eine QSL-Karte ist nach wie vor auch ein Dokument gegenüber z.B. einem diplomausgebenden Verband, und sie stellt ganz allgemein ein kleines Teilstück der geleisteten Aktivitäten dar. Die Authentizität einer auf dem Postwege erhaltenen Funkbestätigung ist über jeden Zweifel erhaben und wird auch durch eine noch so gut organisierte Software ersetzbar. Dieses Relikt aus den Frühzeiten der Funkerei erfreut sich daher auch heute noch einer großen Beliebtheit bei der Masse der Funkamateure.

Probleme des klassischen QSL-Austausches

Eine QSL-Karte soll immer auch eine kleine Visitenkarte des Ausstellers sein, deren Gestaltung jedoch je nach persönlichem Geschmack oder auch Geldbeutel variiert. Sie ist ein Ausdruck des Dankes für einen gelungenen Funkkontakt und gleichzeitig eine andere Art der Vorstellung. Die genannten Eigenschaften gelten allerdings nur bei einem gegenseitigen Austausch zwischen zwei Funkpartnern. Anders sieht die Sache aus, wenn man als Einzelkämpfer in seinem Shack sitzt und versucht, sich gegenüber einer großen Masse anderer Funker in einem pile-up durchzusetzen. Hier ist das Gegenüber meist eine große und mehr oder weniger anonyme DXpedition, die es zu 'arbeiten' gilt. Damit dient die eigene QSL-Karte bestenfalls noch als Unterstützung, als Beleg für einen erreichten Kontakt. Die Höflichkeit des 'anderen' Funkers auf Zusendung einer QSL-Karte existiert im Falle einer DXpedition nicht mehr. Die dafür nötige Kostenbelastung wäre im Normalfalle unerschwinglich, da die QSO-Zahlen schon bei relativ kleinen Unternehmungen leicht die Grenze von 10.000 übersteigen. Multipliziert mit den ständig steigenden Portokosten und den Preisen für die QSL-Herstellung ergäbe sich leicht eine Summe, die vergleichbar mit den übrigen Kosten einer DXpedition wäre.

Es gibt aber noch einen ganz anderen, einleuchtenden Grund für das Desinteresse einer DXpedition, einen klassischen Austausch von QSL-Karten durchzuführen – der schlichte Mangel an Zeit und Unterbringungsmöglichkeiten für einen Riesenberg an eingehenden Karten. Die Frage stellt sich also rasch, wie man dieses Problem vernünftig umgehen kann. Vernünftig heißt, dass beide Seiten – die DXpedition und der einzelne Funkamateur – zu ihrem Recht kommen. Die einfachste Lösung (neben LoTW oder ähnlichen Konstrukten) besteht in einer Mischung aus analogen und digitalen Bestätigungen: Der Funkamateur benutzt digitale (elektronische) Mittel zur Anmeldung seines Wunsches auf Bestätigung und die DXpedition beglückt ihre Hörer mit der klassischen (analogen) QSL-Karte. Aber auch dieses Verfahren hat noch seine Tücken, und die sind in den großen Zahlen begründet. Würde jeder einzelne Funkamateur seine QSO-Daten z.B. per E-Mail an die armen QSL-Manager der DXpeditionen senden, so wäre deren Rechner ständig durch abertausende E-Mails regelrecht vermüllt. Die wenig beneidenswerte Tätigkeit der QSL-Manager würde auch dadurch erschwert, dass die erwähnten abertausende QSL-Karten nicht nur bestätigt, sondern auch in eine gleich hohe Zahl von Rückumschlägen verpackt werden müssten. Die DXpedition wäre in jedem Falle der Verlierer, denn das gewaltige Rückporto bliebe ohne jede Gegenleistung bestehen.

Die Lösung – der GDXF QSL Service

Was bleibt also zu tun? Der beschriebene analog-digitale Weg ist dann vernünftig, wenn eine finanzielle Gegenleistung durch die einsamen Funkamateure gegebene wäre. Früher geschah dies durch die Hinzufügung von sog. 'Beilagen' (US-$$$ oder IRCs), die in vielen Fällen die tatsächlichen Kosten überstiegen und somit als nahezu 'unethisch' gebrandmarkt wurden. Damit aber hatte man wieder diesen unvorteilhaften analog-analog Verkehr. Wir hatten vor einigen Jahren die Idee, sowohl den Funkamateur von Kosten, als auch die Arbeit der QSL-Manager der DXpeditionen von unnötiger Arbeit zu entlasten. Die Lösung hieß schlicht 'elektronischer (papierloser) QSL Service', der später dann unter GDXF QSL Service bekannt wurde.

Der einzelne Funkamateur kann nun alle seine QSO-Daten auf elektronischem Wege via E-Mail an den QSL-Manager der GDXF schicken, erspart also das gelegentlich teure Auslandsporto und die so beliebten 'Beilagen', hat also zunächst überhaupt keine finanzielle Belastung. Die GDXF sammelt, editiert und sortiert die eingehenden QSO-Meldungen und erstellt dann ein Datenfile, welches nach Ende der DXpedition an deren QSL-Manager geschickt wird. Diese maschinenlesbaren und sortierten Informationen dienen nun sofort der Ansteuerung des Druckers für die

Herstellung der Label der QSL-Karten. Dieses Verfahren ist extrem viel schneller als die Verarbeitung einer Unzahl von Briefen. Sie vermeidet auch die 'Vermüllung' der Garage des QSL-Managers, der den früher anfallenden Papierberg über kurz oder lang ohnehin vernichten musste. Nun musste noch der finanzielle Nachteil der DXpedition kompensiert werden. Unsere Idee dazu war, dass ja auch eine Förderung der DXpedition durch unsere Mittel gegeben ist. Dieses Geld hat den Vorteil, dass es noch vor der Durchführung der DXpedition vorhanden ist, also wenigstens einen kleinen Teil der Unkosten deckt. Man war also nicht mehr auf die stets unsicheren 'Beilagen' angewiesen. Man kann also unseren QSL Service als eine Unterstützungsleistung betrachten, von der gleich eine Form des Skonto einbehalten wird.

Das Verfahren rechnet sich

Nachdem die QSL-Karten gemäß der eingereichten Datenfiles als Paket an den QSL-Manager der GDXF in nur einem Paket zugesandt werden, erspart die DXpedition natürlich auch die sonst notwendige zigfache Bezahlung des Einzelportos. Die GDXF erledigt dann noch den letzten Teil des 'analogen' Geschäfts durch die Weiterleitung der QSL-Karten an alle Mitglieder, die am QSL Service teilgenommen haben. Dazu erheben wir eine kleine Summe, die nur geringfügig über dem Portosatz liegt und unsere Unkosten gerade deckt. Im Normalfall erhält also der einzelne Funkamateur seine QSL-Karte allein für das (Inland-) Rückporto! Es sollte auch nicht verschwiegen werden, dass wir durch dieses Verfahren häufig schneller als der 'Durchschnittskunde' an unser Ziel kommen. Der große Vorteil der GDXF war die frühe Propagierung dieses Verfahrens, welches schnell vor allem bei den geplagten QSL-Managern Anklang gefunden hat. Heute hat man unsere Idee auch in anderen DX-Clubs etc. übernommen.

Seit der Aufnahme unserer Dienstleistung haben wir die Kosten konstant gehalten. Für einen Preis von nur € 5.- können wir acht Normalbriefe bis zu einem Höchstgewicht von 20 g ausliefern. Bei den heute in Mode gekommenen Doppelkarten kann es dann zu Gewichtsüberschreitungen kommen, die die Zahl von acht Briefen reduziert. Eine einfache Rechnung zeigt den finanziellen Vorteil für unsere Mitglieder. Früher hätte ein Auslandsbrief plus einer Beilage und dem nötigen Rückporto etwa 4 US$ gekostet. Bei der Versendung von acht derartigen Briefen pro Jahr waren also Kosten von 32 US$ entstanden, also im Mittel etwa € 30. Unser QSL Service erfordert dagegen für acht Sendungen nur € 5 – die Ersparnis liegt in der Größenordnung eines ganzen Jahresbeitrags! Es ist ein offenes Geheimnis, dass die nicht unbedeutende Zunahme unserer Mitgliederzahl eine direkte Folge der Einführung unseres Service ist.

Die kleine Eigenbeteiligung der Teilnehmer am QSL Service hat zur Folge, daß wir für diese Dienstleistung keinen Extra-Betrag aus den Mitgliederbeiträgen zu erheben brauchen. Diese Mittel stehen also nach wie vor allein zur Förderung der DX-Aktivitäten zur Verfügung. Etwas Bürokratie haftet leider jedem Verfahren an. Beim QSL Service werden die Kartensendungen und die Geldeingänge vermerkt. Das bedeutet die Führung von einigen Hundert 'Konten'. Wenn eine Karte zum Versand ansteht und das betreffende Teilnehmerkonto keine Deckung mehr aufweist, dann wird ein entsprechender Hinweis beigelegt. Das kann gelegentlich zu Fehlalarmen führen, wenn mir unser Schatzmeister die Geldeingänge verspätet mitteilt. Wir bitten da vorsorglich um Verständnis.

Das Procedere – Anmeldung und Formate

Eine Dienstleistung für einige Hundert Mitglieder hat zwangsläufig die Beachtung einiger Regeln zur Folge. Zunächst sollte man sich einmal zur Teilnahme an dem QSL Service anmelden. Dies geschieht durch

- eine kurze E-Mail an den Sekretär und QSL-Manager der GDXF unter Nennung von Namen und eigenem Rufzeichen
- Überweisung eines Startbetrages von € 5 an den Schatzmeister der GDXF unter Angabe des eigenen Rufzeichens und dem Verwendungszweck 'QSL Service'

Die Durchführung eines QSL Service der GDXF wird an alle Mitglieder per E-Mail bekannt gegeben. Wer in die Liste der E-Mail-Empfänger aufgenommen werden will, sollte dies unserem Mitgliederbeauftragten mitteilen.

In den ersten Jahren haben wir den QSL Service vor allem für DXpeditionen vereinbart, deren QSL-Manager in Übersee lebt, da ansonsten die höchsten Portokosten anfallen würden. Wir haben den Service auch auf die Länder ausgedehnt, bei denen der Postdienst, gelinde gesagt, einige Probleme macht. Manche Funkfreunde erinnern sich noch mit einiger Wut im Bauch an Versuche, QSL-Karten aus Russland, Indonesien oder z.B. aus vielen südamerikanischen Ländern zu bekommen. Mein eigener 'Rekord' steht übrigens aus dieser Zeit bei knapp DM 40.- für die Erlangung einer QSL-Karte aus CE0 – ein grausames 'trial and error' Verfahren über mehrere Jahre! Heute wenden wir den QSL Service auch für von uns unterstützte Dxpeditionen häufig an, bei denen mit einem großen Aufkommen an QSOs zu rechnen ist. Darüber hinaus bieten immer mehr GDXF-Mitglieder unseren Dienst auch für ihre Unternehmungen aus, als Dienst der Mitglieder für die Mitglieder.

An unserem QSL Service können selbstverständlich nur Mitglieder der GDXF teilnehmen. Eine derartige Hilfe für 'Freunde' ist nicht möglich und würde übrigens auch unsolidarisch gegenüber der DXpedition und auch dem QSL-Manager der GDXF sein, dessen Zeit u.a. durch einen Beruf beschränkt ist. Möglich

dagegen ist es, auch einmal das QSO eines Mitgliedes an seinem Club-QTH zu melden. Allerdings muss das eindeutig in der (separaten!) E-Mail mit Hinweis auf das eigene Call vermerkt sein.

Unser Format zur Übermittlung von QSO-Daten ist sehr einfach gehalten und sollte daher unter allen Umständen benutzt werden, um unnötige Editierarbeiten zu vermeiden. Das Rufzeichen der DXpedition sollte in jedem Falle schon im 'Subject' der E-Mail erscheinen, um schon beim Eingang der E-Mail zwischen evtl. parallel laufenden QSL Service Aktionen unterscheiden zu können. Die QSO-Daten selbst sollen stets im Text der E-Mail stehen und nach dem nachfolgenden Muster formatiert sein.

mit einem Logbuchprogramm bereits erfasst, so lassen sich diese Daten in das ADIF Format exportieren. Dieses ADIF file kann dann von dem kleinen Programm problemlos gelesen werden.

Man sollte auch darauf achten, dass die QSO-Daten in chronologischer Reihenfolge - also wie in dem eigenen Logbuch - eingegeben werden. Die genaue Einhaltung dieses sehr simplen Formats erleichtert uns und auch dem QSL-Manager der DX-Station die Arbeit ganz erheblich!
Wenn neben den eigentlichen QSO-Daten noch andere Dinge mitgeteilt werden sollen, dann sollten diese deutlich abgesetzt von den Daten geschrieben werden. Es ist in jedem Falle auch ganz sinnvoll, den eigenen

Standardformat des QSL Service der GDXF

```
Call      Date       UTC   MHz  M   R    Station  Comment
+--------+---------+---------+---------+---------+-------
DA0ABC    01.04.2006 12:34 14   SSB 59
DA0ABC    02.04.2006 08:15  1.8 CW  599
...
SWL0815   11.12.2005 23:45 21   SSB 57   UA0AA    xxxx
SWL0815   11.12.2005 23:46 21   SSB 59   RA0BB
...
DP5Z/P    22.11.2005 00:04  7   PSK 599
DP5Z/P    23.11.2005 11:11 10   CW  578
DP5Z/P    23.11.2005 12:12  3.5 RTY 599
```

Das (eigene!) Call beginnt also stets auf Spalte 1 und darf maximal 9 Zeichen lang sein. Ist das Rufzeichen länger als diese 9 Zeichen, dann sollte man das vollständige Call ab Spalte 51 aufführen. Das Datum mit führenden Nullen beginnt auf Spalte 11 und endet auf Spalte 20. Irgendwelche abgekürzten Formate sind nicht zulässig.

Ab Spalte 22 wird die Uhrzeit des QSOs in UTC eingegeben, wobei auf das Semikolon ';' als Trennzeichen hingewiesen wird. Die Frequenz – und nicht das Band! – beginnt auf Spalte 28. Besonders aufpassen sollte man also bei der Eingabe einer '10'. Dies wird prinzipiell als das 30m-Band und nicht etwa das 10m-Band interpretiert! Die Eingabe der benutzten Betriebsart beginnt auf Spalte 33 und wird gefolgt vom Rapport ab Spalte 37.

Wir brauchen normale ASCII-Zeichen, wie man sie noch aus dem uralten DOS-Betrieb kennt. Irgendwelche HTML-, WORD- oder ähnliche Formatierungen sollten vermieden werden. Für ein Leerzeichen soll also ein wirkliches 'blank' genutzt werden, und alle Tabulatoren sind verboten. Dieses schlichte Format ist auch in einem kleinen Programm enthalten, welches vom Bernd, DF3CB auf die GDXF-Homepage gestellt worden ist und von dort auf den eigenen Rechner heruntergeladen werden sollte. Hat man seine QSOs

Namen, sein Rufzeichen und möglichst auch die aktuelle Adresse mitzuteilen. Auch die Angabe der GDXF Mitgliedsnummer kann sehr hilfreich sein.

Termine sind kein Luxus

Wir unterrichten die Teilnehmer am QSL Service regelmäßig über neue Aktionen, über eingegangene und verschickte Karten usw. Es gilt ganz generell, dass QSO-Daten sofort nach Beginn einer DXpedition gemeldet werden können. Man sollte allerdings prüfen, ob dieses Unternehmen auch tatsächlich von der GDXF unterstützt wird und ob ein QSL Service vereinbart worden ist. Wir bekommen immer wieder Zusendungen, wo offenbar der Wunsch der Vater des Gedankens war. Nochmals also – der GDXF QSL Service darf nicht mit einem QSL-Büro verwechselt werden!

Wir geben prinzipiell auch immer einen Schlußtermin zur Einreichung der QSO-Daten bekannt. Zu diesem Termin werden unsere files formatiert und exportiert, d.h. der QSL-Manager im DX-Land erhält alle GDXF-Daten zur selben Stunde. Die Einhaltung des Schlußtermins ist von großer Bedeutung für unsere Arbeit. Nachzügler verursachen einen erheblichen Aufwand. In einem solchen Falle ist es besser, sich seine QSL-Karte auf die klassische Art selbst zu besorgen. Jeder

Nachzügler verschiebt auch zwangsläufig den Termin der Auslieferung, was nicht gerade fair gegenüber den pünktlichen Einsendern ist. Wir versuchen, bei einer Häufung dieser Fälle eine Reserveliste anzulegen, die dann später nachgereicht wird. Allerdings besteht dann natürlich immer das Risiko, den DX-Manager zu verärgern.

Ein kleiner Rückblick

Bei Gründung der GDXF 1996 war die Mehrheit der Meinung, dass man keine besonderen Dienstleistungen neben der Unterstützung der DXpeditionen brauche. Erst allmählich setzte sich der Gedanke durch, einen QSL Service in Eigenregie zu realisieren, um damit unseren Mitgliedern auch eine - wenn auch kleine so doch attraktive - Gegenleistung zu bieten. Ein erster Versuch wurde dann 1998 gestartet, dessen Erfolg uns alle überraschte. Die nachstehende Liste gibt einen Überblick aller bis Anfang April 2006 abgeschlossenen Aktionen.

Wir hoffen abschließend, dass möglichst viele unserer Teilnehmer am QSL Service noch oft werden sagen können:

… gehabt

GDXF QSL Service 1998-2006

(Stand: 06.04.2006)

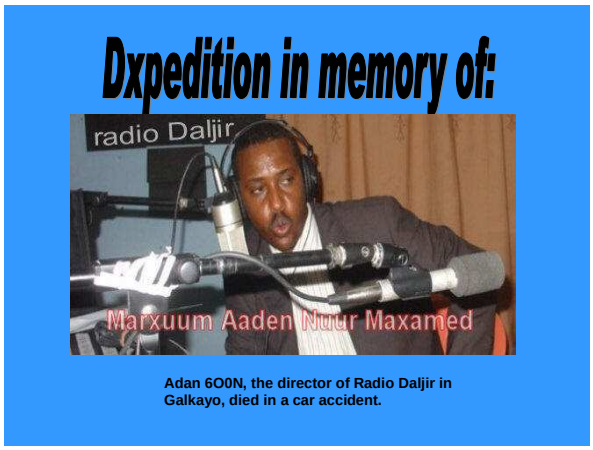
	Call	DXpedition		Call	DXpedition
1	ZL8RS	Kermadec Isl. (07/1998)	26	K8O/K8T	American Samoa (10/2002)
2	T88II	Micronesia (12/1998)	27	CY0MM	Sable Isl. (11/2002)
3	3B9R	Rodriguez Isl. (04/1999)	28	HU1M	El Salvador (04/2003)
4	FO0AA	Clipperton Isl. (03/2000)	29	3C0V	Annobon Isl. (09/2003)
5	A52A	Bhutan (05/2000)	30	BQ9P	Pratas Isl. (10/2003)
6	K5K	Kingman Reef (10/2000)	31	ZW0S	St. Peter & St. Paul (09/2003)
7	FO/DL5XU	French Polynesia (02/2001)	32	HK0…	San Andres Isl. (10/2003)
8	FO/DL1AWI	Marquesas Isl. (02/2001)	33	T33C	Banaba Isl. (04/2004)
9	3Y0C	Bouvet Isl. (2000/2001)	34	R1FJ	Franz-Josef-Land (03/2004)
10	K3J	Johnston Isl. (09/2001)	35	ZD7/V5	St. Helena/Namibia (10/2004)
11	PW0T	Trindade Isl. (02/2002)	36	6O0W	Somalia (11/2004)
12	K1B	Baker & Howland (05/2002)	37	TX9	Chesterfield Isl. (10/2004)
13	VK9ML	Mellish Reef (04/2002)	38	4S7NE	Sri Lanka (10/2004)
14	TI9M	Cocos Isl. (02/2002)	39	VU4RBI/NRO	Andaman Isl. (12/2004)
15	H40XX/H44XX	Temotu/Solomon (03/2002)	40	6O0CW	Somalia (02/2005)
16	XR0X	San Felix Isl. (03/2002)	41	VU4…	Andaman Restlieferung
17	YA5T	Afghanistan I (02/2001)	42	HS72B	Thailand (2004)
18	XY…	Myanmar/AS-165 (08/2002)	43	CE8A	Chile (02/2005)
19	YA5T	Afghanistan II (02/2001)	44	S79GG	Seychellen (05/2005)
20	YC…	OC-249, OC-221 (06/2002)	45	YB7M	Moresses Isl. (03/2005)
21	YB…	OC-252 (10/2002)	46	C93DY	Chiloane Isl. (08/2005)
22	YA5T/BQ9P	Afghanistan/Pratas (02/2001)	47	YE7P	Karimata Isl. (09/2005)
23	VI3JI	OC-251 (09/2002)	48	K7C	Kure Isl. (09/2005)
24	C53M/C56R	Gambia (11/2002)	49	R1MVW/MVC	Malyi Vysotskij (12/2005)
25	BQ9P	Pratas Isl. (1988-2002)	50	SU8GFTN	Giftun Isl. (09/2005)

6O0N - Somalia 2006

Alfeo Caputo, I1HJT und Silvano Borsa, I2YSB

(Übersetzt und bearbeitet von Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH)

Im GDXF Journal Nr. 16, S. 24-27 (2005) haben wir einen Bericht über eine italienische DXpedition nach Somalia veröffentlicht. Das diesjährige Unternehmen hatte einen tragischen Hintergrund.



Im März 2005 erhielten wir die Nachricht, dass unser Freund Adan, 6O0N bei einem Autounfall gestorben ist. Adan war einer der Förderer unserer Somalia-DXpedition 2005. Wir kannten diesen sehr freundlichen Menschen aus Galkayo. Nun dachten wir darüber nach, wie wir seiner gedenken konnten und entschieden, ihm unsere nächste DXpedition zu widmen. Eine Operation aus Somalia war nun nicht unser größtes Ziel. Wir arbeiteten monatelang daran, ein seltenes Land zu aktivieren, aber wir erhielten kurz vor unserer Abreise eine Absage. Es war nun leider zu spät für ein neues, seltenes Ziel und so entschlossen wir uns erneut nach Somalia zu gehen. Dorthin unterhielten wir sehr gute Verbindungen und wir wussten, dass wir dort sehr willkommen sind. Da wir bei unserer letztjährigen DXpedition die unteren Bänder nicht gut abdecken konnten, wollten wir uns nun auf diese besonders konzentrieren. Die sehr niedrige Sonnenaktivität würde also gute Antennen und eine CW-Crew für gute pile-ups auf den unteren Bändern erfordern.

Unsere Mannschaft bestand aus sieben Mitgliedern – Alfeo (I1HJT), Silvano (I2YSB), Carlo (IK1AOD), Carlo (IK1HJS), Vinicio (IK2CIO), Angelo (OK2CKR) und Marcello (IK2DIA). Nach einer längeren logistischen Vorbereitung packten wir schließlich 350 kg Gerätschaften ein und verließen Nord-Italien mit Angelo's Van Richtung Paris. Das Wetter war schlecht und kalt, es gab viel Schnee am Monte Bianco Tunnel und dann Regen auf dem Rest der Strecke. Nach einer Fahrt von einem ganzen Tag erreichten wir Paris. Unser Flug mit der Daallo Airline nach Djibouti war für 22.00 Uhr angesetzt.

Es war ein Flug über neun Stunden, und als wir in Djibouti landeten, erwartete uns ein starker Temperatur-Schock. Nach den abscheulichen -5°C in Paris waren die 30°C von Djibouti viel zu heiß nach einem kalten Winter in Europa. Von Djibouti nach Galkayo war immer noch eine alte Antonov AN-24 im Dienst. Die Maschine startete pünktlich, erreichte aber unerwartet ihr Ziel zu früh. So waren unsere Freunde Hussein und Hasan, 6O0XJ noch nicht angekommen. Wir waren also allein mit dem Zoll konfrontiert. Zum Glück erreichte mit uns auch unser gesamtes Gepäck das Ziel. Wir konnten also per Auto zu unserem Gästehaus fahren, welches wir bereits im vorigen Jahr angemietet hatten. Hier sollte unsere SSB Station aufgebaut werden. Die 4-Element 6-Band Yagi, die wir in Galkayo gelassen hatten, war noch da. Wir mussten sie lediglich noch auf dem Dach des Hauses installieren. Dann errichteten wir noch eine Inverted-V für 40m und einen Dipol für 80m – die Station war funkbereit.

Die Energieversorgung war immer noch ein Problem in Galkayo. In diesem Jahr war es sogar noch schlim-

mer. Der Strom fiel für mehrere Stunden am Tag völlig aus, und manchmal war die Spannung sehr instabil und erreichte nicht einmal 200V. Damit wurde es notwendig, einen Generator zu mieten, um den notwendigen Strom für unsere Zwecke zu erzielen. Die SSB-Funker IK1AOD, IK1HJs und IK2DIA blieben gleich im Gästehaus und wir entschlossen uns, einen CW-Operator in der Nacht hierhin zu schicken.

Unsere Pläne sahen die Einrichtung von drei Stationen vor. Nachdem der erste Platz fertig gestellt war, sahen wir uns den zweiten Ort an – die Universität von Galkayo. Wir erkannten sofort, dass der dortige Hofplatz nicht groß genug für unseren Beam war und ließen von unserem Plan ab. Wir fuhren deshalb anschließend gleich zum Medical Center, das 5km von der Stadt entfernt liegt. Dieser Platz war ganz hervorragend für uns geeignet, denn auf dem großen Hof konnten wir die Radials unserer Vertikal-Antenne gut auslegen. Das Medical Center ist ein Krankenhaus, welches während unserer letztjährigen DXpedition geschlossen war. Innerhalb und außerhalb des Gebäudes gab es für uns jede Menge Platz.

Bei Sonnenaufgang bauten wir den 5-Element 7-Band Beam auf dem Dach des Hauses auf und dazu noch eine Vertikal für 30, 40 und 80m, sowie eine Inverted-V für 40m. Am Vormittag war alles erledigt. Nur die Battle Creek sollte noch aufgestellt werden. Das Wetter wurde jedoch immer schlimmer. Ein strenger Wind blies und schwarze Wolken kündigten den Regen an. Es fielen tatsächlich Tropfen und dies war ein ungewöhnliches Schauspiel. Keiner der Einheimischen hatten in dieser Saison mit Niederschlägen gerechnet. War dies etwa ein Effekt der Radiofrequenzen?

Nach einigen Komplikationen und einem Moment der Panik war die Battle Creek dann doch aufgerichtet. Es ist dies eine 15m hohe Antenne, die für den Betrieb auf 80 und 160m vorgesehen ist. Um die Effektivität zu erhöhen legten wir eine Reihe von Radials aus. Zum Schluss waren mehr als 1000m Draht am Boden verlegt. Zwei reine Empfangsantennen für die unteren Bänder wurden noch in Richtung USA und Japan installiert. Diese Antennen wurden sehr von Vinicio empfohlen, der damit während der IH9P Operation beste Erfahrungen gesammelt hatte. Wir mussten schließlich zugeben, dass dies der Schlüssel für unsere herausragenden Resultate auf den unteren Bändern war.

Es war wirklich heiß, die Sonne war sehr stark, und wir waren nur mit dem wirklichen Minimum bekleidet. Das Ergebnis am Ende des Tages war ein gigantischer Sonnenbrand! Wegen der Hitze liefen wir in offenen Sandalen an den Füßen herum. Nach Beendigung unseres Jobs erzählten uns die Einheimischen, dass eine Menge großer Skorpione unter den Steinen warteten. Wenige Tage danach sahen wir noch dazu eine große schwarze Mamba nahe an unserem Haus!

Das Medical Center ist nicht an das lokale Stromnetz angeschlossen. Daher benutzten wir einen 10kW-Generator für unsere Zwecke. Im Normalfall wird die Beleuchtung im Krankenhaus durch Solar-Paneele betrieben, aber das war natürlich für unsere Erfordernisse nicht hinreichend. Der Raum, in dem der Generator stand, war ziemlich weit von unseren Funkgeräten entfernt, was zu einem gewissen Spannungsabfall während unseres Betriebes führte. So stieg die Spannung unter Last niemals über 200V an. Damit war auch die Leistung unserer Acom 1000 Endstufe geringer als erwartet.

Sobald wir sendeten, bemerkten wir einen riesigen pile-up und wir entschieden uns, während der Zeit des Mittag- und des Abendessens nicht zu funken. Das Restaurant lag nämlich im Stadtzentrum und wir brauchten dafür eine Autofahrt. Morgens unterbrachen wir für etwa eine Stunde den Betrieb, um den Generator zu warten. Nach Sonnenuntergang waren alle Bänder für mindestens eine Stunde zu und es war so möglich, unsere Sendungen zu unterbrechen, ohne damit die QSO-Rate dramatisch zu senken.

Der Atlas wurde ständig benutzt, um die grey line unter Kontrolle zu halten. Wir waren also pünktlich zur Stelle, um die Westküste der USA auf dem langen Weg zu erreichen. Für viele Hams dort gab es ein neues Land oder eine neue Zone. Somalia ist für die Westküste der USA praktisch das Gebiet der Anti-

poden, und Kontakte auf den unteren Bändern sind nur für höchstens eine Stunde während unseres Sonnenuntergangs möglich, was mit dem Sonnenaufgang in den Staaten korrespondiert. Wir riefen zunächst auf 40m, gingen dann zu 80m CW und manchmal auch auf 75m SSB. Es war schon erstaunlich zu sehen, dass die Stationen, die wir arbeiteten, genau auf der grey line lagen. Es ging los von W6 über W7 und bewegte sich nach Norden in Richtung VE. Jedoch war es nicht an jedem Tag möglich, diese Verbindungen zu erreichen. Manchmal waren das Rauschen und die statischen Geräusche selbst für die EWE Antennen zu hoch. Es war dann auch schwierig, auf 40m zu arbeiten.

Die geringe Sonnenaktivität beeinflusste auch die Ausbreitung auf den höheren Bändern negativ. Auf 10 und auf 12m war nur eine geringe Aktivität möglich und für das magische 6m Band hatten wir überhaupt keine Bedingungen. Trotzdem richteten wir in der zweiten Woche noch eine weitere Station im Medical Center ein um die freie Zeit, die wir manchmal hatten, auszufüllen. Mit einem IC 706 und einem simplen Dipol für 15m beobachteten wir alle Bandöffnungen und erreichten so fast 1.000 CW QSOs barfuss!

In Galkayo fanden wir einen guten Internetanschluß. Damit konnten wir die E-Mails herunterladen und damit insbesondere die Bemerkungen unserer Pilotstation von Gianni, IS0VSG studieren. Diese Rückkoppelung mit Europa war sehr hilfreich für uns. Das Internet nutzen wir auch an jedem zweiten Tag zur Übertragung unseres Logs.

Eine aufregende E-Mail erhielten wir von der Casale Monferrato ARI Sektion, die uns darüber informierte, dass die Internationale Raumstation ISS einen Sked mit uns vereinbaren wollte. Wir erhielten via E-Mail die Frequenz und die Überflugszeiten für die am besten geeigneten ISS-Bahnen über Somalia. Der Operator im ISS, Commander Bill McArthur, NA1SS, wollte das DXCC aus dem Weltraum arbeiten, und natürlich war Somalia ein neues Land für ihn. Es waren nur drei Bahnen für uns geeignet. Wir waren zur geplanten Zeit QRV, und das QSO wurde bereits beim ersten Versuch mit einem guten Signal geloggt.

Wir waren sehr stolz über einen unerwarteten Besuch des Bürgermeisters der Stadt Galkayo, der uns zum Abendessen in das beste Haus am Platze, das Taar Hotel, einlud. Er wollte damit die Freundlichkeit der Bevölkerung von Galkayo zum Ausdruck bringen. Während des Essens überreichte Isak, 6O0MY, der Direktor von SARFEN (Somalia Amateur Radio Friendship and Emergency Network) unseren Neulingen Alfeo (6O0HT), Vicinio (6O0IO), Angelo (6O0KR), Carlo (6O0JS), Carlo (6O0OD) und Silvano (6O0N) die auf Lebenszeit gültige Amateurfunklizenz Somalias.

Wir waren Gäste im Medical Center, welches momentan geschlossen ist, da Dr. Abdul sich in Italien aufhält.
Er arbeitet dort, um Geld zu verdienen, das er dann nach seiner Rückkehr nach Somalia zur Unterstützung des Krankenhauses verwenden will. In der Zwischenzeit ist niemand für das Hospital verantwortlich. Durch diese erzwungene Inaktivität können eine Menge Kinder nicht geheilt werden und Dutzende leben ohne jede Hoffnung. Wir trafen den Krankenhaus-Direktor Dr. Jama, der ein Videoband aufzeichnete. Auf diesem Band dankt er allen Funkamateuren, die dem Hospital geholfen haben und die er einlud, mit dieser solidarischen Aktion fortzufahren. Dieses Video und weitere Informationen zur Situation in Galkayo sind unter der folgenden URL einzusehen: [http://www.i2ysb.com/comsed/index.htm].

Nach dem Ende unseres Unternehmens erhielten wir eine ganze Reihe positiver Kommentare aus Europa, aber auch aus den USA und Japan. Wir möchten hiermit allen unseren Freunden und Sponsoren danken, insbesondere auch der GDXF. Durch ihre Großzügigkeit war es uns möglich, der Radiostation Galkayo einige überzählige Senderöhren für den AM-Sender, Antennen und einen Transceiver inklusive der Acom 1000 Endstufe zu überlassen. Dies wird ihnen helfen, ihr Sendegebiet zu vergrößern.

Diese QSL-Karte wird bei vielen GDXF-Mitgliedern über unseren QSL Service eingetroffen sein. 6O0N wurde von 130 Mitgliedern mit zusammen deutlich über 600 QSOs gearbeitet. Wir bedanken uns bei Silvano, I2YSB, für die gute Zusammenarbeit bei seinen beiden DXpeditionen nach Somalia.

KP5 Story – Desecheo Island 2005

Kamal Siragelldin, N3KS

(Übersetzung: Frank Rosenkranz, DL4KQ & Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH)

Grundlage der KP5 DXpedition vom Dezember 2005 und ihrer im November angelaufenen Vorbereitungen waren Geschäftskontakte zu einer US-Behörde im Bereich der Prävention des Drogenschmuggel und der illegalen Einwanderung. Diese Behörde, von meiner Firma mit elektronischer Hard- und Software ausgerüstet, arbeitet Hand in Hand mit der Einwanderungsbehörde, der Küstenwache und vielen anderen mehr.

Anfang November 2005 hielten sich Behördenvertreter anlässlich der Vorführung unserer neuesten Firmenprodukte in Baltimore auf und erwähnten mögliche Aktivitäten auf der westlichen Seite von Puerto Rico, also nahe von Desecheo Island. Ohne Zögern brachte ich mich in die technischen Aspekte dieses Projektes ein und fragte, ob eine Landeerlaubnis für Desecheo erhältlich wäre, um von dort, neben meinen eigentlichen Aufgaben, Funkbetrieb durchführen zu können. Desecheo Island zählt als eigenständiges Land des DXCC Programms und gehört aktuell zu den Top Ten der meistgesuchten Länder. Für das US-Hoheitsgebiet Desecheo, wird keine spezielle FCC Lizenz, allerdings aber eine Landegenehmigung, benötigt. Nach mehrwöchiger Diskussions- und Wartezeit kam schließlich der Telefonanruf "Kamal, hier ist Agent YYY, wir haben Deine Genehmigung erhalten!" und damit die Gelegenheit, KP5 in die Luft zu bringen.

Der Plan sah vor, unser neuestes Firmenprodukt, ein elektronisches Überwachungssystem, in den Gewässern westlich von Puerto Rico praktisch zu erproben und, sofern die Zeit es gestattete, von Desecheo Funkbetrieb durchzuführen. Allerdings verblieben nach Eingang der Landegenehmigung nur noch sechs Tage für entsprechende Vorbereitungen. David Collingham, K3LP, hatte mir im Vorfeld, unter der Voraussetzung der Mithilfe bei meinen eigentlichen Aufgaben, seine Teilnahme bereits zugesagt. Nachdem ich David, K3LP von den guten Neuigkeiten unterrichtete beschlossen wir, das Unternehmen gemeinsam anzugehen und am 14. Dezember von Baltimore zu starten. Ein erster von uns bereits im Vorfeld aufgestellter Plan, basierend auf allen im Vorfeld erhältlichen Informationen bezüglich des möglichen Operationsgebietes und der genehmigten Aufenthaltslänge, wurde nun umgesetzt. Unser angestrebtes Ziel war eine sichere Aktivierung über 48 Stunden mit Betrieb aus zwei separaten Zelten. Für alle wichtigen Ausrüstungsteile wie Transceiver, Generator, Antennen, Laptop, usw. sollten Reservegeräte mitgenommen werden. Unter der Annahme, dass Platz auf unserem ausgesuchten Schiff kein Problem darstellt, entschieden wir uns, soviel Equipment wie möglich mitzunehmen. Anhand des von K3LP und mir aufgestellten und überarbeiteten Ausrüstungsplans wurden die Zuständigkeiten festgelegt. Glücklicherweise hatte ich, ohne zu Wissen ob alles glatt gehen würde, bereits im Vorfeld wichtige Ausrüstungsteile eingekauft.

Samstag, 10. Dezember

Nachdem wir alle notwendigen Funksachen zusammen hatten, verbrachten Dave und ich den Tag mit der Suche nach weiterer Ausrüstung – speziell im Bereich der Campingausstattung und anderen überlebenswichtigen Dingen. Meine XYL Melanie und ich verbrachten fast den gesamten Tag damit Campingartikel, Erste Hilfe Kästen usw. einzukaufen. Melanie hat mein Amateurfunk Hobby stets wundervoll unterstützt und hilft mir wo sie nur kann. David war sehr damit beschäftigt, zwei Stromgeneratoren aufzutreiben, da wir uns lieber nicht darauf verlassen wollten, sie auf Puerto Rico zu bekommen.

Sonntag, 11 Dezember

Der Großteil der Ausrüstung war bis zum Abend eingekauft, Lebensmittel und Wasser sollten auf Puerto Rico erstanden werden (wir waren Selbstversorger während des gesamten Projektes). David hatte mittlerweile zwei Troybilt 3,5 kW Stromgeneratoren eingekauft, welche sich später als zuverlässig erwiesen und keinerlei Störungen verursachten. Clint, W3ARS, lieh uns eine kleine Transistor-PA, welche ich auf 80 m benutzte, und testete die Generatoren mit unserem Equipment auch in Hinblick auf mögliche RX-Störungen. Von Krassy, K1LZ, bekamen wir noch eine ACOM 1000 PA geliehen. Bei den Antennen hatten wir uns auf SteppIR Vertikals für 10-40 m festgelegt, für 80 m wurde eine Vertikal vorbereitet, welche aus

zwei Teilen bestand - einem 10 m Alurohr und einem 10 m Glasfiberschiebemast. Aus Sicherheitsgründen sollte aber auch Antennendraht für Dipole und Reservemasten mitgenommen werden. Ein Kenwood TS-50 gehörte zur Reserve. Die Fa. "RF Connection" spendete einige Radial Kits, Antennendraht und anderes wichtiges Material. Niemand wusste, wo es überhaupt hingehen würde. Wir schätzten das in uns gesetzte Vertrauen sehr.

Montag/Dienstag, 12./13. Dezember

Am Montag prüften wir Hard- und Software unserer geschäftlichen Ausrüstung. Jedes Gerät wurde untereinander auf Kompatibilität getestet und Fehler behoben. Die ganze Packerei nahm auch längere Zeit in Anspruch als angenommen. Dann kam noch ein Anruf von American Airlines, dass sie die Mitnahme meiner neun und David`s weiteren sieben Gepäckstücken nicht garantieren könnten. Jetzt wurde es notwendig soviel als möglich mit FedEx nach San Jose zu versenden, wo wir es dann am nächsten Tag in deren Zweigstelle abholen wollten. Die Entscheidung fiel uns nicht leicht, da wir schon unsere Erfahrungen mit FedEx und UPS - speziell in der Weihnachtszeit - und den sich daraus ergebenden zeitlichen Auslieferungsproblemen gemacht hatten.

Mittwoch, 14. Dezember

Morgens gegen 1 Uhr war alles fertig gepackt. Ein schneller später Imbiss, das Packen der Reisekleidung - und um 2 Uhr lag ich im Bett. Es blieben noch ganze zwei Stunden Schlaf. Um 4 Uhr wurde ich von Melanie geweckt, da ich den Wecker irrtümlich auf 16 Uhr statt 04 Uhr gesetzt hatte! Melanie brachte mich zum BWI Flughafen wo ich K3LP, der gar nicht erst geschlafen hatte, am American Airlines Schalter traf. Alle unsere Koffer wurden von der Fluglinie akzeptiert. Der Flug nach San Juan, Puerto Rico, verlief ohne Vorkommnisse und mit vollzähligen Koffern ging es zum Auto-Verleih um den per Internet bestellten Mini-Van zu übernehmen. Alles lief wie am Schnürchen, da wir nun sogar einen Van mit Ladefläche bekommen konnten. Der nächste Zwischenstopp war das FedEx Büro, nachdem man uns irrtümlicherweise erst zum Falschen geschickt hatte. Alle versandten Koffer waren tatsächlich da!

Anschließend fuhren wir zum Holiday Inn Express Hotel, wo wir den lokal verantwortlichen Vertreter unserer Behörde trafen. "Agent XXX", in Begleitung unseres "Captain", wie wir beide einmal nennen mögen, gaben Auskunft über weitere Details unseres Trips. Ein knapp 16 Meter langes Boot, wie es für verdeckte Operationen eingesetzt wird, sollte uns in 16-stündiger Überfahrt ins Seegebiet von Desecheo bringen, wo erst einmal die praktische Erprobung der neuen Überwachungstechnik anstehen würde bevor an eine Landung auf Desecheo zu denken war. Ausgangspunkt der Überfahrt würde Salinas im südlichen Teil von Puerto Rico sein mit einem möglichen Zwischenstopp im südwestlich gelegenen Boqueron. Als Standort auf Desecheo seien wir auf das Gebiet des Helikopterlandeplatzes beschränkt und Erkundungen weiterer Gebiete hätten zu unterbleiben. Weiterhin unterrichtete man uns, dass es keine Schlangen auf der Insel gäbe und dass das Umweltministerium die Population der Wildgänse habe ausrotten lassen, da sie die ganze Inselfauna zerstöre. Als Abreisezeit wurde Donnerstag 4 Uhr UT festgesetzt, da der Captain an typischen Verhaltensweisen festhalten wollte. Also checkten K3LP und ich wieder aus, ohne die Hotelbetten auch nur einmal benutzt zu haben, und machten uns auf den Weg nach Salinas. Auf dem Weg dorthin wurden nach Plan die letzten Sachen wie Benzinkanister, Fülltrichter, Vorschlaghämmer usw. aber auch die Lebensmittel eingekauft. Kurz vor Mitternacht kamen wir am vereinbarten Treffpunkt in Salinas an.

Donnerstag, 15. Dezember

Im Hafen angekommen, verstauten wir sofort die komplette Ausrüstung an Bord. Vor dem Auslaufen wurde noch das zu testende Firmengerät installiert. Die Besatzung bestand aus zwei weiteren Mitgliedern, einem Taucher der Fast Underwater Response Agency sowie einem weiteren Angehörigen einer Spezialeinheit welcher als zweiter Kapitän seinen Dienst verrichtete. Nach dem Auslaufen begann der eigentliche Einsatz der Operation inklusive der Erprobung des Firmengerätes an einem schönen Morgen mit allerdings rauem Wellengang. Alsbald wurden K3LP und ich seekrank, und so schloss ich mich Davids "Fischfütterungen" schnell an.

Das Traumziel vor Augen – Desecheo Island , KP5

Plötzlich passierte etwas – ein 34 m Schiff der US Küstenwache stoppte uns zur Inspektion. Anscheinend hatte ein Überwachungsflug der Küstenwache uns aufgrund der Menge der achtern gelagerten Kanister als suspekt gemeldet. Dass Regierungsschiffe sich zu Kontrollzwecken gegenseitig stoppen ist schon ein interessanter Fall. Nachdem unsere Besatzung ihre Ausweise zückte, war alles schnell geklärt und wir nahmen wieder Fahrt auf. Nach einem kurzen Stopp in Bouqueron ging es weiter. Wir erreichten Desecheo gegen Mittag und hofften auf die Möglichkeit, noch

vor dem Abend überzusetzen. Langsam näherten wir uns der Insel und wurden bei der Landezone bereits vom Puerto Ricanischen Polizeiboot erwartet, welches uns und unser Boot vor Ort unterstützen sollte. Der Captain teilte uns mit, dass wir mit dem Dinghi am einzigen "sicheren" Platz anzulanden hätten und unser Camp ausschließlich am Heli-Landeplatz zu errichten sei. Ein letztes Mal wurden wir ausdrücklich darauf hingewiesen, keine weiteren Inselgebiete zu erkunden, sondern uns strikt zwischen Landezone und Helipad aufzuhalten.

Funkbetrieb von N3KS/KP5 bei brütender Hitze

Die Landezone liegt im südwestlichsten Teil der Insel und besteht aus einem Kiesstrand in einer etwa 9 m breiten Felslücke. Drei vorgelagerte Unterwasserfelsen machen die Anlandung zu einem Glücksspiel. K3LP und zwei Besatzungsmitglieder setzten mit dem Dinghi über und kamen bald mit schlechten Neuigkeiten von ihrem Erkundungsgang zurück. Anstelle der erhofften Nähe zum Helipad würden wir nun all unsere Sachen knapp 300 m über felsiges und unebenes Gelände schleppen müssen - nebst einer Kletteraktion an einer 2 m Felswand. Im ausgeruhten Zustand kein großes Problem, aber bei zwei Nächten ohne Schlaf? Wir hatten keine Alternative und entschlossen uns an die Tat zu gehen. Als Teamleader beschloss ich, nur die absolut notwendigsten Teile mit zwei Generatoren auf die Insel zu schaffen in der Hoffnung, dass keine Ausfälle eine weitere Landung notwendig machen würde. Das Entladen dauerte bis zum Abend, und gegen 20 Uhr bekamen wir Besuch durch einen UH-60 Blackhawk Helikopter der Zoll- und Grenzbehörde, der uns mit neugierigem Scheinwerferlicht fokussierte und dann zur Landung ansetzte. Dies beunruhigte mich weiter nicht, da auch diese Behörde zu den Kunden meiner Firma zählt. Wir wurden jedoch nicht weiter kontrolliert da unsere Schiffsbesatzung den Helikopter mittlerweile über Funk über unsere Aktivitäten in Kenntnis gesetzt hatte. Nach diesem Zwischenfall entschied ich mich, die 80 m Vertikal möglichst weit vom Helipad aufzustellen, da ich mir eine erneute Landung in direkter Nähe der Antenne nicht ausmalen wollte. Die Nacht verbrachten wir damit, unser Camp und die Geräte aufzubauen und installierten eine provisorische 40 m Vertikal und die 80 m Vertikal. K3LP entschied sich anschließend für etwas Schlaf, während ich noch ein Drahtradial für die 80 m Antenne verlegte und dann das Ende in die See warf. Um 04:10 UT (Freitag, 16. Dezember) rief ich auf 80 m SSB das erste Mal auf 80 m CQ und AB0X fand als erste Station den Weg in unser Log. Die Rapporte waren recht gut und die 80 m Vertikal schien gut zu funktionieren. Es dauerte ungefähr 10 Sekunden und das Pileup erlaubte kein Aufnehmen von einzelnen Calls mehr, so dass ich zum Nummernbetrieb als einziger Lösung für noch annehmbare QSO-Daten übergehen musste. Ich arbeitete etliche hundert 80 m SSB Stationen bevor auch ich in den Schlaf fiel.

Freitag, 16. Dezember

Wir erwachten am frühen Morgen nach nur 2 Stunden Schlaf und quälten uns zur Landezone, um von dort weitere Benzinkanister und Wasser zu holen. Eines darf zu Desecheo keinesfalls unerwähnt bleiben - und das ist seine Rattenpopulation. Wir haben eine Menge Lebensmittel an sie verloren und ich erinnere mich an einen Fall, dass sie mir die Beine hochkletterten. Angst vor Menschen scheinen sie jedenfalls nicht zu kennen und Gott sei Dank gehören sie nicht zu den Größten ihrer Gattung. Interessanterweise gab es keinerlei Probleme mit fliegendem Ungetier und weder David noch ich haben Moskitos oder Fliegen gesehen. Nur Ameisen, und die waren wirklich überall … Wir stellten die SteppIR Vertikals am Strand auf wobei, K3LP eine Menge Erdradials verlegte, während ich mich mit einem einzelnen Radial von 12 m Länge begnügte, welches in der See endete. Nach einem halben Vormittag Aufbauzeit konnten wir nun auf fast allen Bändern qrv werden und obwohl wir nie auf den gleichen Bändern arbeiteten, schien sich Davids Radialmehraufwand zugunsten seines Signals bemerkbar zu machen. Laut unserem Plan sollte ich zumeist in CW Betrieb auf 80/30/20/10 m machen während K3LP 160/40/17/15/12 m in SSB bedienen sollte. Leider wurde die vorgesehene 160 m Antenne nie aufgestellt. Um 14:48 UT begann ich auf 20 m und N3II wurde die erste geloggte Station auf dem Band. K3LP begann auf 15 m und wir waren nun gemeinsam in der Luft. Die pile-ups waren mit nichts vergleichbar was ich jemals kennen gelernt hatte – eine Geräuschglocke, in dem nur ab und an ein Rufzeichenfetzen aufzunehmen war. Sobald man eine mühselig aufgenommene Station dann aufrief, kam die statt des erwarteten leisen Signals mit S9+40 zurück. Die Zelte hitzten sich mittlerweile immer weiter auf und es gab kein Mittel, um sich ohne Ventilatoren Erleichterung zu verschaffen. So machten wir den ganzen Tag Betrieb bis der Captain unseres Bootes, mit dem wir für eventuelle Notfälle in dauerndem Funkkontakt standen, uns schlechte Neuigkeiten zukommen ließ. Man teilte uns mit, dass ein US Ham wohl nicht über unsere KP5 Aktivierung erfreut war und den für die Zugangsrechte von Desecheo verantwortlichen Fisheries and Wildlife Service aufgefordert hatte, unseren Funkbetrieb sofort zu stoppen! Jedenfalls

wurden wir aufgefordert, unseren Betrieb bis zum Abend einzustellen. Interessanterweise arbeitet unsere Regierungsbehörde regelmäßig mit dem FWS zusammen und ermöglichte den Transport von FWS Personal nach Desecheo. Unser Boot würde erst in einigen Wochen wieder für solche Zwecke verwendet werden. Es hat einige Kontroversen gegeben bezüglich einer von uns über Funk gemachten Bemerkung, dass ein Polizeiboot uns von der Insel bringen würde. Polizeiboote kamen und gingen während der gesamten Aufenthaltsdauer auf Desecheo und dieses spezielle Polizeiboot hatte nur angelandet, um unser Begleitboot bzw. unser Dinghi, mit weiterem Öl zu versorgen. Es landete nur unglücklicherweise zu dem Zeitpunkt, als ich David von den schlechten Neuigkeiten unterrichtete und dieser annahm, dass man uns nun abholen würde, was aber nicht der Fall war. Die entsprechenden Beschwerden unseres "Hamfreundes" betrachte ich als eine Schande und sicherlich auch als eine Missachtung der DXCC Regel #12, aber leider waren wir nicht in einer Verhandlungsposition. So verdoppelten wir unsere Anstrengungen, um unsere QSO-Zahlen in der verbleibenden Zeit zu maximieren.

Samstag, 17. Dezember

Bis zum Nachmittag machten wir Funkbetrieb und waren nach den nur minimalen Schlafpausen der Erschöpfung nahe. Danach begann sofort der Abbau und Rücktransport zum Schiff. Aufgrund der eingebrochenen Dunkelheit und einer Brandung von anderthalb Metern ein nicht ungefährliches Unterfangen. Nur Dank der zusätzlichen Ausleuchtung der Landezone durch unser Boot und etwas Glück gelangten Ausrüstung und wir ohne Zwischenfall zurück an Bord. Wir verbrachten die Nacht an Bord und verließen die Gewässer westlich Puerto Ricos erst am Sonntag mit Richtung Salinas.

Sonntag, 18. Dezember

Es war eine Erleichterung, am Sonntagabend in Salinas anzulegen – die Rückfahrt hatte 11 Stunden in Anspruch genommen. Das Entladen war eine geringere Anstrengung, weil wir uns auch entschlossen hatten, Teile des Equipments der örtlichen Polizei zu spenden. Es scheint eine ganze Anzahl von Polizei-Departments zu geben, deren Budget keine Anschaffung von Generatoren erlaubt und die dementsprechend für Stürme und Stromausfälle nicht ausgerüstet sind. Zum späten Abend trafen wir wieder in unserem Hotel in San Juan ein und hatten einen guten Schlaf!

Montag, 19. Dezember

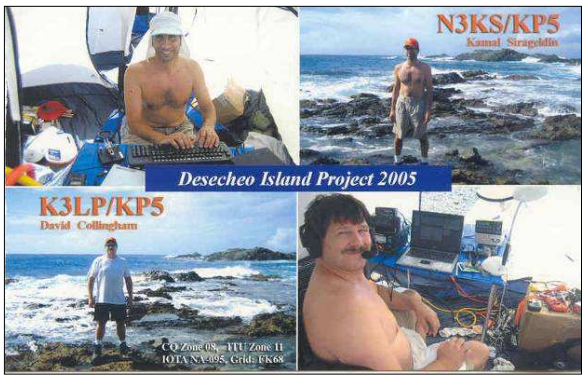
Ziemlich erschöpft verbrachten wir den Tag mit Ausruhen und "Getränkezufuhr". Ich sprach nochmals mit "Agent XXX" der mir berichtete, dass unser "Hamfreund" unglaublich hartnäckig gewesen sei und darauf bestanden hätte, etwas gegen den Funkbetrieb zu unternehmen und die Entwicklung der Dinge - soll heißen den genehmigten Zugang zu KP5 - nicht zu unterstützen und zu akzeptieren.

Dienstag, 20. Dezember

Bei einem weiteren Treffen mit "Agent XXX" besprachen wir die Erprobungsergebnisse unseres neuen Überwachungsgeräts. Eine weitere Analyse des erfolgreichen Tests sollte noch folgen. Bezüglich unserer Ham-Aktivitäten bat er uns von Veröffentlichungen solange abzusehen, bis er sich einen genaueren Überblick über die eingereichten Beschwerden verschafft habe. Dies ist der Grund für unser langes Schweigen nach dem Trip. Später hatten wir noch ein "Team Dinner" mit einigen Crewmitgliedern, um die Erprobungen und die Gelegenheit der KP5 Aktivierung gebührend zu feiern und uns mit unseren neu gewonnenen Freunden zu freuen.

Mittwoch, 21. Dezember

Ich traf mich nochmals mit „Agent XXX“ und dem Captain um Geschäftsangelegenheiten zu besprechen. Im Anschluss brachten wir unseren Van zurück und



QSL von KP5 – von der ARRL anerkannt

machten uns auf den Heimweg nach Baltimore. Alles in allem machten wir 7229 QSO`s auf 7 Bändern und bedauern weniger QSO`s mit Europa und Asien gemacht zu haben, als angestrebt. Mit DL gab es gerade einmal 66 QSOs. Unsere Erschöpfung und die unerwartete Verkürzung unseres Aufenthaltes auf Desecheo waren der Grund hierfür. Unsere Glückwünsche gehen an alle, die es in unser Log geschafft haben und unser Bedauern an diejenigen mit weniger Erfolg.

Wir bedanken uns bei Kamal, N3KS für die Erlaubnis zum Abdruck seines spannenden KP5 Tagebuchs in unserem GDXF Journal.

Das GDXF Journal informiert GDXF-Mitglieder, DXer & SWLs

Satzung der German DX Foundation

(Fassung vom 25. Juni 2005)

§ 1 Name und Sitz des Vereins

1. Der Verein trägt den Namen German DX Foundation (GDXF).
2. Die GDXF hat ihren Sitz am jeweiligen Hauptwohnsitz des Sekretärs.

§ 2 Zweck des Vereins

1. Die GDXF unterstützt Aktivitäten auf dem Gebiet des Amateurfunks, die in besonderer Weise das Interessengebiet DX betreffen. Hierzu gehören insbesondere Amateurfunk-Expeditionen, die Unterstützung von Funkamateuren in DX-Ländern und insgesamt weitere Vorhaben, die dem DX-Gedanken förderlich sind.
2. Eine Unterstützung wird durch die Bereitstellung finanzieller Mittel, sowie personeller, instrumenteller oder logistischer Hilfen gewährt.
3. Die GDXF verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke.

§ 3 Mitgliedschaft

1. Mitglieder der GDXF können sein
   a) ordentliche Mitglieder
   b) korporative Mitglieder
   c) Mitglieder auf Lebenszeit
   d) Ehrenmitglieder
2. Ordentliche Mitglieder sind Personen, die nach Antrag vom Vorstand aufgenommen worden sind. Bei Minderjährigen ist ein Aufnahmeantrag vom gesetzlichen Vertreter zu stellen.
3. Korporative Mitglieder sind juristische Personen des privaten und öffentlichen Rechts. Sie werden nach Antrag vom Vorstand aufgenommen.
4. Mitglieder auf Lebenszeit sind ordentliche Mitglieder, die durch eine einmalige Beitragszahlung bzw. Stiftung die Ziele der GDXF unterstützen. Einzelheiten werden in der Geschäftsordnung geregelt. Über die Aufnahme entscheidet der Vorstand.
5. Personen, die sich in besonderer Weise um die Ziele der GDXF verdient gemacht haben, können zu Ehrenmitgliedern ernannt werden. Sie werden vom Vorstand vorgeschlagen und durch die Mitgliederversammlung gewählt.

§ 4 Mitgliedsbeiträge

1. Die Mitgliedschaft ist an die jährliche Zahlung eines Mitgliedsbeitrags gebunden. Über die Höhe des Beitrags entscheidet die Mitgliederversammlung auf Vorschlag des Vorstands.
2. Die Beitrags- oder Sachleistungen bei korporativen Mitgliedern sowie den Mitgliedern auf Lebenszeit werden vom Vorstand festgesetzt.
3. Die Beiträge sind spätestens bis zum Ende des ersten Quartals eines jeden Kalenderjahres zu entrichten.
4. Ehrenmitglieder sind von der Beitragszahlung freigestellt.

§ 5 Ende der Mitgliedschaft

1. Die Mitgliedschaft erlischt durch Austritt, Ausschluss oder Tod. Mit dem Erlöschen der Mitgliedschaft enden alle Rechte. Die Zahlungspflicht für rückständige Beiträge für Mitglieder nach § 3, 1 a) - b) bleibt bestehen. Eine Rückzahlung bereits gezahlter Beiträge ist ausgeschlossen.
2. Der Austritt kann nur zum Ende eines Kalenderjahres erfolgen und ist spätestens im dritten Quartal schriftlich zu erklären.
3. Bei groben Verstößen gegen die Ziele oder das Ansehen der GDXF kann der Vorstand den Ausschluss für Mitglieder nach § 3, 1 a) - c) beschließen. Dem Mitglied steht ein Widerspruchsrecht zu. In diesem Falle entscheidet die Mitgliederversammlung endgültig. Einzelheiten regelt die Geschäftsordnung.

§ 6 Organe des Vereins

1. Die Organe der GDXF sind
   a) der Vorstand
   b) Komitee der Direktoren
   c) die Mitgliederversammlung
2. Sämtliche Tätigkeiten in der GDXF sind ehrenamtlich. Keine Person darf durch Verwaltungsaufgaben, die dem Zweck der GDXF nicht entsprechen, oder durch jede andere Form einer Vergütung begünstigt werden.

§ 7 Vorstand

1. Der Vorstand besteht aus dem Präsidenten, dem Sekretär, dem Schatzmeister, dem Mitgliederbeauftragten und drei Beisitzern. Der Vorstand wird für eine Amtszeit von drei Jahren von der Mitgliederversammlung gewählt. Für ausgeschiedene Mitglieder des Vorstands kann ein anderes Vorstandsmitglied dessen Aufgaben bis zur nächsten Wahl übernehmen. Der Vorstand kann

jedoch auch ein anderes ordentliches Mitglied mit der Wahrnehmung der Aufgabe betreuen. Einzelheiten regelt die Geschäftsordnung. Da die GDXF überwiegend internationale Aktivitäten unterstützt, werden für die Mitglieder des Vorstands die Bezeichnungen President, Secretary, Treasurer, Membership Accountant und Director und Administrator benutzt.
2. Die GDXF wird von ihrem Präsidenten nach außen vertreten. Im Falle seiner Verhinderung übernimmt der Sekretär diese Aufgabe. Der Vorstand leitet die gesamte Verwaltungsarbeit des Vereins und überwacht den laufenden Geschäftsbetrieb.
3. Der Vorstand ernennt aus dem Kreise der Mitglieder nach §3, 1 a), c) das Komitee der Direktoren (Board of Directors).

§ 8 Komitee der Direktoren

1. Das Komitee der Direktoren besteht aus fünf Mitgliedern nach § 3, 1 a), c). Diese Direktoren werden vom Vorstand für eine Amtsperiode von drei Jahren ernannt. Es sollen möglichst erfahrene und aktive DXer ausgewählt werden.
2. Die Direktoren entscheiden mit Mehrheit über die Vergabe von Mitteln oder über eine sonstige Unterstützung der Antragsteller. Sie sind dem Vorstand und der Mitgliederversammlung gegenüber hinsichtlich ihrer getroffenen Entscheidung rechenschaftspflichtig. Der Präsident und der Schatzmeister haben jeweils ein Vetorecht gegenüber einem Beschluss des Komitees der Direktoren auf Mittelvergabe.
3. Zur Vergabe von Förderungsmitteln dürfen keine Kredite aufgenommen werden.

§ 9 Mitgliederversammlung

1. Die Mitgliederversammlung besteht aus allen Mitgliedern nach § 3.1 a), c), d) der Satzung. Sie ist oberstes Beschlussgremium des Vereins.
2. Die Mitgliederversammlung findet einmal jährlich auf Einladung des Vorstandes statt. Sie soll möglichst im Rahmen der HAM RADIO in Friedrichshafen stattfinden. Einzelheiten regelt die Geschäftsordnung.
3. Die Mitgliederversammlung hat folgende Aufgaben:

a) Wahl des Vorstands

b) Überwachung der Arbeit des Vorstands und der Einhaltung der Satzung

c) Festsetzung der Mitgliedsbeiträge

d) Wahl von zwei Kassenprüfern

e) Entgegennahme der Berichte des Vorstands, des Komitee der Direktoren und der Prüfungsergebnisse der Kassenprüfer

f) Änderung der Satzung, Genehmigung der Geschäftsordnung

g) Auflösung des Vereins

4. Jede ordentlich einberufene Mitgliederversammlung ist beschlussfähig.
5. Die Einberufung einer außerordentlichen Mitgliederversammlung aus besonderem Anlass kann durch den Vorstand oder von mindestens einem Viertel der ordentlichen Mitglieder schriftlich verlangt werden.

§ 10 Haftung

1. Die Mitglieder haften nur in Höhe ihrer Einlagen. Die GDXF bzw. ihre Mitglieder haften nicht für unerlaubte Handlungen des Vorstands oder seiner Mitglieder.
2. Die Vertretungsvollmacht des Vorstandes erstreckt sich maximal auf die Höhe des Vereinsvermögens.
3. Zu außerhalb des Vereinszwecks liegenden Geschäften, sowie Geschäften mit Vorstandsmitgliedern, ist der Vorstand nicht ermächtigt.

§ 11 Satzungsänderungen, Auflösung des Vereins

1. Eine Satzungsänderung erfordert eine Zweidrittelmehrheit der Mitgliederversammlung.
2. Die Auflösung des Vereins kann mit einer Dreiviertelmehrheit einer Mitgliederversammlung beschlossen werden. Das Vereinsvermögen geht nach einem Beschluss auf Auflösung an eine Institution zur Förderung des DX-Gedankens im Amateurfunk. Die Entscheidung wird mit einfacher Stimmenmehrheit getroffen. Der Vorstand hat den Vollzug allen Mitgliedern schriftlich darzulegen.
3. Anträge auf Änderung der Satzung oder auf Auflösung des Vereins sind nur dann zugelassen, wenn sie allen Mitgliedern mit der Einladung zur Mitgliederversammlung schriftlich mitgeteilt worden sind.

§ 12 Schlussbestimmungen

1. Diese Satzung tritt mit Wirkung vom 4. Mai 1996 in Kraft.
2. Die Geschäftsordnung regelt Einzelheiten zum Vollzug der Satzung. Sie ist von der Mitgliederversammlung mit einfacher Mehrheit änderbar.

Logo der GDXF:

Geschäftsordnung der German DX Foundation

1. Mitgliedschaft

1.1. Aufnahme

1.1.1. Ordentliche und korporative Mitglieder

Die Mitgliedschaft in der GDXF ist schriftlich beim Vorstand zu beantragen. Bei Minderjährigen ist der Aufnahmeantrag durch den gesetzlichen Vertreter zu stellen. Über die Aufnahme entscheidet der Vorstand mit einfacher Mehrheit der abstimmenden Mitglieder. Bei Stimmengleichheit ist der Antrag abgelehnt. Dem Antragsteller ist das Ergebnis schriftlich mitzuteilen. Im Falle der Aufnahme ist dem Mitglied darüber eine Urkunde auszufertigen. Eine Aufnahme kann nur zum Jahresbeginn oder zur Jahresmitte (1.1. oder 1.7.) erfolgen.

1.1.2. Mitglieder auf Lebenszeit

Die Mitgliedschaft auf Lebenszeit ist beim Vorstand zu beantragen. Ansonsten gelten die Vorschriften aus 1.1.1. Auf Beschluss des Vorstandes kann die Zahl der aktuellen Mitglieder auf Lebenszeit beschränkt werden.

1.1.3. Ehrenmitglieder

Ehrenmitglieder sind vom Vorstand vorzuschlagen und müssen von der Mitgliederversammlung mit einfacher Mehrheit bestätigt werden. Nur natürliche Personen können zu Ehrenmitgliedern gewählt werden.

1.2. Beiträge

1.2.1. Aufnahmegebühr

Eine einmalige Aufnahmegebühr wird vom Vorstand festgesetzt. Gegenwärtig wird keine Aufnahmegebühr erhoben.

1.2.2. Ordentliche und korporative Mitglieder

Das Beitragsjahr ist das Kalenderjahr. Der Beitrag ist jeweils im Januar eines laufenden Kalenderjahres fällig. Zur Jahresmitte aufgenommene Mitglieder zahlen unmittelbar nach der Aufnahme einen einmalig ermäßigten Beitrag von 50 v.H. des normalen Jahresbeitrages. Die Höhe des Jahresbeitrags wird auf Vorschlag des Vorstandes mit einfacher Mehrheit von der Mitgliederversammlung festgesetzt. Bei korporativen Mitgliedern entscheidet allein der Vorstand über die Höhe des Beitrages bzw. der Sachleistungen im Einzelfall.

1.2.3. Mitglieder auf Lebenszeit

Mitglieder auf Lebenszeit zahlen einmalig einen vom Vorstand beschlossenen Betrag. Gegenwärtig ist dessen Höhe auf € 250.- festgesetzt. Der Betrag ist unmittelbar nach der Aufnahme als Mitglied auf Lebenszeit fällig. Die Zahl der Mitglieder auf Lebenszeit soll auf 5 v.H. der gesamten Mitgliederzahl beschränkt bleiben.

1.2.4. Härteregelung

Auf schriftlichen Antrag kann der Vorstand Mitgliedern nach §3,1.a) und b) völligen Erlass des Beitrags gewähren. Diese Regelung darf höchstens für drei aufeinander folgende Jahre beschlossen werden.

1.2.5. Beitragskonten

Die Beiträge sind für die GDXF kostenfrei in voller Höhe auf das vom jeweiligen Schatzmeister eingerichtete Konto bargeldlos zu überweisen. Der Schatzmeister überwacht den pünktlichen Eingang aller zu leistenden Beiträge und übernimmt das Mahnwesen (s. dazu auch 1.3.2.).

1.3. Ende der Mitgliedschaft

1.3.1. Ausschluss

Ein Mitglied kann nach §5,3. der Satzung mit einfacher Mehrheit durch einen Beschluss des Vorstandes ausgeschlossen werden. Der Ausschluss ist zu begründen und dem betroffenen Mitglied schriftlich mitzuteilen. Das Mitglied kann zur nächstfolgenden Mitgliederversammlung schriftlich Widerspruch gegen den Beschluss einlegen. Die Mitgliederversammlung entscheidet mit einfacher Mehrheit über den Widerspruch.

1.3.2. Streichung
Eine Streichung aus der Mitgliederliste und damit der Ausschluss aus der GDXF kann auch allein vom Schatzmeister vorgenommen werden. Hierzu müssen zwei schriftliche Mahnungen erfolglos geblieben sein. Gegen die Streichung ist kein Widerspruch zulässig.

2. Organe des Vereins

2.1. Vorstand, Komitee der Direktoren

2.1.1. Geschäftsverteilung
Der Präsident leitet die Sitzungen des Vorstandes und amtiert als Leiter der Sitzung der Mitgliederversammlung. Er kann ein anderes Mitglied des Vorstandes mit diesen Aufgaben vorübergehend beauftragen. Zu Vorstandssitzungen können weitere GDXF-Mitglieder ohne Stimmrecht hinzugezogen werden. Dies gilt nur bei einem einstimmigen Beschluss des Vorstandes. Alle Beschlüsse sind zu protokollieren. Sitzungen des Vorstandes sind vom Präsidenten zwei Wochen vorher unter Mitteilung der Tagesordnung einzuberufen. Sie sind ebenfalls einzuberufen, wenn dies von mindestens zwei Mitgliedern des Vorstandes verlangt wird.

2.1.2. Mittelvergabe
Die Auswahl über die Vergabe und die Höhe der Fördermittel der GDXF entscheiden allein die Direktoren mit einfacher Mehrheit. Die Beschlussfähigkeit ist gegeben, wenn mindestens drei der Direktoren ihre Stimme abgeben. Der Präsident und der Schatzmeister haben je einzeln ein absolutes Vetorecht gegenüber dem Beschluss des Komitees der Direktoren. Dies betrifft lediglich die Höhe des Förderungsbetrages, nicht aber der zu fördernden Aktivität.

2.1.3. Abstimmungen
Der Vorstand ist stimmberechtigt, wenn mindestens vier seiner Mitglieder abstimmen. Abstimmungen sind auf vom Präsidenten einberufenen Sitzungen oder durch Stimmabgabe per Brief, Fax, E-Mail und Telefon möglich. Bei Gleichheit der Stimmen zählt die Stimme des Präsidenten doppelt.

2.1.4. Ernennungen
Ein ausgeschiedenes Vorstandsmitglied kann durch Ernennung eines ordentlichen Mitgliedes ersetzt werden, welches die Aufgaben bis zur nächstfolgenden Mitgliederversammlung übernimmt. Hierzu bedarf es eines einstimmigen Beschlusses des übrigen Vorstandes. Gleiches gilt für die Ernennung der Direktoren nach §8 der Satzung.

2.2. Mitgliederversammlung

2.2.1. Einberufung
Die Mitgliederversammlung ist einmal jährlich vom Vorsitzenden einzuberufen. Sie soll möglichst während der HAM RADIO in Friedrichshafen stattfinden. Die Einberufung ist unter Angabe von Termin, Ort und vorläufiger Tagesordnung jedem Mitglied der GDXF schriftlich mitzuteilen. Der schriftlichen Mitteilung steht eine Verbreitung der Informationen durch Publikation im "GDXF-Journal", der "cq-DL" bzw. des "Funkamateur" bzw. per E-Mail gleich. Dies gilt ebenfalls für außerordentliche Mitgliederversammlungen. Die Einberufung zur Mitgliederversammlung soll den Mitgliedern mindestens sechs Wochen vor dem Veranstaltungstermin zugegangen sein.

2.2.2. Protokoll
Die Mitgliederversammlung bestimmt auf Vorschlag des Versammlungsleiters per Akklamation einen Protokollführer, der insbesondere alle Beschlüsse der Mitgliederversammlung schriftlich festhält. Der Protokollführer führt auch eine Anwesenheitsliste, die u.a. zur Feststellung der Stimmberechtigung der Teilnehmer dient. Das Protokoll ist spätestens vier Wochen nach der Mitgliederversammlung dem Sekretär zugänglich zu machen.

2.2.3. Anträge
Anträge zur Tagesordnung sind in schriftlicher Form bis spätestens vier Wochen vor der Mitgliederversammlung an den Sekretär zu richten. Jedes Mitglied der GDXF nach §3,1.a),c),d) der Satzung ist antragsberechtigt. In der Mitgliederversammlung sind Anträge zur Beschlussfassung zu jedem Punkt der Tagesordnung zulässig. Liegen mehrere Anträge zum gleichen Tagesordnungspunkt vor, so wird zunächst über den weitestgehenden

Antrag entschieden. Alle Anträge können bis zum Zeitpunkt der Abstimmung ohne Begründung vom Antragsteller zurückgezogen werden. Abgelehnte Anträge können erst wieder zur nächsten Mitgliederversammlung gestellt werden.

Änderungsanträge, die eine Ergänzung oder Beschränkung eines bereits gestellten Antrags betreffen ohne diesen im wesentlichen Gehalt zu ändern, sind stets vor dem ursprünglichen Antrag zu behandeln.

Anträge zur Geschäftsordnung sind unverzüglich zu beraten. Nach Stellung des Antrags ist das Wort zur Gegenrede zu erteilen. Der Versammlungsleiter lässt nach der Gegenrede sofort über den Geschäftsordnungsantrag abstimmen.

2.2.4. Berichte des Vorstandes

In jeder Mitgliederversammlung hat der Vorstand über seine Arbeit seit der letzten Mitgliederversammlung Rechenschaft abzulegen. Der Schatzmeister ist verpflichtet, die Höhe der Einnahmen und Ausgaben, das Sachvermögen und die Änderung gegenüber der letzten Mitgliederversammlung in einem schriftlichen Kassenbericht vorzulegen.

2.2.5. Vorstandswahlen

Fällt eine Mitgliederversammlung mit dem Ende der dreijährigen, so ist aus dem Mitgliederkreis ein Wahlausschuss mit drei Mitgliedern zu bilden. Für die Dauer der Vorstandswahlen übernimmt ein Mitglied des Wahlausschusses den Vorsitz der Mitgliederversammlung und fungiert als Wahlleiter. Wahlberechtigt ist jedes Mitglied nach §3,1.a),c),d) der Satzung, das seinen Beitrag ordnungsgemäß entrichtet hat. Mitglieder des Wahlausschusses können nicht kandidieren.

Wahlvorschläge können von jedem stimmberechtigten Mitglied bis zum Beginn eines jeden Wahlganges an den Wahlleiter gerichtet werden. Eine Wiederwahl der bisherigen Vorstandsmitglieder ist möglich. Ist ein Kandidat verhindert, so hat er sein Einverständnis schriftlich unter Angabe des Vorstandsamtes bekannt zu geben, für welches er kandidiert.

Für jedes zu vergebende Amt ist ein besonderer, schriftlicher und geheimer Wahlgang erforderlich. Dies gilt auch dann, wenn nur ein Vorschlag vorliegt. Gewählt ist der Kandidat, der die absolute Mehrheit der abgegebenen Stimmen erreicht hat. Wird diese Stimmenzahl nicht erreicht, so findet ein zweiter Wahlgang mit den beiden stimmstärksten Bewerbern des ersten Wahlgangs statt. Gewählt ist der Kandidat mit der höchsten Stimmenzahl. Bei Gleichheit entscheidet das Los aus der Hand des Wahlleiters. Die Beisitzer des Vorstandes können schriftlich in einer Blockwahl gewählt werden.

2.2.6. Kassenprüfer

Jährlich werden zwei Kassenprüfer von der Mitgliederversammlung mit relativer Mehrheit in einem Wahlgang gewählt. Diese Wahl kann auf Antrag auch per Akklamation stattfinden. Kassenprüfer dürfen weder dem Vorstand, noch dem Komitee der Direktoren angehören. Eine Wiederwahl ist zulässig.

Eine Kassenprüfung soll mindestens einmal jährlich beim Schatzmeister durchgeführt werden. Das Ergebnis der Prüfung ist zu protokollieren und von beiden Kassenprüfern zu unterschreiben. Die Kassenprüfer tragen das Ergebnis der Mitgliederversammlung vor und beantragen die Entlastung des Vorstandes.

3. Finanzwesen

3.1. Kassenführung

3.1.1. Schatzmeister

Die Führung der Kasse der GDXF obliegt allein dem Schatzmeister. Er ist dazu verpflichtet, Einnahmen und Ausgaben jederzeit durch Rechnungslegung gegenüber dem Vorstand bzw. den gewählten Kassenprüfern zu dokumentieren. Der Schatzmeister ist insbesondere zur ständigen Überprüfung und Einhaltung der Vorschriften des §10 der Satzung verpflichtet.

3.1.2. Bewilligung von Förderungen

Anträge zur Förderung einer Aktivität auf dem Gebiet des Amateurfunks nach §2 der Satzung können an jedes Mitglied des Vorstandes bzw. des Komitees der Direktoren gerichtet werden. Der Antrag ist dann unverzüglich allen Mitgliedern des Komitees der Direktoren zur Beratung und Beschlussfassung zuzuleiten. Spricht sich das

Komitee der Direktoren mehrheitlich für eine Bewilligung eines Förderungsantrages aus, so ist dieser Beschluss dem Sekretär und dem Schatzmeister zum Vollzug zur Kenntnis zu geben.

3.1.3. Kontovollmacht
Der Schatzmeister hat dafür Sorge zu tragen, dass Einnahmen und Ausgaben möglichst unverzüglich verbucht bzw. getätigt werden können. Es steht dem Schatzmeister frei, einem weiteren GDXF-Mitglied die Kontovollmacht einzuräumen, um etwa bei Abwesenheit des Schatzmeisters eine ordnungsgemäße Geschäftsführung zu ermöglichen. Die Verantwortung und Haftung für das Vereinsvermögen verbleibt dabei allein beim Schatzmeister.

4. Inkrafttreten

Diese Geschäftsordnung tritt mit Wirkung vom 13. September 1997 in Kraft.

Eingearbeitet sind Änderungen vom: 26. Juni 2002, 25. Juni 2005.

Gründungs- und Vorstandsmitglieder

Die GDXF wurde am Samstag, den 4. Mai 1996 in Lampertheim von den folgenden 12 Mitgliedern gegründet:

Rudolf Hein (DK7NP), Klaus Wagner (DL5IAR), Egon Wörle (DL3MGK), Dr. Lutz D. Schmadel (DK8UH), Dieter Stumpp † (DL1SDN), Franz Langner (DJ9ZB), Mirko Baumgartner (DL6ET), Bernd Koch (DF3CB), Uwe Grünberg (DL9GOA), Udo Prinz (DF3UB), Jürgen Krumm (DJ5JK) und Max Kranz (DJ4XA)

Präsident:	Franz Langner, DJ9ZB (1996 - 2008)
Sekretär:	Rudolf Hein, DK7NP (- Okt. 1996) Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH (1996 - 2008)
Schatzmeister:	Dr. Udo Prinz, DF3UB (1996 - 1999) Markus Zappe, DL1IAN (1999 - 2008)
Mitgliederbeauftragter:	Klaus Wagner, DL1XX (ex DL5IAR) (1996 - 2008)
Beisitzer:	Jürgen Krumm, DJ5JK (2005 - 2008) Frank Rosenkranz, DL4KQ (2005 - 2008) Stefan Kühner, DL6GV (2005 - 2008)
Mitglieder des BoD:	Bernd Koch, DF3CB (1996 -) Jürgen Krumm, DJ5JK (1998 -) Dirk Otto, DJ7UC (1999 -) Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH (1996 -) Dieter Stumpp †, DL1SDN (1996 - 2004) Klaus Wagner, DL1XX (1996 -) Mirko Baumgartner, DL6ET (1996 – 2003) Rolf Thieme, DL7VEE (1998 -) Uwe Grünberg, DL9GOA (1999 -)

Wir begrüßen unsere neuen Mitglieder

Seit Jahresbeginn haben wir wieder erfreulich viele neue Mitglieder begrüßen können. Trotz der momentan miserablen Bedingungen scheint sich doch die Mund-zu-Mund-Propaganda auszuzahlen. Mit dem Stand vom 20.4.2005 sind nun folgende neue Mitglieder der GDXF beigetreten:

435	DK6HD	Gerd Dallmann
436	DL2FK	Dr. Hermann Kimmerle
437	HB9SVT	Thomas Gehrig
438	DJ7ZG	Lothar Linge
439	DB9EX	Per Matheisen
440	DO1LMM	Martin Martens
441	DL6JGN	Hans-Werner Griessl
442	DJ6SI	Baldur Drobnica
443	DL7MAE	Helmut Schlaffer
444	DL1XE	Alfons Hoppe
445	DJ2SX	Daniel Sass
446	DL8GX	Günter Sabo
447	DL7BA	Roland Knecht
448	DF2PI	Suitbert Monz
449	DL1ALN	Thomas Schmidt
450	DL4YAO	Christoph Rheker
451	DK2JW	Bernd Reisewitz
452	DJ1TE	Christa Elksnat
453	DL5IAH	Jörg Will

GDXF Messestand auf der HAM RADIO

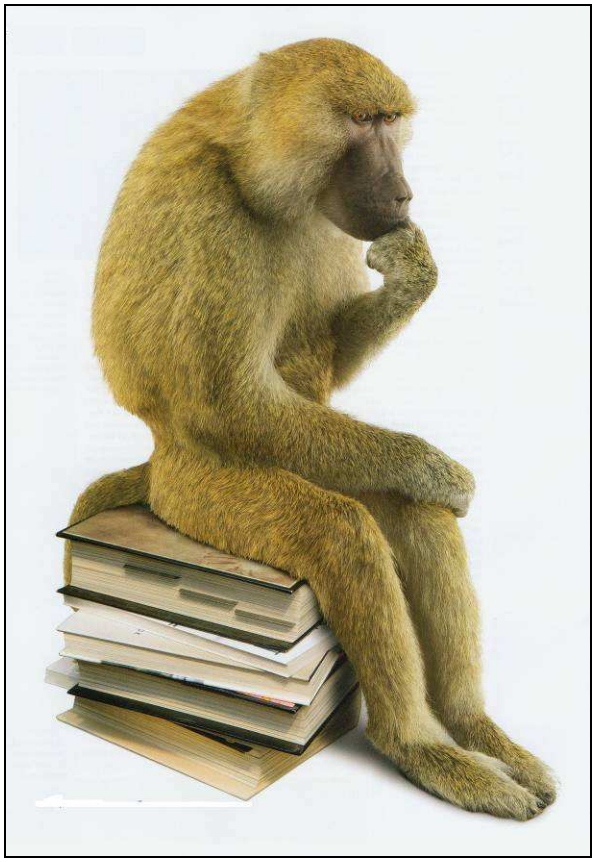
Über lange Jahre hat die GDXF gemeinsam mit dem HSC einen Stand auf der HAM RADIO betrieben. Die Zusammenarbeit mit den Freunden hat ganz prächtig geklappt, was nicht zuletzt dem HSC-Präsidenten und GDXF-Mitglied Prof. Dr. Hans Schwarz, DK5JI, zu verdanken ist. Im vergangenen Jahr haben wir einen

HSC/GDXF-Stand früherer Jahre
Hintergrund Mitte: Die Präsidenten DK5JI und DJ9ZB

sehr großen Gemeinschaftsstand betrieben, da wir die Bharathi, VU2RBI, und einige Mitglieder des Teams der Andamanen-DXpedition zu Gast hatten. In diesem Jahr erwarten wir einige Mitglieder der DXpeditionen nach Kure Island, K7C und Peter I Island, 3Y0X. Aus Platzgründen werden wir also einen eigenen Stand betreiben. Für die gute kameradschaftliche Zusammenarbeit bei dem 'joint venture' danken wir unseren HSClern.

Epilog oder - ganz zum Schluss…

Ein letztes Wort in mehr oder weniger eigener Sache sei mir gestattet. Es dreht sich dabei um den Sinn und Unsinn der Informationsvermittlung via E-Mail. Die flüchtigen Tastendrucke sind zwar zeitgemäß, sollten aber gelegentlich vorher bedacht werden. Der abgebildete Denker sitzt sinnigerweise nicht auf einem Stein, sondern auf bedrucktem Papier. Ihm ist zu unterstellen, dass seine Nachricht kurz, prägnant, in sich schlüssig und informativ sein wird.



Vermutlich denkt unser Zeitgenosse darüber nach, welche der sich gerade geänderten Informationen er der GDXF mitteilen sollte – die neue Anschrift, Telefonnummer, die neue URL etc. Vielleicht hält er es auch für sinnvoll, bei seinen QSO-Daten das fremde Call anzugeben und nicht das eigene. Es kann ja auch sein, dass er in dem Berg Papier auch Rund-Mails der GDXF gelesen und erinnert hat, die auf Endtermine oder Vereinbarungen des QSL Service etc. hinweisen. Möge er viele Nachahmer finden und seinen Zeitgenossen die Arbeit erleichtern helfen!
DK8UH

Mitgliedsantrag

Hiermit erkläre ich meinen Beitritt zur German DX Foundation. Den Mitgliedsbeitrag für das laufende Jahr in Höhe von € 25,- habe ich auf untenstehendes Konto überwiesen.

Membership Application

I hereby declare joining the German DX Foundation. I have payed the membership fee for the current year of € 25,- (or equivalent) into the account given below or included in this letter.

Name / *Name:* _____ Vorname / *First Name:* _____

Adresse / *Address:* _____

Call: _____

Ort / *Place:* _____

Datum / *Date:* _____

Unterschrift / *Signature:* _____

Gleichzeitig bestelle ich ___ Exemplare des GDXF-T-Shirts mit Logo zum Preis von € 18,00 p. Stück.

Please send me _____ T Shirt(s) with the GDXF Logo on it for € 18,00 (or equivalent) each.

in Größe / *Size:* ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL

The GDXF Membership Accountant: Klaus Wagner • DL1XX • P.O.Box 32 • D-74937 Eschelbronn
E-Mail: DL1XX@gmx.de

Bankverbindung / *Account:* Konto-Nr. 4285018 • BLZ 660 908 00 • Bad. Beamtenbank Karlsruhe
(c/o Markus Zappe)

Call: _____ Straße: _____

Name: _____ PLZ: _____

Vorname: _____ Wohnort: _____

E i n z u g s e r m ä c h t i g u n g

Hiermit ermächtige ich Herrn Markus Zappe als Kassier der German DX Foundation (GDXF) von meinem

Girokonto Nummer: _____

Name der Bank: _____ Bankleitzahl (BLZ): _____

jeweils zum 15. Januar jeden Jahres / _____

(oder streichen und eigenes Datum eintragen)

den von der Mitgliederversammlung der German DX Foundation (GDXF) für das jeweilige Jahr festgesetzten Jahresmitgliedsbeitrag abbuchen zu lassen.

- Der Jahresbeitrag beträgt derzeit 25,00 € (gültig für 2006) (1)
- Es soll ein anderer Betrag überwiesen werden: _____€ (1) (z.B. Spende):

Diese Einzugsermächtigung ist jederzeit widerrufbar! → (1) Unzutreffendes bitte streichen.

_____ _____

(Ort und Datum) (Unterschrift)

Markus Zappe
DL 1 IAN

Kirchenstraße 6a
74937 Spechbach

++49 6226 40259 private
++49 6226 950020 QRL
++49 6226 950060 Telefax
E-Mail: dl1ian@gdxf.de

Kassenbericht 2005 / 2006 der GDXF

Zahlenwerk (Stand: 05.04.2006)

Einnahmen

Mitgliedsbeiträge	8.505,65 €
Spenden	706,00 €
Verkauf (T-Shirt, Tassen)	444,00 €
QSL-Service	779,60 €
Sonstige Einnahmen *	493,90 €

* Werbeeinnahmen Journal, Festgeld-zinsen und innere Verrechnungen

Ausgaben

DX-Unterstützungen	5.850,18 €
Verwaltungskosten **	869,23 €
Einkauf (T-Shirt, Tassen)	272,60 €
Sonstige Ausgaben ***	79,70 €

** Kontoführung, Porto, Bürobedarf incl. Kosten für QSL-Service, Journal, und HAM Radio 2005
*** Innere Verrechnungen

Summe Einnahmen 10.929,15 €

Summe Ausgaben 7.071,71 €

Ergebnis 2005/2006 3.857,44 €

Kassenbestand zur Hauptversammlung 2005 15.310,15 €
Kassenbestand zur Hauptversammlung 2006 19.167,59 €

Geförderte DXpeditionen:

9G5SP	Ghana
CY0AA	Sable Is.
RI0CM	Malminskiye Is.
C93DX	Mozambique
YE7P	Indonesia
SU8GFT	Egypt
PY0S	St. Peter & St. Paul Rocks
R1MVC	Malyj Vysotskij
6O0N	Somalia
FS/PJ7	St. Martin & St. Maarten
T30	W. Kiribati
YE5M	Indonesia
A52CDX	Bhutan
5H1C	Tanzania
TY5WP	Benin
YE6P	Indonesia
HQ9F	Honduras
YJ0ADX	Vanuatu
VP2V	British Virgin Is.
VU4-NIAR	Andamanen
5A7A	Libyen
S01R	Western Sahara
FO/m	Marquesas Is.
FO/a	Austral Is.

Bankverbindung: GDXF c/o Markus Zappe
Kto.-Nr. : 428 50 18
Badische Beamtenbank Karlsruhe
BLZ 660 908 00
BIC : GENODE61BBB
IBAN : DE27 6609 0800 0004 2850 18

Paypal via :
markus.zappe@spechbach.de

German DX Foundation

Mail Address:	GDXF, P.O. Box 32, 74927 Eschelbronn, Germany
Bank Account:	GDXF c/o Markus Zappe, Konto: 428 50 18 Badische Beamtenbank Karlsruhe BLZ: 660 908 00 BIC: GENODE61BBB IBAN: 6609 0800 0004 2850 18

President	**Franz Langner, DJ9ZB,** P.O. Box 150, 77950 Ettenheim, Germany Tel.: ++49 7822-896716, Fax: ++49 7822-896717, E-Mail: flangner@t-online.de
Secretary	**Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH,** Hansjakobstr. 1, 69168 Wiesloch, Germany Tel./Fax: ++49 6222-71540, E-Mail: dk8uh@arrl.net oder s21@ari.uni-heidelberg.de
Treasurer	**Markus Zappe, DL1IAN,** Kirchenstr. 6a, 74937 Spechbach, Germany Tel.: ++49 6226-40259, Fax: ++49 6226-950060, E-Mail: dl1ian@gdxf.de oder markus.zappe@spechbach.de
Membership Accountant	**Klaus Wagner, DL1XX,** Neidensteiner Höhe 4, 74937 Spechbach, Germany Tel.: ++49 6226-42002, E-Mail: Klaus.Wagner@gmx.com
Administrator	**Jürgen Krumm, DJ5JK,** Halslache 5, 76744 Wörth, Germany Tel./Fax: ++49 7271-42340, E-Mail: DJ5JK@t-online.de
Administrator	**Frank Rosenkranz, DL4KQ,** Blumenstraße 25, 50126 Bergheim, Germany Tel.: ++49 2271-4374, E-Mail: frank@dl4kq.de
Administrator	**Stefan Kühner, DL6GV,** Fichtenstr. 6, 77871 Renchen, Germany Tel.: ++49 7843-994375, Fax: +49 40 3603 489 692, E-Mail: DL6GV@darc.de

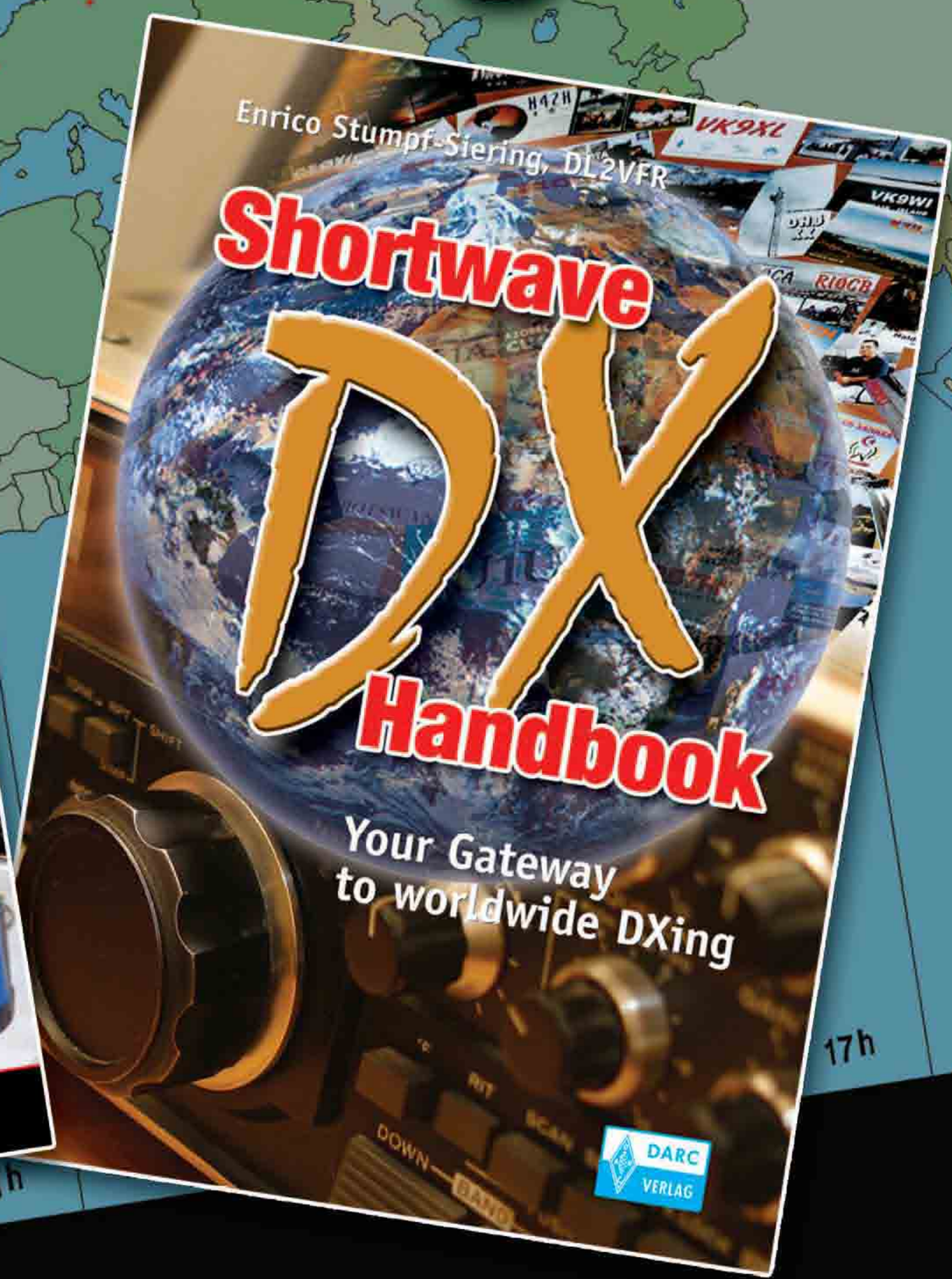
---

Board of Directors	**Bernd Koch, DF3CB,** Max-Bruch-Str. 4, 80939 München, Germany Tel.: ++49 89-323630120, E-Mail: df3cb@t-online.de
	Jürgen Krumm, DJ5JK (s.o.)
	Dirk Otto, DJ7UC, Ernststr. 31, 13509 Berlin, Germany Tel.: ++49 30-43774820, E-Mail: DJ7UC@darc.de
	Dr. Lutz D. Schmadel, DK8UH (s.o.)
	Klaus Wagner, DL1XX (s.o.)
	Dipl.-Ing. Rolf Thieme, DL7VEE, Boschpoler Str. 25, 12683 Berlin, Germany Tel.: ++49 30-9330604, E-Mail: dl7vee@darc.de
	Uwe Grünberg, DL9GOA, P.O. Box 40 10 22, 18121 Rostock, Germany Tel.: ++49 381-4022-271, E-Mail: DL9GOA@qsl.net

---

GDXF-Mail	info@gdxf.de
GDXF-Homepage	http://www.gdxf.de
GDXF-Forum	http://forum1.gdxf.de

Deutsch oder English



Kurzwellen-DX-Handbuch

Enrico Stumpf-Siering, DL2VFR

Wer sich ausführlicher mit DX-Amateurfunk auf Kurzwelle beschäftigen möchte, dem sei dieses Nachschlagewerk empfohlen, das sowohl dem erfahrenen Funkamateur wie dem Neuling gleichermaßen die verschiedenen Facetten des DX näher bringt. Dieses Buch soll als Nachschlagewerk seinen Platz am Stationstisch und ebenso im Expeditionskoffer haben. Fachwissen und alle Datensammlungen, die der DXer braucht, nun zusammengefasst in einem Buch. Ganze DXer-Generationen haben mit ihrem Wissen und ihren Informationen beigetragen.

ISBN 3-88692-037-2,
430 Seiten, 210 x 148 mm
2. durchgesehene Auflage

€ 18,50

Shortwave DX Handbook

Enrico Stumpf-Siering, DL2VFR

This indispensable book is a goldmine for anyone interested in DXing or operating on the HF Bands. Originally published in German the Shortwave DX Handbook is a bestseller that has been expertly translated into English by Martyn Phillips, G3RFX. Starting from the question „So you want to be a DXer?“ and tackling subjects such as how to really listen, pile-up techniques (both on CW and SSB), DX information (Clusters, bulletins, websites, new broadcasts), propagation etc., the „Shortwave DX Handbook“ is full of useful information and techniques for the newcomer and the experienced DXer. Over 400 pages comprise what must be one of the most comprehensive amateur radio guides ever published. Virtually every conceivable piece of information the HF operator or DXer is ever likely to require is here from „DX etiquette“ to „how to“. This book also contains extensive appendices covering subjects such as Morse code; phonetic alphabets; beacons; band plans; and much more. Expertly written and compiled this book is a modern reference work for beginners or old hands who chase DX on the HF bands. The „Shortwave DX Handbook“ has its place in every DXer's shack and DXpedition suitcase.

ISBN 3-88692-045-3,
418 pages, 210 x 148 mm, paperback

€ 22,–

DARC VERLAG

DARC Verlag GmbH, Lindenallee 6, 34225 Baunatal
Telefon: (05 61) 9 49 88-73, Fax: (05 61) 9 49 88-55
E-Mail: verlag@darcverlag.de

www.darcverlag.de

Preise zuzüglich Versandkosten. Bestellungen gegen Voreinsendung des Betrages mit beigefügtem Verrechnungsscheck oder bei Auslandsbestellungen mit VISA- oder MASTERCARD.
Für DARC-Mitglieder erfolgt der Warenversand auf Wunsch gegen Rechnung. Bankverbindung: Postbank Hamburg, BLZ 200 100 20, Konto 76 80 206, IBAN: DE37 2001 0020 0007 6802 06, BIC: PBNKDEFF